

Максим ЧИЖИКОВ

■ Долететь с ветерком от Москвы до Минска, не используя при этом ни один из привычных видов транспорта. Думаете, это невозможно?

ДЕСЯТЬ МЕТРОВ НАД ЗЕМЛЕЙ

Будущее уже наступило. Речь о струнном транспорте, именно о нем говорили недавно в Минтрансе РФ.

Понять, что это такое, проще всего в шестидесяти километрах от Минска - в Марьиной Горке. Здесь, на территории ЭкоТехноПарка, расположены пять транспортно-инфраструктурных комплексов uST. Их разработкой занимается инжиниринговая компания UST Inc. с го-

ХОДИТЬ ПО СТРУНКЕ

ловным офисом в Минске.

Комплекс состоит из эстакадной трассы, электромобиля на стальных колесах - юнимобиля - и автоматизированной системы управления.

Разработчики уверяют, что движутся юнимобили плавно, поскольку оснащены двухступенчатой пневматической подвеской, как автомобиль-класса.

Сама линия без стыков, наподобие высокоскоростных магистралей железной дороги. Значит, при поездке не будет потряхивать.

Машинистов в юнимобилях нет. Этот транспорт беспилотный. Автоматизированная система управления



Пресс-служба компании UST Inc

Вполне себе действующая дорога. А кто боится высоты - может в окно не смотреть.



Анатолий Юницкий (справа) объясняет Сергею Глазьеву принцип работы своего детища.

Пресс-служба компании UST Inc

Сергей ГЛАЗЬЕВ, Госсекретарь Союзного государства:

- Это решение многих вопросов транспортной доступности. Не нужно строить, пробивать тунNELи, взрывать горы. Очень экологичный, чистый транспорт, электрический. Полностью наше оборудование, наша электроника, беспилотные кабины. Все выгодно, эффективно. И для Крыма, мне кажется, идеальное решение для многих транспортных коридоров.

МНЕНИЕ

БЫСТРЕЕ, ЧИЩЕ, ДЕШЕВЛЕ

■ У юнимобилей, по словам разработчиков, есть немало преимуществ.

ЛЮБОЙ РЕЛЬЕФ И КЛИМАТ

Струнному транспорту не нужны развязки и путепроводы. Эстакады можно строить на территориях со сложным рельефом и экстремальными природными условиями. Ему не страшны ни



Очередной вагон почти готов.

В ПЛЮСЕ

дожди, ни гололед, ни ветер скорость до девяноста километров в час.

Поскольку это транспорт так называемого «второго уровня» (струны натянуты на высоте от шести метров), то он существует как бы параллельно с действующей инфраструктурой, не пересекаясь с ней. Можно прокладывать коммуникации над автомобильными и железными дорогами, линиями электропередачи, над жилой и промышленной застройкой.

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Не требует огромных финансовых вложений. В сравнении с монорельсом, канатными дорогами, легкорельсовым транспортом, а также скоростными трамваями стоимость строительства и эксплуатации ниже. В частности, при производстве подвижного состава - за счет отсутствия массивных приводов, мощных рам, тяжелых ходовых тележек и колесных пар. Нет необходимости в сложных земляных работах. Возведение опор также тре-

бует минимального землеотвода.

Минимальный срок эксплуатации рельсо-струнной эстакады до капитального ремонта - пятьдесят лет.

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Энергию юнимобиль берет либо от собственной батареи, либо от контактного рельса. Значит, и вредные выбросы исключены. По экологичности струнnyй транспорт превосходит даже электромобили. И двигаются кабинки куда бесшумнее поездов и машин.

**ОСТОРОЖНО,
ДВЕРИ
ЗАКРЫВАЮТСЯ!**

ОТ ОЗЕР ДО МАРЬИНОЙ ГОРКИ

■ Идея струнного транспорта зародилась у инженера Анатолия Юницкого еще в 1970-х годах.

Тогда он начал разрабатывать концепцию принципиально новой транспортной системы, отличающейся малой материаломостью и высокой эффективностью.

В 1990-х Анатолий Юницкий создал проект тестового участка струнного транспорта, а в 1998 году получил первый грант ООН на развитие этой технологии. Ключевым этапом стал 2001 год, когда в подмосковном городе Озера был построен первый испытательный стенд длиной 150 метров. С его помощью он проверил и подтвердил основные технические решения и продемонстрировал работоспособность струнного транспорта на практике.

В 2015 году создана международная инжиниринговая компания, головной офис которой разместился в Минске. А в Марьиной Горке начали возводить ЭкоТехноПарк - демонстрационно-испытательный центр для тестирования технологии.

В ноябре 2018-го в эмирата Шарджа ОАЭ создан второй испытательный центр компании, где технология тестируется в тропическом климате. Эти площадки позволяют адаптировать транспорт uST к разным природным условиям - от снегов до зноя пустыни.

Следующим шагом стала реализация первого коммерческого проекта. Так, в белорусском парке «Акварель» построен транспортно-инфраструктурный комплекс «Юнилайт». Здесь можно проехать в юнимобиле - по трассе протяженностью чуть больше километра. Она соединяет две станции и проходит на высоте около десяти метров - над озером, зоопарком и прогулочными зонами. Транспорт работает в экскурсионном режиме: юнимобиль плавно движется со скоростью до восьмидесяти километров в час.

Сейчас планируется строительство комплекса на территории санатория «Сосны» на берегу Нарочи.