

СМЕРТЕЛЬНОЕ ПИКЕ

Борис ОРЕХОВ

■ В авиакатастрофе погибли основатель ЧВК «Вагнер» Евгений Пригожин и его соратники.

23 августа бизнес-джет «Embraer-135», летевший из Москвы в Питер, рухнул возле деревни Куженкино в Тверской области. Момент катастрофы случайно сняли на видео местные жители. Поначалу они думали, что наши ПВО сбили украинский дрон. Но на кадрах четко видно, как вертикально носом вниз падает небольшой самолет. И ударившись о землю, взрывается, поднимая облако черного дыма.

Через несколько часов пришло официальное подтверждение, что на борту разбившегося джета, помимо **Евгения Пригожина**, находился бессменный командир «Вагнера» **Дмитрий Уткин** и другие люди из ближайшего окружения одиозного бизнесмена, чья военная структура отличилась репутацией всколыхнувшим всю Россию мятежом.

Кое-кто из экспертов по характеру разрушений «Embraer», видимых на съемке, когда он падает, сразу предположил, что взрывчатка сработала непосредственно на борту джета. Вопрос - где именно? В нише шасси? Другой вариант - под сиденьем в пра-



Обломки рухнувшего джета собрали и перевезли в Москву на экспертизу.



На передовой он всегда появлялся в бронежилете и каске.

вой части салона. Еще версия - в турбохолодильнике, который поменяли накануне. Взрывом оторвало правое крыло. Отлетев, оно снесло хвостовой стабилизатор джета. После чего шансов на спасение уже не осталось.

Президент России **Владимир Путин**, который знал Пригожина много лет, назвал случившееся трагедией и выразил искренние соболезнования семьям всех погибших.

- Сотрудники компании «Вагнер» внесли существенный вклад в борьбу с неонацистским режимом на Украине. Мы об этом помним и не забудем. Пригожина я знал еще давно - с начала 90-х годов. Это был человек сложной судьбы. Ошибки у него были серьезные. Добивался он результатов, нужных и для себя, и тогда, когда я его просил об этом для общего дела, как в эти последние месяцы. Он только вернулся из Африки. Расследование будет проведено в полном объеме и доведено до конца.

Евгения Пригожина предупреждали о готовящемся покушении - об этом на стр. 3.

ВРЕМЯ ТРЕБУЕТ СЛОЖИТЬ УСИЛИЯ

Павел РОДИОНОВ

■ Минск предлагает провести сразу три саммита - БРИКС-ЕАЭС-ШОС.

Впервые инициативу о проведении такого многоформатного форума выдвинул Президент РБ **Александр Лукашенко** на заседании глав государств ЕАЭС в Бишкеке в декабре прошлого года.

- Последние события показывают, что далеко не все согласны с дальнейшим существованием однополяр-

ного мира. Как следствие, растет роль таких интеграционных объединений, как ШОС, БРИКС. И наш союз, ЕАЭС, должен идти с ними в ногу. Более того, полагаю, настало время для проведения саммита стран - членов ЕАЭС, ШОС и БРИКС. Эти страны разделяют наши подходы о необходимости уважения разных культур, взглядов, политических систем. Стержневыми пунктами повестки саммита могли бы стать вопросы экономического взаимодействия. Например, формирование региональных торговых

блоков, использование национальных валют, а также темы энергетики и безопасности, - заявил он тогда.

Эта инициатива была вновь озвучена на завершившемся на днях саммите БРИКС в Йоханнесбурге. Об этом рассказал **министр иностранных дел РБ Сергей Алейник**:

- Сопряжение названных союзов дало бы возможность ускорить процессы построения справедливого инклюзивного многополярного мира. Безусловно, его построение будет непростым и, очевидно,

ИНИЦИАТИВА

не очень быстрым, но этот процесс уже необратим. И это констатировали все участники.

При этом глава внешнеполитического ведомства РБ не сомневается, что белорусская инициатива получит развитие и позволит лидерам ЕАЭС, БРИКС, ШОС совместно обсудить объединительную повестку, которая нацелена на устойчивое экономическое развитие, а также на создание лучших условия для торговли, развития и благополучия стран, входящих в эти союзы.

