

Вениамин СТРИГА

■ Конструктивного разговора в Минске на международном форуме «Европейская безопасность: отойти от края пропасти» не получилось.

Второй форум, проходивший в октябре этого года, вновь собрал представителей и Запада, и Востока, и Прибалтики, и Средней Азии. Присутствовали и США, и Россия, и Китай. Состав гостей был также разнообразным: мировые исследовательские и аналитические центры, органы государственной власти, парламентские структуры стран-участниц, представители СМИ и военного блока НАТО.

Организаторы заявили о намерениях навести мосты и добиться, чтобы стороны жесткого противостояния услышали друг друга. На пленарной сессии высокого уровня выступил Президент

МИНСКИЙ МОНОЛОГ ВМЕСТО ДИАЛОГА

Беларуси Александр Лукашенко:

- Система военно-политических сдержек и противовесов разваливается на глазах, а международные организации пока не могут остановить этот процесс. Может быть, и не хотят. А может быть, те, кто доминирует в этих организациях, заинтересованы в этом. В идеале нам нужно вернуться к концепции европейской безопасности, основанной на сотрудничестве.

Отметил Лукашенко и особые союзнические отношения Минска и Москвы, и необходимость быстрого разрешения вооруженного конфликта и установления мира на Донбассе.

Российская сторона не увидела в Минске реального стремления Запада к поиску решений. Но все-таки переговоры лучше, чем движение к войне. Об этом заявил по-

бывавший на форуме российский сенатор Алексей Пушков:

- Пока страны разговаривают друг с другом, они друг с другом не воюют. Поэтому, конечно, это поддерживает ткань взаимодействия, пусть и не всегда позитивного.

Удовлетворение тем, что форум все-таки состоялся, высказали и белорусские политики. В ответ Западом предлагается Беларуси роль, аналогичная роли Югосла-

вии - дрейф в сторону от союзных отношений с Россией. Такую модель открыто предлагал в своих выступлениях Глен Ховард, ранее работавший советником Минобороны и Национального разведывательного совета США. Ему вторил директор Фонда Конрада Аденауэра по Беларуси Якоб Велленштайн. Вот только ни Беларусь, ни ее ближайшего союзника Россию такой сценарий устроить никак не может.

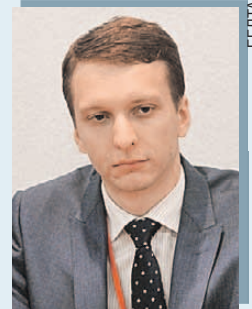
СПРАВКА
«СВ»

«Минский диалог» основан в начале 2015 года как неформальная экспертная инициатива. В мае 2018 года прошел первый форум экспертов, включая представителей ОБСЕ, ОДКБ и НАТО. С апреля этого года организация уже в качестве официально зарегистрированной провела второй форум.

Вячеслав СУТЫРИН, исполнительный директор Ассоциации внешнеполитических исследований имени Громыко:

- К сожалению, диалог на площадке «Минского диалога» не складывается. Представители Запада и НАТО, которые там выступают, приезжают в своем большинстве, чтобы доводить свою точку зрения до белорусской аудитории, продвигать антироссийскую позицию, а не искать компромисса. Что касается идеи «Хельсинки-2», то ее белорусское руководство продвигает уже несколько лет. Глядя из Москвы, эта идея не имеет перспектив из-за неготовности НАТО к переговорам, из-за противоречий США и Китая. На фоне выхода США из ДРСМД и крушения системы контроля над вооружениями надежды на новое большое соглашение несвоевременны.

МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА



БЕЛТА

Анна КУРАК

■ Тюменские студенты будут знакомиться с белорусской техникой прямо в аудиториях.

Специализированный класс Минского тракторного завода открылся в Государственном аграрном университете Северного Зауралья. Просторная площадка на базе Механико-технологического института оформлена в бело-красных тонах - под стать логотипу МТЗ. В центре - десяток парт с новенькими ноутбуками, а рядом - легендарная «восьмидесятка» и «начинка» знаменитых тракторов.

