



КАТАСТРОФА

Черный дым над Туношной

Обстоятельства и версии трагедии под Ярославлем 7 сентября 2011 года

Это был рутинный рейс, который у хоккеистов набегает под солнцем за каждый сезон. Около шестнадцати часов на взлетную полосу аэропорта Туношна вырулил самолет Як-42, на борту которого находились игроки и тренеры «Локомотива».

Чартерный борт направлялся в Минск, ярославцы летели на первую встречу стартующего первенства с минским «Динамо». Диспетчер дал разрешение на взлет. Но самолет при разбеге проскочил так называемую точку отрыва и поднялся в воздух, уже выехав с полосы. На земле осталась отчетливая дорожка следов шасси Яка. Очевидцы утверждают: в воздухе самолет практически сразу начал заваливаться на левое крыло, снес мачту радиомаяка и рухнул на берег Волги. При ударе машина развалилась на части и взорвалась. Хвост оказался на берегу. А горящий фюзеляж с пассажирами и членами экипажа оторвало в реку на мелководье. На местной церкви в эти минуты звонили колокола – приближалось время службы.

Трагедию видели здешние жители и медсестра из ближайшей



ФОТО ЕРАПТАР-ТАСС

больницы, они же и оказывали первую помощь выжившим. По другой интерпретации событий, первыми на место падения самолета подошли сотрудники ярославской милиции.

Через несколько часов были оз-

вучены наиболее вероятные версии катастрофы – отказ техники или человеческий фактор. Первой под подозрение попала силовая установка самолета. Однако после того, как специалисты Межгосударственного авиационного комитета

(МАК) провели осмотр и вскрытие «черных ящиков» рухнувшего Яка, выяснилось, что все три его двигателя «исправно работали до момента столкновения с препятствием». А стабилизатор и закрылки были установлены во взлетное положение.

Страшно, когда уходят молодые

Так считает депутат Госдумы РФ, член Комиссии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России по вопросам внешней политики, известный телекомментатор Олег ЖОЛОбОВ

— Когда мне сказали о том, что в авиационной катастрофе погиб ярославский «Локомотив», я не поверил сначала. Потерять сразу целую команду, столько людей – такого не может быть, здесь какая-то ошибка. Мне сказали об этом в зале пленарных заседаний Госдумы. Я тут же бросился в свой кабинет, открыл Интернет... Состояние одно – шок. Это – страшная смерть. Я сам без конца летаю и в свой регион, и в другие регионы. И чего греха таить, бывает, сижу в самолете и просто молю, как бы чего-нибудь не случилось. Ведь ты тогда ни на что не сможешь повлиять... Я понимаю тот ужас, который испытывают родные и близкие погибших в катастрофе. Никто не возместит им утрату. В такой простой ситуации, рядовой рейс, начало сезона, молодые парни, полные сил, которые хотели играть, жаждали жизни, – и все. В мгновение ока все оборвалось. Когда это представишь, становится невыносимо тяжело. В составе «Локомотива» играли представители сразу нескольких стран, и в каждой из них катастрофа под Ярославлем отозвалась болью и горечью. Люди плакали, зажигали свечи в память о погибших. Но больше всего случившееся переживают в России и Беларуси. Любые слова для близких погибших, конечно, будут банальными. Но в любом случае общество откликнулось на трагедию моментально. Вечерним в Минске, траурные мероприятия в Ярославле, мне кажется, стали лучшей памятью об этих пацанах.

К сожалению, авиакатастрофа в Ярославле – не первая подобная трагедия, которая случилась в России только в нынешнем году. И многие люди задаются вопросами – когда же наконец черед воздушных аварий, уносящих человеческие жизни, будет положен предел? И

что для этого нужно сделать? Во-первых, нужно навести порядок, чтобы была ответственность всех служб, отвечающих за безопасность полетов, за подготовку летчиков, эксплуатацию и обслуживание аэродромов. На первый взгляд все предельно ясно и понятно. Однако, как показывает практика, обеспечить необходимый порядок не всегда получается быстро и эффективно. Потому что иногда за самим словом «порядок» видится исключительно некая кроважадность, когда всех предыдущих нужно посадить, а потом набрать новых и с ними работать. Но даже такие жесткие меры далеко не всегда оказываются эффективными. Это как в хоккее: команда проиграла, давайте всех игроков и тренера выгоним, наберем новых и с ними начнем только выигрывать. Обманчивый мираж. Шарханье из стороны в сторону частую приводит, напротив, к еще худшим результатам. Нужна вдумчивая, кропотливая работа с теми людьми, которые непосредственно за все отвечают. Единой таблетки от всех болезней не бывает. Люди должны понимать всю меру ответственности. Когда мы киваем на заграничу по тому или иному поводу, в частности, на США, то в любом случае понимаем, что там, помимо законов, и человеческий фактор работает в «плюс». А у нас чаще – в «минус».