ОТВЕЧАЕТ НА ВОПРОСЫ

■ **На днях возвращался на машине из Смоленска в Беларусь. Вчера мне в Минск на домашний адрес пришел штраф за превышение скорости на территории России. Раньше претензии за превышение скорости могли, и то не всегда, предъявить при пересечении границы. Это какое-то нововведение?**

Николай САМОСЕЙКО, юрист:

- В сентябре прошлого года между Беларусью и Россией подписано соглашение

о взаимном признании и исполнении решений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения - в том числе и по штрафам фотофиксации скорости. В начале года документ ратифицирован парламентариями обеих стран и вступил в силу. Видимо, вы один из первых, кто попал под его действие.

Согласно документу, граждане Беларуси, нарушившие правила в России, получают от ГИБДД постановление о совершении административного правонарушения в соответствии с законодательством РФ, которое подлежит исполнению по российским законам, но на территории РБ.

Аналогичным образом соглашение действует и в обратном порядке. То есть россияне, нарушившие ПДД в Беларуси, привлекаются к ответственности согласно местному законодательству. При этом взысканием денежного штрафа займется уже российская сторона.

Водителям стоит помнить, что за любое нарушение ПДД, зафиксированное камерами, ответственность несет владелец ТС независимо от того, кто на момент совершения правонарушения был за рулем. Как в России, так и в Беларуси можно подать жалобу в ГАИ или ГИБДД и заявить, что вел авто другой человек.

Взаимно также признаются

решения, принятые судьями, иными органами и уполномоченными должностными лицами не только в случае фотофиксации, но и в отношении других нарушений ПДД обеих стран.

Обжаловать постановление органа, вынесшего постановление о привлечении к ответ-

ИМЕЙТЕ В ВИДУ

✓ В Беларуси лимит превышения скорости составляет 10 км/ч, а в России - 20 км/ч. Таким образом, белорус, превысивший скорость в России до 19 км/ч, не подлежит привлечению к ответственности. Однако россиянина, нарушившего установленный лимит в Беларуси (10 км/ч), к ответственности привлекут.

✓ Штрафные санкции в Беларуси за аналогичные либо схожие правонарушения значительно выше, нежели в России.

ПЫЛЬ В ГЛАЗА ДЕНЬ ЗАВИСИМОСТИ

Михаил ВАСИЛЬЕВ

■ У Незалежной еще не было такого урюмого национального праздника

НЕПОДЪЕМНЫЙ ДОЛГ

Разрушенная экономика, запредельная коррупция, неподъемный внешний долг и вооруженный конфликт, сжигающий национальный генофонд, - вот в каких условиях встретила Украина свой 32-й День независимости. И ничего оптимистичного не просматривается. По первому пункту - даже ближайшие союзники ставят палки в колеса, налагая запрет на продажу одного из немногих ликвидных товаров Незалежной - зерна.

Коррупцию Зеленский, конечно, предложил приравнять к государственной измене, только тут же выскочила инфля про виллу в Египте ценой в пять миллионов долларов на имя его тещи. Долги выплатить нереально в принципе: если в 1993 году они составляли четыреста миллионов долларов, то сейчас - 120 миллиардов. И это без учета поставленного в кредит оружия! Ну а про положение на фронте все сами знаете - контрнаступ обернулось настоящей катастрофой. Зато у Зеленского новая стильная косоворотка цвета хаки.

САМОЛЕТЫ - НА УБОЙ

Известно, что добрые российские ВКС не бомбят Киев, когда к Зеленскому приезжают гости с Запада. Но береженого, как говорится, бог бережет. Заглянуть на праздничный бутерброд с салом рискнули всего четверо - представители Португалии, Финляндии, Норвегии и Литвы. А Майя Санду, президент Молдовы, поздравила союзников по видеосвязи на фоне детей с украинскими флагами, перевернутыми вверх тормашками.

Страны НАТО сулят Украине новое «вундерваффе», супероружие, которое поможет одолеть русского супостата. Теперь в этой роли выступают самолеты F-16. Но западная пресса уже предсказывает мрачную развязку. Как пишет издание Svenska Dagbladet: «Русские поставят потом сбитый боевой самолет на какой-нибудь площади и покажут публике, как они это сделали с нашим подарком». В общем, куда ни кинь, всюду клин. По сути, Украина отмечала День независимости, потому что без посторонней помощи не смогла бы функционировать ни одна сфера жизни - социальная, экономическая или военная.



ЕСЛИ У ВАС ЕСТЬ ВОПРОСЫ, ПРИСЫЛАЙТЕ ИХ НА АДРЕС SOUZVECHE@SOUZVECHE.RU