



КАК ЗАЩИТИТЬ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ?

Унификация законодательств Беларуси и России увеличит совместный товарооборот стран. Постоянный Комитет Союзного государства организовал в Москве круглый стол по проблемам в сфере защиты интеллектуальной собственности при развитии трансграничного бизнеса в рамках СНГ.

стр. 2



КАКИЕ БАНКИ МЫ ХОТИМ?

В соответствии с данными Центрального банка РФ по состоянию на 1 января 2011 года, количество коммерческих банков в России составляет 1012, из них 406 относятся к мелким банкам и 250 банков балансируют на этой грани. Сокращать ли банки? Увы, это может привести к трудностям для граждан осуществлять банковские операции: оставшимся на рынке крупным банковским организациям необходимо будет создавать разветвленную сеть филиалов.

стр. 3



ЧТО НУЖНО МУЗЫКАНТУ?

Всемирно известный музыкант, лауреат множества премий и наград, народный артист СССР Юрий Башмет номинирован на Премию Союзного государства. Накануне открытия III Молодежной музыкальной академии стран СНГ корреспондент «СВ» побеседовал с артистом.

стр. 6

«ЩИТ» – ОПОРА СОЮЗА



ФОТО ДМИТРИЯ РОГУЛИНА/ТАС-ТАСС

На крупномасштабных учениях Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны России и Беларуси «Щит Союза-2011» выполнено более 50 самолето-вылетов. В маневрах, продолжавшихся в течение недели, были задействованы полки истребительной, бомбардировочной и штурмовой авиации, два зенитно-ракетных полка систем С-300, а также радиотехническая бригада. Подробнее об учениях читайте в следующем номере «СВ».

ВОПРОС НЕДЕЛИ

Что, на ваш взгляд, может способствовать развитию союзного туризма?

Владимир ЗДАНОВИЧ, член Комиссии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России по социальной политике, науке, культуре и гуманитарным вопросам:

– Союзный туризм привлекателен уже тем, что белорус в России и россиянин в Беларуси чувствуют себя как дома. У наших стран есть и поистине уникальные объекты, которые будут пользоваться популярностью всегда. Это, например, архитектура Санкт-Петербурга и Москвы, Брестская крепость и Полоцк. Но при этом в каждой из стран есть еще немало других интересных мест, куда турист загляды-вает редко.

Владимир СИНЯКОВ, член Комиссии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России по вопросам экологии, природопользования и ликвидации последствий аварий:

– В первую очередь это современная туристическая инфраструктура как в Беларуси, так и в России. В первую очередь это касается придорожного сервиса, а то туристам иногда негде ни перекусить, ни переночевать. Не менее важна и качественная реклама: в наших странах очень много замечательных мест, которые, к сожалению, неизвестны большей части приезжающих, впрочем, как и самим жителям наших государств. Кроме того, дальнейшему развитию туризма может способствовать и увеличение финансирования туризма из союзного бюджета.

Сергей АНТУФЬЕВ, губернатор Смоленской области:

– В марте 2011 года на территории Республики Беларусь был организован и проведен ознакомительный тур и обучающий семинар по развитию сельского туризма. Беларусь неслучайно выбрана для подобного мероприятия. Наши ближайшие соседи давно и успешно развивают сельский туризм, приносящий существенный дополнительный, а иногда и основной доход сельским жителям и придающий мощный импульс социально-экономическому развитию глубинки, что очень актуально для Смоленщины. Главы муниципальных образований и администрации районов, смоленские предприниматели, развивающие сельский туризм, представители администрации Смоленской области посетили пять усадеб в Лепельском районе Витебской области.

Андрей КНОРР, член Комиссии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России по бюджету и финансам, член Комитета Государственной Думы по аграрным вопросам:

– Как известно, разработана и реализуется союзная программа по развитию туризма. Для того, чтобы она была действительно успешной, чтобы союзный туризм стал реальным конкурентом выездного, нужно сделать несколько шагов: реставрируя старинную архитектуру, сохраняя аутентичность природных заповедников, нужно стремиться к тому, чтобы места ночлега, отдыха и проведения досуга были максимально современными и комфортными.

