

Дмитрий НЕРАТОВ

■ Области, районы и даже муниципальные образования России и Беларуси ищут все новые точки соприкосновения практически по всем направлениям. Постоянно предлагают друг другу взаимовыгодные проекты. Такие связи становятся реальной движущей силой развития Союзного государства.

ВЕЗИ МЕНЯ, ТРОЛЛЕЙВОЗ

В прошлом году статистические ведомства двух стран зафиксировали хорошие темпы роста внешнеторгового оборота регионов Беларуси и регионов России. Главы областей довольны результатами, но считают, что возможностей для приложения сил еще предостаточно. Так, зампреда Совета Республики Нацсобрания РБ Анатолий Исаченко видит незакрытую нишу сотрудничества в производстве медицинского стекла.

- Порядка шестидесяти процентов данной продукции Россия импортирует. Мы тоже покупаем ее. Хотелось бы совместно заняться этой темой. Есть перспектива и по посадочным материалам для воспроизводства леса. Нужно объединить усилия и обеспечивать не только себя, но и поставлять продукцию в другие страны.

С этим согласны и в администрации Новосибирской области. Прорывными там считают совместные проекты, направленные на развитие кооперации в промышленности, в науке, внедрении инноваций.

- Именно благодаря такому подходу наши деловые и дружеские отношения будут крепче. А самое главное - создадим задел на будущее, - убежден губернатор Новосибирской области Андрей Травников.

В планах у новосибирцев несколько интересных проектов. В ближайшие годы местные умельцы хотят перевести самые грузоподъемные машины в мире - «БелАЗы» на электрическую тягу. В рамках совместной работы с белорусским автогигантом дизельные генераторы заменят на накопители на базе литий-ионных

НОВЫЙ ТОВАРООБОРОТ. ЧТО ОН НАМ НЕСЕТ?

Три четверти всех «БелАЗов» трудится в автохозяйствах горнодобывающих предприятий РФ.



Виктор ТОПОЧКО/РИА Новости

аккумуляторов. Также разрабатывают аккумуляторные троллейбусы и подземные погрузочно-доставочные машины для угольных разрезов, рудников и шахт.

- Еще наш завод «Электропривод» делает тяговые системы для «БелАЗов» грузоподъемностью 90 тонн, - рассказывает Травников. - Эксплуатационные и полигонные проверки первых образцов прошли успешно, теперь дело за стендовыми и ходовыми испытаниями.

Другой пример. Троллейбусы «Белкоммунмаша» уже оснащаются в пилотном формате новосибирскими литий-ионными батареями. Такие машины уже бегают в Санкт-Петербурге и еще в нескольких городах других стран. Эти примеры показывают, почему нужно больше внимания уделять совместному развитию науки.

ВАКЦИНА ИЗ ЯЙЦА

Рязанская область идет похожим путем. Летом этого года местный филиал Федерального научного агроинженерного центра ВИМ заключил договор о научно-техническом сотрудничестве с Институтом технологии металлов НАН Беларуси. Стороны вместе проводят исследования, которые помогут создать новые техно-

логии для сельского хозяйства.

- Одна из наших компаний «Форт» разрабатывает и производит современные вакцины, а также уникальные препараты, востребованные в иммунологии, ревматологии, нефрологии и онкологии. Для этого ряд белорусских птицефабрик увеличил объем производства биоматериала, который используется для производства вакцин. Это яркий пример кооперации, - говорит губернатор Рязанской области Николай Любимов.

В числе поставщиков - Могилевская область. За пять лет товарооборот этого региона с Россией составил более 10 миллиардов долларов, а сферы сотрудничества постоянно расширяются. Участвует компания и в двух совместных проектах.

- Сегодня мы переходим от

простых товарообменных отношений к операционным, - рассказал «СВ» губернатор Могилевской области Леонид Заяц. - Например, «Могилевлифтмаш» - у предприятия по производству лифтов на территории России больше семидесяти дилеров, несколько сборочных производств, ряд сервисных центров. А еще компания участвует в двух совместных проектах. Впрочем, и российские игроки активны на белорусском рынке. Только в нашей области зарегистрировано больше трехсот организаций с российским капиталом. Например, «Данон-Шклов» (производство молочной продукции), «Кровельный завод «ТехноНИКОЛЬ» (производство строительных материалов). Мы, конечно, больше заинтересованы в создании совмест-

ных предприятий. Как, например, в производство товаров на основе природного абсорбента трепела, добываемого на месторождении «Стальное» в приграничном Хотимском районе.

Резервы нужно искать не только в сфере производства. Ежегодно страны обмениваются значительным туристическим потоком.

- Большой потенциал может быть даже не у крупных и популярных, а у отдаленных и малоизвестных курортов и туристических объектов. Такие изюминки для любителей путешествий, которые подчеркивают местные особенности и характерные черты того или иного региона России или Беларуси, - считает председатель Брестского облсовета депутатов Юрий Наркевич. - И, несмотря на плодотворное сотрудничество в сфере туризма, некоторые вопросы здесь требуют решения на законодательном уровне. Наверное, самый резонансный из них - создание единого визового пространства. Специалисты считают, что это обеспечит приток средств в бюджеты обеих стран и даст толчок развитию новых туристических направлений. Повлияет благотворно на туристическую и отмену роуминга между нашими странами. Этот шаг сделает пребывание туристов более комфортным и привлекательным.

В изготовлении большинства вакцин против гриппа используются 9-12-дневные оплодотворенные куриные яйца.



Александр РОМИН/ТАСС

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Руслан КУХАРУК, глава города Тюмени:

- Машиностроение, торфодобыча, торфопереработка, развитие агропромышленного комплекса и медицинского туризма... Это самые перспективные направления для сотрудничества Тюменской области и Беларуси. Здесь множество возмож-



Пресс-служба

ностей для взаимовыгодной кооперации. Интересен, например, проект по открытию с компанией «Марко» совместного производства специализированной обуви на площадке одного из наших промышленных парков. Также готовы объединить усилия двух стран для пошива спецодежды и изделий из технических тканей. Тут предполагается слаженная работа с белорус-

скими компаниями «ВЕРАС» и «Моготекс».

Позитивные тенденции уже давно наметились, но не стоит забывать, что их надо постоянно поддерживать. Поэтому при сотрудничестве особое внимание уделяется образованию и повышению профессионального уровня всех вовлеченных сотрудников. Тут большое подспорье для нас - вузы Тюменской области и Синеокой. Они постоянно укрепляют связи не только в учебной и методической рабо-

те, но и в научно-исследовательской. Самое перспективное в этом отношении направление - межвузовское взаимодействие в сфере аграрного образования. В скором будущем ждем открытия учебно-практического класса сельскохозяйственной техники МТЗ на базе Механико-технологического института Северного Зауралья, который расположен в Тюмени. У нас ценят общую историю, совместные достижения и дружественные связи с Беларусью.