

Василий ТАРАСЮК, член Комиссии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России по законодательству и Регламенту:

ЮГРА РАЗЛОЖИТ «ДОРОЖНЫЕ КАРТЫ»

Окончание.
Начало стр. 1.



из личного архива

Так, запланировано кредитование белорусских банков на сумму около семидесяти миллионов долларов. Центр поддержки экспорта Югры заключил соглашение о сотрудничестве с Национальным центром маркетинга и конъюнктуры цен Беларуси. На основании этого документа наши предприятия обмениваются коммерческими предложениями.

- Еще одна немаловажная сфера сотрудничества, которую, как правило, большинство регионов выдвигают в качестве первоочередной - это фармацевтический рынок.

- Несомненно. На Севере проблема лекарственного обеспечения всегда стояла особенно остро. В связи с санкциями она лишь набрала еще больше «веса». В период обмена ими надеяться на бесперебойные поставки импортных лекарств из дальнего зарубе-

жья было бы опрометчиво. Западные лекарства к тому же стали очень дорогими на фоне колебаний рубля. И тут на выручку нам приходят белорусские партнеры.

Мы расширяем и будем расширять деловые контакты впредь в этом направлении. Цель ясна - не оставить югорчан без необходимых препаратов из Беларуси, качество которых, по оценкам специалистов, не вызывает сомнений. Но это не снимает остроту проблемы собственного

производства. Безусловно, производство отечественных лекарств - одно из приоритетных направлений импортозамещения, но это длительный этап. И тут нам может пригодиться помощь белорусских фармацевтов, производителей медикаментов - вплоть до создания совместных химико-фармацевтических предприятий и т.п.

- Белорусскую делегацию, побывавшую недавно в вашем крае, интересовал опыт решения проблем ЖКХ в округе. На что они обратили особое внимание?

- Например, на водоснабжение. В Ханты-Мансийске вода «живая». Если изначально в ее составе вредные примеси превышают допустимую дозу в десятки раз, то до потребителя она доходит в идеальном виде - благодаря современным технологиям очистки воды без применения химических реагентов. У нас используют ультрафиолет, озон, активированный уголь.

Лангепас - город, возведенный белорусскими строителями.



admlangepas.ru

В сфере энергосбережения наших друзей заинтересовал опыт применения в Ханты-Мансийске автоматизированных индивидуальных котельных, которые позволяют сократить потери при передаче тепла и не обременять земельные участки. И таких примеров можно приводить достаточно много.

Что дальше? В планах взаимодействия нашего региона с Беларусью насчитывается более 20 мероприятий, включая партнерство по линии МЧС. Мы разрабатываем пакет новых соглашений в различных областях. Суровый югорский климат белорусам, судя по интересу к нашему региону, не помеха. Этим их не напугаешь. Идет подготовка проекта соглашения между нашим округом и Могилевской областью о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Белорусские коллеги готовят встречные предложения, так что связь между нами будет только углубляться.

МНЕНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЕЙ

Борис ХОХРЯКОВ, председатель окружной думы Ханты-Мансийского автономного округа:

- Между Югрой и Республикой Беларусь точек соприкосновения очень много. Так, мы договорились о взаимодействии в сфере лесозаготовок.

Развиваются отношения и на межмуниципальном уровне - готовится соглашение между Югорском и одним из городов Беларуси. Выдвинутую на Втором форуме регионов в Сочи идею о приведении законодательства субъектов Федерации и российского законодательства в соответствие, чтобы это не являлось препятствием для экономического взаимодействия как стран, так и регионов, надо поддержать не на словах, а на деле. Причем нельзя откладывать эту работу по законодательной синхронизации в долгий ящик. Решение должно быть принято оперативно.

Степан КИРИЧУК, член Комиссии ПС Союза Беларуси и России по вопросам внешней политики:

- Тюменские проекты свидетельствуют об их практической направленности. Много говорят о разном законодательстве - более либеральном, рыночном в России, и о государственной политике в Беларуси. Наши белорусские партнеры призывают нас вернуться к государственности, и в этом вопросе, на мой взгляд, наше основное противоречие. Как его разрешить? Нужно проводить единую промышленную политику. Для этого в ближайшее время следовало бы провести ревизию законодательных положений двух стран и привести их к общему знаменателю.



Владимир КОРОБИЦЫН



«БЕЛИЧЬЕ УГОДЬЕ» ПОД НАЗВАНИЕМ ЛАНГЕПАС

- В Югре собираются строить дороги «по-белорусски». Задача эта непростая, учитывая суровый климат и сложные природные условия. Если говорить о сотрудничестве с белорусами, то что имеется в виду - технологии или специалисты? Чем вас привлек опыт соседей по Союзному государству?

- Беларусь, напомним, имеет огромный опыт строительства дорог в заболоченной местности. В республике с 2011 года реализуется Программа строительства лесохозяйственных дорог по новым технологиям - с использованием геосинтетических материалов. Такие материалы - а это различные виды текстиля, геосетки и георешетки - дают гарантию долговечного дорожного полотна, особенно на

переувлажненных грунтах. Они, помимо прочего, обеспечивают более длительный срок эксплуатации дороги и проезд большегрузных машин.

Для нашего округа это чрезвычайно актуальный вопрос. Понятно, по каким причинам: суровый климат, паводки, болота. Этим летом, например, была смыта часть федеральной дороги, соединяющей Тюмень и Ханты-Мансийск. Образовались многокилометровые пробки. Новые белорусские технологии стабилизации грунтов помогут нам в дальнейшем избежать подобных неприятностей.

- А специалисты?

- Что касается высокой квалификации и работоспособности наших партнеров, то нет нужды долго распространяться на этот

СОТРУДНИЧЕСТВО

счет. Могу лишь сказать, что белорусы, к примеру, построили в ХМАО целый город - Лангепас. В переводе с хантыйского языка - «Беличье угодье». В этом году он отметил 30-летний юбилей. Это самобытный и комфортный для проживания населенный пункт, насчитывающий 41,6 тысячи жителей.

От других малых северных городов он отличается тем, что строился, как город европейского типа - с широкими улицами и площадями. По ним наверняка ездят и белорусские автобусы: с 2012 по 2014 годы округ приобрел более 30 пассажирских низкопольных автобусов Минского автомобильного завода для маломобильных групп населения на сумму свыше 160 миллионов рублей.



● В Югре проживают **15 тысяч белорусов**
● Зарегистрировано **2 белорусских общественных объединения:** культурно-просветительские общества белорусов в Лангепасе и в Нижневартовске под общим названием «Белая Русь»