

АКТУАЛЬНО

Черные дни «черного золота»



КАСАЕТСЯ ВСЕХ

Наш карман в 2015 году

В последний день ушедшего года Росстат сообщил данные, которые явно не обрадовали россиян.

Продовольствие в России за год подорожало на 15,4%, непродовольственные товары – на 8,1%. Стоимость услуг возросла с начала года на 10,5%.

Первые послепраздничные дни оптимизма не прибавили: нефть и рубль дружно продолжили свое падение.

На фоне перманентного повышения цен на все и вся явным диссонансом явилась информация о снижении цен на водку. Не будем ханжамы – народ наш пьет и, как показал опыт тридцатилетней давности, не имея возможности купить качественный продукт заводского изготовления, употребляет внутрь различные спиртосодержащие суррогаты, часто с летальным исходом. Исследования показали, что цена на водку достигла уровня, когда определенная часть граждан начинает искать дешевые заменители крепкого алкоголя. В то же время увеличился акциз на табачные изделия, которые станут дороже в нынешнем году на 7-8 рублей.

И опять хорошая информация: с 1 января минимальный размер оплаты труда установи-

вается в сумме 5965 рублей. В 2014 году МРОТ был равен 5554 рублям – прирост 7,4%. Размер материнского капитала с 1 января 2015 года будет проиндексирован и составит 453,026 тыс. рублей, что на 23,6 тыс. рублей больше, чем в 2014 году. Не следует в этом году бояться столь напугавшего соотечественников налога на недвижимость – платить его мы будем только в 2016 году. Однако узнать его величину, зависящую от кадастровой стоимости недвижимости, не просто надо, а необходимо именно в году нынешнем, дабы в следующем году цифры в платежке не вызвали шока.

Гражданам настоятельно рекомендуется устанавливать счетчики учета потребленных ресурсов. Тех, кто не установит счетчики, ожидает повышенные тарифы на ЖКУ. Сначала придется сверх установленного тарифа платить 10%, а с 2017 года – все 60%. При этом установка газовых счетчиков в квартирах по-прежнему не вменяется гражданам в обязанность.

Минфин планирует повысить к 2017 году ставки акцизных сборов на легковые автомобили и мотоциклы на 26,5% к уровню 2014 года, как следует из проекта основных направлений налоговой политики РФ на 2015-2017 годы. Для автомобилей мощностью 90-150 л. с. акциз в 2014 году составлял 34 рубля за

1 л. с., в 2015 году его увеличат до 37 рублей, в 2016-м – до 41 рубля, а в 2017-м – до 43 рублей. Автомобили мощностью свыше 150 л. с. в 2014 году облагались акцизом 332 рубля за 1 л. с. В 2015 году он будет 365 рублей, в 2016-м – до 402 рублей, а в 2017-м – до 420 рублей. Автомобили и мотоциклы, мощность которых не превышает 90 л. с., акцизом не облагаются. Акциз уплачивает производитель или дилер автомобиля в России, его сумма входит в конечную стоимость машины.

С 1 января вырастут госпошлины. Первичная выдача паспорта подорожает с 200 до 300 рублей. Выдача паспорта взамен утраченного или пришедшего в

испи и госкорпораций, участвующим в подготовке решений, затрагивающих вопросы суверенитета и национальной безопасности РФ, теперь запрещено иметь счета и хранить денежные средства в иностранных банках. До этого дня это ограничение касалось федеральных госслужащих, которых назначал президент, правительство или генпрокурор.

В 2015 году индексация окладов госслужащих, работающих в администрации президента, аппарате правительства, Счетной палате, МИДе России и его территориальных органах, проводиться не будет. Соответствующие поправки в закон о госслужбе, приостанавливаю-

В 2015 году индексация окладов госслужащих, работающих в администрации президента, аппарате правительства, Счетной палате, МИДе России и его территориальных органах, проводиться не будет

негодность подорожает до 1,5 тыс. рублей с 500 рублей, загранничного паспорта нового образца – с электронным носителем – до 3,5 тыс. рублей с 2,5 тысячи. Пошлина за выдачу документов, необходимых для установления и выплаты трудовой пенсии, будет поднята до 50 с 20 рублей за каждый документ; за госрегистрацию прав на недвижимость – до 1,6 тыс. с 1 тыс. рублей.

Регистрация брака подорожает с 200 до 350 рублей, расторжения брака через суд – до 650 рублей. Регистрация транспортных средств, связанная с выдачей госзнаков на автомобиль, в том числе взамен утраченных или пришедших в негодность, будет стоить 2 тыс. рублей. Конечно, любое повышение цен не вызывает положительных эмоций, но положи руку на сердце – увеличение госпошлин на указанные выше величины незначительно отразится на кармане россиян.

