

БЮЛЛЕТЕНИ - ПОД ПРИСМОТРОМ

ВЫБОРЫ

Дмитрий КОЗУРОВ

■ Наблюдатели из России и Беларуси примут участие в подсчете голосов в обеих странах.

В сентябре в России и Беларуси пройдут большие выборы: 11 сентября обновится Палата представителей Синеокой, а неделю спустя уже россияне пойдут голосовать за будущих депутатов Госдумы седьмого созыва. Чтобы вся процедура прошла гладко и не вызвала нареканий у конкурентов за место в парламенте, за

ВАЖНО

Где белорусам проголосовать в России

- Участок для голосования №740. Москва, ул. Маросейка, д. 17/6, стр. 3; тел.: 8 (495) 624-16-68
- Участок для голосования №741. Калининград, ул. Дмитрия Донского, д. 35а; тел.: 8 (40 12) 21-44-12
- Участок для голосования №742. Ростов-на-Дону, ул. 14-я Линия, д. 74/1; тел.: 8 (863) 286-96-90
- Участок для голосования №743. Санкт-Петербург, ул. Бонч-Бруевича, д. 3; тел.: 8 (812) 274-99-20

Проголосовать можно 11 сентября с 8.00 до 20.00 или досрочно - с 6 по 10 сентября с 10.00 до 14.00 и с 16.00 до 19.00.

процессом будут следить наблюдатели. Россияне и белорусы уже договорились о сотрудничестве.

Так, представители ЦИК РФ приедут в Минск, Гомель и другие города Беларуси как в рамках двусторонних отношений наших стран, так и в составе миссий Содружества Независимых Государств и Бюро по демократическим институтам и правам человека ОБСЕ.

- Договоренность есть. Полагаю, совсем скоро мы примем решение как по формату, так и по численности участников миссии. Традиция наблюдения существует. Например, используется канал Союзного государства России и Беларуси, - рассказал член Центризбиркома РФ Василий Лихачев.

Что касается выборов в Госдуму России, то в начале августа наблюдатели от СНГ, в том числе и белорусские, уже приступят к мониторингу избирательной кампании. Приедут эксперты и по линии Парламентского Собрания Союзного государства, и ОДКБ, и ОБСЕ.

Обновится и Парламентское Собрание. Когда депутаты в Госдуме и Палате представителей соберутся на первые заседания, они должны будут решить немало организационных вопросов, в том числе выбрать представителей в союзный парламент. Напомним, от каждой страны в ПС входит 36 человек: по 23 представителя нижней палаты парламента и по 13 - верхней.



Экипаж-триумфатор ралли-рейда, слева направо: механик Дмитрий Свистунов, штурман Айдар Беляев, семикратный победитель «Дакара», ныне директор «Шелкового пути» Владимир Чагин, пилот Айрат Мардеев.

«КамАЗ» жмет на газ

Олег БАЛОБИН

o.balobin@souzveche.ru

■ Два первых места на экстремальном ралли заняли экипажи из России.

Российские гонщики из команды «КамАЗ-мастер» победили на ралли «Шелковый путь» в зачете грузовиков. Экипаж Айрата Мардеева преодолел 14 этапов за 39 часов 23 минуты и 18 секунд - это новый рекорд автомарафона.

Старт ралли состоялся 8 июля на Красной площади в Москве. Финиш - в минувшие выходные на центральной площади Пекина Тяньаньмэнь. За две недели соревнований экипажи преодолели больше десяти тысяч километров по территории России, Казахстана и Китая.

Экстремальное приключение пережил по ходу гонки другой камазовский экипаж под управлением Андрея Каргинова. На девятом этапе по коварным пескам пустыни Гоби им в лоб словно из-под земли выскочил внедорожник.

- Наш грузовик перевернулся и съехал вниз, - расскажет позже Каргинов.

Машину отремонтировали, и на следующем этапе победитель ралли

«Дакар-2014» вновь вышел на старт. Но отыграть упущенного времени уже не сумел, занял только пятнадцатое место.

Экипаж Айрата Мардеева второй год подряд побеждает на «Шелковом пути». Второе место в зачете грузовиков занял еще один камазовский экипаж пилота Дмитрия Сотникова. Замкнул призовую тройку голландец Мартин Ван ден Брик на «Рено».

Белорусская команда «МАЗ-СПОРТ-авто» была представлена на ралли тремя грузовиками. И все они финишировали в первой десятке. Экипаж Сергея Вязовича - на шестом месте, Александра Василевского - на девятом, Алексея Вишневого - на десятом.

Стартовали гонщики из Синеокой мощно. Сергей Вязович был вторым на прологе в Казани. Поломанная турбина, пробитые колеса... Из-за технических проблем белорусский экипаж смог занять шестое место в общем зачете.

- Обидно уступить всего девять минут пятому месту. Но это спорт. «Шелковый путь» оказался непростым испытанием, некоторые этапы были сложнее, чем на «Дакаре», - подвел итог Сергей Вязович.

ТЕХНОЛОГИИ

БОЙЦЫ ПРОЙДУТ СКВОЗЬ СТЕНУ ОГНЯ

Олег БАЛОБИН

o.balobin@souzveche.ru

■ Российские спасатели в ближайшее время начнут выезжать на операции в суперкостюмах, сделанных соседями.

Визуально такой костюм напоминает скафандр космонавта. Человек, облаченный в него, легко пройдет сквозь стену огня и дымовую завесу на пожаре. Для дыхания спасателей в экстремальной ситуации он оборудован специальным автономным аппаратом. Материал прочный, но гибкий, не стесняет движения. В костюме можно производить даже сложные манипуляции, например, при разборе завалов. Также ему не страшны воздействия химикатов. Можно облить хоть ведром соляной или серной кислоты, она стечет, как с гуся вода. Ни капли не проникнет внутрь.

- Подобные костюмы мы сами покупали раньше в Германии. Но те-

перь изготовили свой. Получился очень удачным и ничуть не уступает по качеству немецкому, зато стоит дешевле. Российские коллеги уже заинтересовались нашим костюмом и планируют его приобрести, - рассказал министр по чрезвычайным ситуациям Беларуси Владимир Ващенко.

Специалисты министерства постоянно разрабатывают и внедряют в производство новые виды оснащения, например, для пожарных.

- Помимо костюмов всех классов наши предприятия делают и обувь, например, противоударные и противопрокольные сапоги, а также новые шлемы, - добавил Владимир Ващенко.

Кроме экипировки, белорусский МЧС занимается разработкой специальной техники, в том числе на шасси МАЗ. В настоящее время испытания проходят несколько опытных перспективных образцов новых машин.

ФОТОФАКТ



Знаменитый российский путешественник Федор Конюхов установил очередной рекорд, обогнув Землю на воздушном шаре за 11 дней и шесть часов. Он выдержал все: и температуру в минус шестьдесят градусов, при которой замерзли еда и вода, и несколько штормов, и небывалую для такого транспорта высоту в 10,6 тысячи метров над землей. В Австралии - конечной точке маршрута - путешественника встречали старший сын Оскар, возглавлявший штаб экспедиции, и младший Николай. Теперь в планах экстремала погружение на дно Марианской впадины.

О том, где Федор начинал свои путешествия, читайте на стр. 16.