Лучше других ответ на вопрос – как повысить воздушную безопасность? – знают, конечно же, эксперты, которые занимаются проблемой профессионально. И я совершенно уверен, что наши специалисты в этой области не хуже западных. Необходимо добиваться, чтобы людям было выгодно работать на своем месте хорошо и качественно, а не наоборот. И, конечно, ни в коем случае нельзя бросаться в разного рода крайности...

Минута молчания казалась вечностью...

В столице Беларуси на «Минск-Арене» прошел митинг-реквием

«Огромная беда – до слез...» «Потрясающие игроки. Красивые, большой души люди...» «Смерть забирает самых лучших?!» – спортивные форумы буквально разрывались от эмоций, которые белорусские хоккейные болельщики выплеснули в Интернет сразу после известия о трагедии под Ярославлем. Никто не хотел верить в то, что случилось. Надежда теплилась до последнего. Увы...

Гибель игроков и тренеров «Локомотива» жители Синеокой восприняли как свою боль и горькую утрату. И дело не только в том, что российская команда направлялась именно в Минск (это лишь стечение обстоятельств), а на борту рокового лайнера находились их земляки: капитан национальной сборной Беларуси, опытный защитник Руслан Салей, молодой нападающий Сергей Остапчук и тренер по физподготовке Николай Кривоносов, сын известного хоккейного тренера Ивана Кривоносова. Всегда трудно осознать, что вот так нелепо, в один миг обрывается чья-то жизнь. А тем более столько жизней сразу. Кажется, вылет «Локомотив» другим рейсом, в другой день, в другое время...

— Еще совсем недавно мы виделись с ребятами из Ярославля на турнире в Латвии. Много шутили и, конечно, планировали обязательно пообщаться, когда «Локомотив» приедет в Минск. И вот их уже нет... – еле сдерживая слезы нападающий минского «Динамо» Александр Кулаков. – Хоккей в один миг потерял столько игроков высшего уровня, а мы – друзей...

На матче с «Локомотивом» на «Минск-Арене» ожидался аншлаг – все билеты были раскуплены за год. И никто из зрителей билеты не сдал – все они, а также игроки «Динамо» собрались 8 сентября на вечер-реквием, чтобы проститься со своими кумирами, родными и друзьями.

Такими сплоченными болельщиков самых разных клубов, пожалуй, еще видеть не приходилось. Горе объединило всех. Фанаты несли цветы и лампы к флагштоку у входа на «Минск-Арену». То и дело приходилось слышать: «Не верим», «Такого просто не должно было случиться», «Мы всегда будем помнить»...

Даже после самых тяжелых поражений «зубров» их домашняя площадка не была столь печальной. Президент Беларуси Александр Лукашенко признался, что «слезы наворачиваются на глаза, когда дума-



ФОТО «НГ»

ешь о нелепой трагической гибели молодых и очень талантливых людей – надежде и гордости ледовых арен, кумиров миллионов болельщиков». Глава государства убежден, что трехкратный победитель чемпионата России, один из сильнейших клубов КХЛ «Локомотив» был великой командой, состоявшей из настоящих мастеров.

— Мы гордились тем, что его цвета защищали и наши настоящие мужики – Сережа Остапчук и наша легенда, капитан национальной сборной Руслан Салей, – подчеркнул белорусский лидер.

Александр Лукашенко предложил вспомнить самые яркие моменты спортивной судьбы каждого из игроков, разделить скорбь их родных и близких.

На траурной церемонии присутствовали и представители дипломатических миссий России, Словакии, Латвии, Чехии и Швеции – хоккеисты из этих стран также находились на борту разбившегося самолета. Глава Европейских олимпийских комитетов Патрик Хики, участвовавший в заседании исполкома ЕОК в Минске, специально задержался в белорусской столице, чтобы также присутствовать на вечер-реквиеме.