Тяжелее станет работать с этого года госслужащим: граждане, претендующие на любые должности госслужбы, должны будут предоставлять сведения о доходах. Всем госслужащим, сотрудникам Центробанка Рос-

сии на год норму о повышении окладов на уровень инфляции, подписал Президент России Владимир Путин.

Зарплаты других категорий чиновников будут проиндексированы на уровень ожидаемой инфляции. Согласно ежеквартальным данным Росстата, среднемесячная начисленная заработная плата гражданских служащих федеральных государственных органов РФ за 9 месяцев 2014 года составила 96,5 тыс. рублей, что на 18,3% больше, чем годом ранее.

Лидером по зарплатам стала администрация президента, где гражданские служащие получали в среднем 216,411 тыс. рублей в месяц. Средняя зарплата в аппарате правительства составила 200,434 тыс. рублей.

И еще одно сообщение со знаком «плюс» для наших граждан. Авиакомпания «Трансаэро» в 2015 году не будет повышать тарифы на свои рейсы по России, а на тех внутренних маршрутах, где авиакомпания является единственным перевозчиком, тарифы будут снижены на 5-7%, говорится в сообщении авиаперевозчика.

Александр ИЛЬИН

ОПРОС

Куда нести рубли?

Всероссийский центр изучения общественного мнения (ВЦИОМ) провел опрос о том, какие планы относительно своих сбережений есть у наших сограждан, что россияне считают наиболее надежным способом вложения денег.

Доля респондентов, сообщающих, что имеют сбережения, за последние несколько лет практически не изменилась: это по-прежнему около трети россиян (32% в IV кв. 2014 г.). Чаще других откладывают деньги обеспеченные (56%), высокообразованные (44%). Нет накоплений у 63% наших сограждан (для сравнения: в IV кв. 2013 г. – 62%, в IV кв. 2010 г. – 66%). Треть респондентов (33%) отклады-

ют или собираются копить на покупку жилья – за квартал популярность данного способа вложения денег заметно выросла (с 25% в III кв. 2014 г.). Каждый пятый делает сбережения на «черный день» или просто на всякий случай (по 22%). Еще 18% копят или планируют копить на лечение. Другие откладывают на поездки и развлечения (12%), приобретение автомобиля (10%), садового участка (9%), различных дорогих вещей (6%). К тратам на образование готовятся еще 10% респондентов. На случай потери работы в настоящее время готовы сделать сбережения 8%. В собственное дело вкладываются немногие – лишь 2%, так же как и в ценные бумаги и т.п. – 2%. Не делают/не собираются делать накопления ни на какие цели 3% участников опроса.

Самым надежным способом вложения денег наши сограждане считают приобретение недвижимости – в IV кв. 2014 г. об этом сказала половина опрошенных (50%), год назад – 54%. Открытие счета в Сбербанке называют лучшим методом сохранения и приумножения денег 18% респондентов – значительно меньше, чем в III кв. 2014 г. (26%). Покупку золота предпочли бы 16% участников опроса. За хранение «наличными» высказываются 23%: в том числе 13% считают наиболее надежным делать накопления в рублях, а 10% – в иностранной валюте. Меньше доверия внушают такие способы вложения накоплений, как покупка акций (5%), вклады в пенсионные (5%) и паевые инвестиционные (3%) фонды, открытие счета в коммерческом банке (3%).

водороды, тем большую прибыль получат страны, обладающие их запасами. И помнится, ранее ОПЕК в случае понижения цен уменьшал добычу, и цена вновь выравнивалась. Похоже, сейчас Саудовская Аравия и страны Персидского залива решили показать всему миру, кто в доме хозяин, даже явно неся убытки от низких цен. Но у этих

США в 2015-м, похоже, наметился рост экономики.

Но вернемся к ценам на нефть. Так вот, по мнению аналитиков влиятельного агентства Reuters, в ОПЕК уверены, что разорение Америки – лишь вопрос времени, поскольку на сегодня ситуацию спасают страховки, которые временно покрывают убытки от обвала цен на нефть.

С июня 2014 года нефть марки Brent подешевела со 115 до менее 50 долларов за баррель

стран солидный профицит бюджета и они могут себе это позволить.

Правда, возникает вопрос: чего все же больше в причине обвала нефтяных цен – политической игры или реальных факторов – снижения экономической активности в ряде ключевых стран, таких как Китай, Япония, США? Впрочем, в

Дело в том, что многие компании США застрахованы до начала 2015 года и лишь немногие – до конца 2015 года. Исходя из этого ОПЕК с нетерпением ждет подведения итогов I квартала, чтобы увидеть результаты своей политики, предполагающей «регулирование рынка».