АКТУАЛЬНО

Совместные маршруты

Спрос на туристические ресурсы Союзного государства растет с каждым годом

Туризм – одно из важнейших направлений современной экономики. Однако вопросы, связанные с его развитием, в повестке дня Союзного государства – новые. Хотя сегодня имеются все возможности для превращения этой индустрии в быстрорастущую отрасль экономики и весьма важную составляющую социальной политики Союзного государства. Ведь Россия и Беларусь обладают богатым общим историко-культурным наследием и богатейшими ресурсами природно-рекреационного характера, спрос на которые на рынке туристических услуг постоянно растет. Перспективами развития союзного туризма корреспондент «СВ» попросила поделиться заместителя министра спорта и туризма Республики Беларусь Чеслава ШУЛЬГУ.

– На заседании союзного Совмина, состоявшемся 15 августа нынешнего года, Министерством спорта и туризма Беларуси был представлен доклад о состоянии и перспективах развития туризма в рамках Союзного государства. Какие же основные вопросы были затронуты в этом докладе?

– Сотрудничество между Россией и Беларусью в сфере туризма и до этого важного союзного мероприятия проводилось как на уровне профильных министерств, так и на уровне субъектов хозяйствования. Однако мы не всегда достигали того желаемого результата, который, на мой взгляд, мог бы быть. Поэтому совместно с коллегами из Министерства спорта, туризма и молодежной политики России мы решили подключить административный ресурс Союзного государства, чтобы объединить наши туристические проекты, с которыми могли бы выйти на мировой рынок. Сегодня создание единого туристического пространства – в числе приоритетных задач

строительства Союзного государства.

Проанализировав, на каком уровне находятся наши отношения, мы пришли к выводу, что по ряду позиций оно еще не всегда эффективно. В первую очередь это касается нашей общей истории. Если раньше мы создавали комбинированные маршруты, которые начинались в Беларуси и заканчивались в России, и наоборот, то сегодня только таких предложений недостаточно. Поэтому были рассмотрены другие возможные варианты совместных туров, которые пролегали бы вдоль основных магистралей, соединяющих Западную Европу и Россию. Это, например, трассы Париж – Москва и Санкт-Петербург – Одесса, потому что они соединяют города, имеющие богатую историю, – Псков, Витебск, Смоленск, Брянск, Гомель, Могилев...

Кроме того, белорусской и российской сторонам необходимо объединить финансовые ресурсы, чтобы общими усилиями продвигать свой туристический продукт



на международный рынок. Сейчас ситуация такова: вроде бы общий маршрут разработан, но продвигаем мы его каждый сам по себе. На совместном заседании коллегий наших министерств, которое состоялось в мае этого года в Москве, мы договорились, что в рамках Союзного государства изыщем финансовую возможность на развитие союзного туризма, добавим финансов, которыми располагают администрации наших стран, и проведем ряд мероприятий, чтобы объединить российские и белорусские наработки.

Также рассмотрены вопросы, касающиеся информационного сопровождения в сфере союзного туризма. В скором времени мы создадим новый сайт, где будут представлены туристические ресурсы, возможности и предложения Беларуси и России. Однако

НОВОСТИ

Беларусь и Россия продолжают переговоры по кредитному и контрактному соглашениям на строительство АЭС. Об этом сообщил 19 сентября заместитель министра энергетики Беларуси Михаил Михадюк.

Атомная электростанция в Беларуси будет сооружаться на Островской площадке в Гродненской области по российскому проекту АЭС-2006, разработанному ОАО «Санкт-Петербургский научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт «Атомэнергопроект» (входит в российскую госкорпорацию «Росатом»). Ожидается, что первый энергоблок АЭС будет запущен в 2017 году, второй планируется запустить в 2018 году.

На крупнейшем в Европе Гороховецком общевойсковом полигоне соединения и воинские части российско-белорусской группировки отработали совместные оборонительные действия в ходе проводимых учений Вооруженных сил Беларуси и России «Щит Союза-2011».

Для обстановки, приближенной к боевой, на полигоне создана сложная мишенная обстановка, которая имитировала личный состав противника, огневые точки, а также различные образцы техники и вооружения противника. Поддержку войск с воздуха осуществляли российско-белорусские авиационные группы.