Модель универсального трактора «Беларус» в Минске выпускают с середины 70-х годов. Встретить эту рабочую лошадку можно и на московских улицах, и на курских полях. Хорошо знают белорусского «зверя» и уральские аграрии: техника МТЗ - самая ходовая в области. А теперь возможность познакомиться с трактором до выхода на практику появилась и у будущих инженеров-механизаторов.

- В конце зимы к нам приезжала делегация из Беларуси во главе с министром энергетики Виктором Каранкевичем. Он посетил аграрный университет: интересовался, удастся

КЛАССНЫЙ ТРАКТОР

ли запустить в этом году специализированный класс. Прошли считанные месяцы, и вот - случилось! - поделился радостной новостью замгубернатора Тюменской области Владимир Чейметов.

Осуществить проект удалось благодаря производственно-торговой компании «МТЗ-Татарстан». По договоренности в ближайшее время в Тюмень отправят тренажеры по тракторному

вождению и точному земледелию. Планируют развернуть и центр сервисного обслуживания минской техники. А для знакомства с ней и проведения рабочих испытаний обещают доставлять опытные образцы новейших модификаций тракторов.

Символично, что открытие специализированного класса случилось akurat в день празднования 60-летия университета. Подарок от братского народа

Главная гордость профильной аудитории - большое количество реальных агрегатов в качестве наглядных пособий.



Посольство Республики Беларусь в РФ

ОБМЕН ОПЫТОМ

студенты оценили: приступили к занятиям уже на следующий день.

Расположилась новенькая аудитория по соседству с учебным классом «Ростсельмаша».

- Будем стремиться к успеху в сельском хозяйстве в атмосфере здоровой конкуренции и уважения друг к другу. Главное - чтобы хлеб был на столе! - поясняет генеральный директор «МТЗ-Татарстан» Константин Анисимов.

Кстати, именно Татарстан Минский тракторный завод выбрал в качестве пилотного региона для совместного производства. И не прогадал: там уже создаются машины, работающие на чистом газе.

- Это не только экономичнее, но и экологичнее, - рассказывает Анисимов. - А для развития новых проектов нужно думать о молодых кадрах.

Эффективность обучающих площадок МТЗ доказана на практике. Они уже несколько лет действуют на инженерном факультете Чувашской государственной сельскохозяйственной академии и в Институте механизации и технического сервиса Казанского государственного аграрного университета.

«БЕЛАЗ»-ТО Я И НЕ ПРИМЕТИЛ

Антон ПИКУС

■ 130-тонная машина вышла «победителем» в противостоянии с 180-тонным локомотивом.

- О тебе, Михалыч, сегодня в газетах писали, - уважительно сказал водителю «БелАЗа» сменщик. Действительно, в разделе «Что случилось за день» непарелью было напечатано: «ПОПАЛ ПОД ЛОКОМОТИВ. На железнодорожном переезде в городе Мыски водитель «БелАЗа» на своей машине столкнулся с поездом. Самосвал и шофер отделались легким испугом».

- Что за клевета! Это поезд отделался легким испугом, а не я, - возмутился Михалыч. - Пишут, пишут - и сами не знают, что пишут...

Такая вот история, достойная пера Ильфа

и Петрова, случилась в Кемеровской области. Водитель 130-тонного грузовика, очевидно, привык, что его железный гигант легко переваливает через любые препятствия, и, не глядя по сторонам, направил машину через переезд. Машинист 180-тонного тепловоза тоже не волновался, что кто-то может возникнуть на пути, и не заметил, что на рельсы выкатился «трехэтажный дом на колесах».

Такого грохота округа давно не слышала. При этом, даже несмотря на разную весовую категорию, победителем из схватки тяжеловесов вышел «БелАЗ». У самосвала повредилась подвеска, но после небольшого ремонта он спокойно вернется к работе. Локомотив же от удара получил серьезные вмятины и сошел с рельсов. В остальном все участники нетривиального ДТП и правда отделались легким испугом.

НАРОЧНО НЕ ПРИДУМАЕШЬ



В эпичном столкновении железных тяжеловесов, к счастью, никто не пострадал.