Как и предсказывалось, первыми пострадают компании по

добыче сланцевой нефти, вследствие высокой себестоимости данного процесса. И неделю назад американская компания WBN Energy, добывающая сланцевую нефть в Техасе, заявила о своем банкротстве. Что это – единственный случай или, как говорится, тенденция, станет понятно в самое ближайшее время.

Всемирный банк 7 января опубликовал доклад, в котором говорится, что сохранение низких цен на нефть ставит под угрозу разведку и освоение новых месторождений, включая сланцевые, а также добычу топлива на морском шельфе. Период, когда цены на нефть превышали 100 долларов за баррель, как полагают во Всемирном банке, подошел к концу. 2015 год станет годом низких цен на топливо, и в 2016 году они вырастут лишь незначительно, утверждает доклад.

Но как говорится в известной поговорке: «Кому война, а

кому мать родна». Большинство мировых экономик являются импортерами – потребителями нефти и, следовательно, выиграют от резкого падения цен на нефть. Проведя анализ доли энергоресурсов в индексах потребительских цен, отметим, что в выгодном положении находятся Индия и ряд стран Юго-Восточной Азии (Индонезия, Таиланд), а также Турция. Однозначно в выгоде экономики Восточной Европы (Польша, Венгрия, Чешской Республики), а также ряда центральноевропейских стран (Испания, Германия), дешевая нефть станет для них хорошим толчком к развитию.

В докладе Всемирного банка отмечается, что низкие цены на нефть в целом благотворно повлияют на мировую экономику. Так, падение стоимости топлива на 30% сулит дополнительный прирост мирового ВВП на 0,5%.

Игорь КРЫЛОВ

ОТРАСЛИ

Воздушные ворота Беларуси

Завершилась реконструкция вокзального комплекса Национального аэропорта «Минск».

Национальный аэропорт Минск был введен в эксплуатацию более тридцати лет назад и в то время претендовал на самый стильный аэропорт Советского Союза. Возведенный по оригинальному и современному по тем временам проекту, он предоставлял и весь комплекс возможных услуг. А потому недостатка в пассажирах не чувствовал.

Но времена изменились. Суверенной Беларуси пришлось фактически с нуля начинать развивать свой воздушный транспорт. Порт, рассчитанный на взлет или посадку самолетов каждые 2 минуты круглосуточно, опустел. Советская помпезность белорусского аэропорта, его серотемные интерьеры вкупе с небольшим пассажиропотоком и весьма ограниченными услугами начинали наводить уныние.

Сегодня здесь все не так. Оказавшись в здании аэропорта после официального завершения его реконструкции, признаюсь, был приятно удивлен. Кажется, что старыми остались лишь стены. Внутри – преобладание позитивного светло-синего цвета, бесшумные эскалаторы и панорамные лифты, каждый уголок здания, невзирая на масштабы помещений, выглядел по-домашнему уютным. На это работали современные системы отопления, вентиляции и шумопоглощения.

Судя по количеству тех, кто фотографировался на фоне новых интерьеров, перемены в «Минск-2» пришлись по душе людям.

Интерьеры – это лишь видимая часть «айсберга» реконструкции главной белорус-



ФОТО АБГ/ОРА

ской авиагавани. Особая гордость Национального аэропорта сегодня, подчеркивает его генеральный директор Дмитрий Меликян, – это новое современное оборудование. В реконструкцию вокзального комплекса Национального аэропорта «Минск» вложено около 720 миллиар-

доруcких рублей (около семи долларов), можно дожидаться пересадки на свой рейс в хороших условиях, выпастись, получить за эти деньги туалетные принадлежности и заботу администратора со знанием иностранного языка.

При реконструкции увеличили в два с половиной раза

листы отслеживают движение поклажи от момента его сдачи пассажирами до загрузки в самолет. Пропаж и порча вещей, заверили меня, теперь практически исключены.

Чувствуется, что тщательно продуманы все мелочи, чтобы пассажиры ни в чем не чувствовали неудобств. Интернет, свежие белорусские газеты на стеллажах (приятно, что разбираются они как горячие пирожки). Есть возможность подзарядить все типы сотовых телефонов, закачать электронную книгу, заказать транспорт или взять его в аренду, забронировать гостиницу, организовать экскурсию или путешествие по Беларуси, отремонтировать одежду, сделать прическу и еще многое-многое другое.

Но, не скрою, особенно радует то, что в залах аэропорта много людей. Пассажиропоток растет из года в год. В 2014-м он достиг 2,6 миллиона человек, показав прирост за год сразу на полмиллиона. Между тем 500 тысяч пассажиров за год – это цифра десятилетней давности. Теперь, благодаря реконструкции, пропускная способность аэропорта в год – 5,8 миллиона пассажиров. К такому показателю «Минск-2» и будет стремиться.

Владимир НИКОЛАЙЧУК