Трудно представить, чего стоило игрокам минского «Динамо» выйти на площадку в эту трудную минуту. Они прощались с погибшими коллегами и друзьями, забрасывая шайбы в свои ворота, отдавая тем самым «Локомотиву» символическую победу в несостоя-

вшемся стартовом поединке чемпионата КХЛ.

— Было очень тяжело выходить на лед. Готовились к матчу, а тут... Как увидел стоящие на площадке фотографии ярославских игроков, в груди защемило, – делится переживаниями защитник Владимир Денисов. – Надеюсь, что ярославский клуб не исчезнет: у него богатые традиции, нужно их обязательно сохранить в память о ребятах. С этой же целью, думаю, стоит сделать мемориал в Ярославле, а в Минске – проводить турнир в память об игроках, наступив Руслане Сале. Его именем можно назвать и ледовую арену: Салей много сделал для белорусского хоккея. Это был человек с большой буквы, наш лидер как на площадке, так и вне ее.

Проститься с погибшими хоккеистами вышла и хоккейная дружина Президента Беларуси. Игроки возложили цветы к воротам «Локомотива». Минута молчания казалась вечностью... Все средства, вырученные от продажи билетов на матч с «железнодорожниками», руководство минского хоккейного клуба решило направить семьям погибших.

По окончании вечера-реквиема председатель центрального совета БФСО «Динамо», глава наблюдательного совета ХК «Динамо» Юрий Бородин, руковод-

ство и сотрудники минского клуба, а также игроки возложили у входа на «Минск-Арену» гвоздики как знак своей скорби и уважения к погибшим. Не мог поступить иначе и

главный тренер национальной сборной Беларуси Кари Хейккиля: финский специалист на протяжении четырех сезонов работал в ярославском «Локомотиве».

— У меня просто нет слов. Все мои мысли в Ярославле, с близкими и родными погибших. Я потел в этой трагедии многих друзей, – говорит Хейккиля, с трудом сдерживая эмоции. – Очень надеюсь, что семьи погибших найдут в себе силы пережить тяжелейшую утрату и, несмотря ни на что, продолжать жить и помнить тех, кто так рано ушел.

Представители минского «Динамо» и фан-клуба бело-голубых в тот же день отправились в Ярославль, чтобы принять участие в траурных мероприятиях и возложить цветы на месте авиакатастрофы.

— Погибли высокочлассные хоккеисты. Мы глубоко скорбим и понимаем, что на месте ярославского «Локомотива» могла оказаться любая другая команда, – говорит генеральный директор ХК «Динамо-Минск» Алексей Торбин. – Сейчас мы все, конечно же, находимся в шоке. Но отказаться от перелетов вряд ли сможем: такова работа хоккеистов. И все наши игроки это осознают.

— Гибель ярославского «Локомотива» – трагедия для всех нас. Это огромная беда для всего хоккея – российского, белорусского, мирового. И все, что мы можем сделать сейчас, – сохранить память о погибших. Уже есть решение о том, чтобы в начале сентября сле-

дующего года организовать турнир памяти Руслана Салея. В нем примут участие минское «Динамо», чемпион Беларуси, и еще два клуба (возможно, из КХЛ). Это будет турнир, достойный памяти великого хоккеиста, – убежден председатель ФХРБ Евгений Ворсин. – Подобные рекомендации и просьбы мы выскажем новополоцкому горисполкому. Нам бы очень хотелось, чтобы Сергей Остапчук остался в памяти своего родного Новополоцка, и мы сделаем для этого все от нас зависящее.

21-летний Сергей Остапчук, воспитанник новополоцкого хоккея, закрепился в основе «железнодорожного» состава, но так и не успел осуществить мечту любого игрока – сыграть за национальную сборную. Приглашение в главную команду Беларуси он получил всего за пару дней до своей трагической смерти, в Минске должна была состояться его встреча с руководством сборной. Не успел Сергей и сделать самого важного в жизни каждого мужчины – обзавестись семьей, стать мужем и отцом...

А вот Руслан Салей к своим 36 годам уже покорила сильнейшую лигу планеты и даже дошел до финала Кубка Стэнли. Он много лет выступал в НХЛ, но в нынешнем сезоне минчанин все же решил перебраться поближе к дому – в Ярославль. В Калифорнии у Рас-ти, как называли Салея заокеанские друзья, остались жена, две дочери и сын.