Учения «Щит Союза-2011» проходили с 16 по 22 сентября на полигонах Гороховецкий в Нижегородской области и Ашулук в Астраханской области. К участию в учениях привлекались около 12 тыс. военнослужащих (7 тыс. – ВС России и 5 тыс. – ВС Беларуси), около 50 самолетов и вертолетов, до 200 единиц боевой техники, в том числе около 100 танков.

Командно-штабные учения с Коллективными силами оперативного реагирования (КСОР) ОДКБ в рамках стратегического учения «Центр-2011» начались 19 сентября на военных объектах Таджикистана и Кыргызстана.

В учениях принимают участие представители воинских контингентов и формирований сил специального назначения от Армении, Беларуси, Казахстана, России, Таджикистана, а также Секретариата и Объединенного штаба ОДКБ.

Учения посвящены теме подготовки и проведению специальной операции КСОР ОДКБ по ликвидации незаконных вооруженных формирований.

Вторая международная научно-практическая конференция «Тамозженный союз Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации: современность и перспективы» пройдет 22-23 сентября в Минске.

На форуме встретятся руководители таможенных служб государств – участников Таможенного союза (ТС), Комиссии ТС, представители академических кругов и бизнес-сообщества. Ожидаются выступления представителей Еврокомиссии, касающиеся таможенного взаимодействия между странами Таможенного союза и ЕС. Участвовать в конференции будут ведущие специалисты в сфере таможенного дела из Беларуси, Казахстана, России, Украины, Литвы, Латвии, Германии, Польши.

Интернет не всегда есть под рукой, особенно в дороге, поэтому немаловажным является и информационное сопровождение вдоль основных трасс. Например, если турист пересекает союзную границу в Бресте, то благодаря информационным знакам вдоль дороги он сможет узнать, через какие города пролегает магистраль до Москвы, куда можно заехать и что посмотреть.

Для успешного развития туризма важно подготовить и квалифицированные кадры. Нынешний гид-переводчик должен уметь работать по международным стандартам, ведь наши туристические услуги мы планируем предлагать не только гражданам Союзного государства, но и тем, кто живет за его пределами.

Следует отметить, что первые шаги по всем направлениям уже сделаны. На предстоящей выставке «Турбизнес-2011» (она состоится в Минске в конце октября. – *Авт.*) мы будем презентовать первые комбинированные туры, в которые можно будет отправиться уже в следующем году. Это такие маршруты, как Брянск – Могилев – Гомель, Смоленск – Витебск, Псков – Полоцк.

– Еще ранее Министерство спорта и туризма Беларуси предлагало ввести общую визу Союзного государства. Насколько это возможно и что даст такая виза туристу?

– Если человек купил тур, разработанный в рамках Союзного государства, то он получает возможность оформить визу, по которой сможет беспрепятственно въезжать на территорию как Беларуси, так и России. Однако это вопрос не одного дня, но я считаю, это важная составляющая формирования единого туристического пространства наших стран.

– Туристические возможности Беларуси гораздо скромнее, чем у России с ее природным и климатическим разнообразием, богатейшим историческим наследием. Чем мы можем привлечь туристов?

– Самым популярным видом отдыха у туристов считается пляжный, на втором месте – горный и только потом – познавательный. Поэтому Беларусь, не имея ни морей, ни гор, несколько проигрываем другим государствам, богатым на разнообразные ландшафты. Однако у нашей страны сохранились уникальные нетронутые цивилизацией природные ресурсы, которые можно и нужно задействовать для развития озерного, речного туризма, для наблюдения за флорой и фауной, для фотоохоты.

Но для успешного развития этих видов отдыха должна быть хорошо развита инфраструктура. Во-первых, нужно решать вопросы с размещением и питанием туристов. И здесь тоже должно быть большое разнообразие. Было бы хорошо, если бы каждый районный центр имел два-три вида размещения. Во-вторых, необходимо дать возможность туристу реализовать свои интересы. Например, для любителя фотоохоты нужно соорудить смотровые площадки, для активного отдыха на воде подготовить байдарки и необходимый инвентарь. Тем более что это не такая уж емкая работа. Что нам, например, стоит создать уникальную и интересную экологическую тропу? Выбрать удобный и интересный маршрут, вымостить из досок дорогу – и тур готов. Другое, будущее белорусского туризма связано именно с экологическими маршрутами.

Окончание на стр. 2