Ирина ПРИМАК

Они были на борту Як-42

Хоккеисты и тренеры ХК «Локомотив» (Ярославль):

1. Аникеев Виталий Сергеевич, защитник
2. Бахвалов Юрий Алексеевич, оператор
3. Беляев Александр Владимирович, массажист
4. Баландин Михаил Юрьевич, защитник
5. Васюнов Александр Сергеевич, нападающий
6. Вашичек Йозеф, нападающий, Чехия
7. Выхин Александр Евгеньевич, вратарь
8. Галимов Александр Сергеевич, нападающий
9. Дитрих Роберт Генрихович, защитник, Германия
10. Демитра Павел, нападающий, Словакия
11. Зимин Андрей Валерьевич, врач
12. Калимулин Марат Натфулович, защитник
13. Карповцев Александр Георгиевич, тренер
14. Калянин Александр Игоревич, нападающий
15. Кирюхин Андрей Анатольевич, нападающий
16. Клюкин Никита Сергеевич, нападающий
17. Королев Игорь Борисович, старший тренер
18. Кривоносов Николай Иванович, тренер, Беларусь
19. Куннов Евгений Геннадьевич, массажист
20. Кузнецов Вячеслав Михайлович, массажист
21. Лив Стефан Даниэль Патрик, вратарь, Швеция
22. Марек Ян, нападающий, Чехия
23. МакКриммон Брэд Байрон, главный тренер, Канада
24. Остапчук Сергей Игоревич, нападающий, Беларусь
25. Пискунов Владимир Леонидович, администратор
26. Рахунке Карел, защитник, Чехия
27. Салей Руслан Альбертович, защитник, Беларусь
28. Сидоров Евгений Владимирович, тренер
29. Скрастиньш Карлис Мартинвич, защитник, Латвия
30. Суриц Павел Сергеевич, нападающий
31. Собченко Даниил Евгеньевич, нападающий
32. Ткаченко Иван Леонидович, нападающий
33. Траханов Павел Сергеевич, защитник
34. Урычев Игорь Олегович, защитник
35. Чурилов Геннадий Станиславович, нападающий
36. Шувалов Максим Алексеевич, защитник
37. Ярчук Артем Николаевич, нападающий

Экипаж:

38. Соломенцев Андрей Анатольевич, командир
39. Живелов Игорь Константинович, 2-й пилот
40. Журавлев Сергей Васильевич, бортмеханик
41. Сарматова Елена Александровна, бортпроводник
42. Максимова Надежда Мурзафаровна, бортпроводник
43. Шавина Елена Михайловна, бортпроводник
44. Матюшин Владимир Юрьевич, бортмеханик
45. Сизов Александр Борисович, бортпроводник

находится в НИИ Склифовского, Москва.

Государственные и общественные организации, желающие еженедельно бесплатно получать газету «Союзное вече», могут заказать доставку издания по телефонам: (495) 981-68-33, (495) 981-68-25.

СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ

Еженедельная газета Парламентского Собрания Союза Беларуси и России
Российский выпуск № 42 (398) 15 – 21 сентября 2011 г.

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия РФ
Регистрационный номер ПИ № ФС 77-25235 от 21.07.2006

Главный редактор
Татьяна ЗЕМЛЯНСКИХ
Первый заместитель главного редактора
Владимир АНДРИЕВИЧ

Учредитель:
Парламентское Собрание
Союза Беларуси и России

Адрес редакции: 107084, Москва, Мясницкая, д. 47
Тел. в Москве: 607-38-07. E-mail: veche-br@gmail.ru
220013, г. Минск, Б. Хмельницкого, 10а
Тел. в Минске: 287-18-70 E-mail: veche@ng.by
WWW.SOUCVECHE.RU

Отпечатано в Москве:
Типография ОАО «ИД «Красная звезда»
Москва, 123007, Хорошевское шоссе, д. 38
Заказ № 3887
Общий тираж 330951 экз.
Тираж по РФ 300000
Тираж по РБ 30951

При перепечатке материалов ссылка на «Союзное вече» обязательна. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
Номер подписан: 14 сентября 2011 г. в 10.45
По графику: 11.00

Распространяется в городах: Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Владимир, Иваново, Тула, Краснодар, Ростов-на-Дону, Калининград, Нижний Новгород, Челябинск, Саратов, Смоленск, Брянск, Воронеж, Красноярск, Казань, Псков, Тверь, Рязань, Калуга, Уфа, Волгоград, Самара, Пермь, Ярославль и в Республике Беларусь по всем подписным индексам «Народной газеты»