



Мост между Востоком и Западом

Миллиард российских рублей выделен на обустройство границы Союзного государства в Беларуси в рамках четвертой союзной программы «Укрепление пограничной безопасности Союзного государства на период 2012-2016 годов».

Сотрудничество пограничных ведомств Беларуси и России после развала СССР фактически не прекращалось ни на минуту. Ведь белорусская граница, с учетом определенной условности рубежей внутри ЕС, — важный барьер безопасности и фильтр транзитных потоков от Лиссабона до Курилы. А значит, она должна быть надежным заслоном на пути людей, пересекающих ее с преступными намерениями. В то же время этот мост между Западом и Востоком призван не разделять, а связывать страны и народы.

Первая союзная программа по обустройству границ на 1996-2001 годы, которая уже стала историей, была принята сразу же после подписания в 1995 году Беларусью и Россией Договора о совместных усилиях по охране белорусской государственной границы. В соответствии с ним Республика Беларусь взяла на себя обязательства обеспечивать интересы Российской Федерации на своей государственной границе с Польшей, Латвией, Литвой и Украиной. Из союзного бюджета было выделено 222,7 млн российских рублей, которые были использованы на обустройство пограничной инфраструктуры двух стран: строительство комендатур «Опса», застав «Савейки» и «Лынтупы», погранпостов «Заболоть», «Росица», «Субботники», «Пакульня»,

«Крейванцы», «Друя» и других пограничных объектов, в числе которых — питомник на 100 служебных

только на просторах СНГ, но и в странах Евросоюза.

В 2002 году началась реализация

цы с Литвой и Латвией. В рамках программы были построены около 20 объектов, в том числе три комендатуры, четыре заставы, два пограничных поста — «Привалка» и «Первомайское» и ряд других объектов. В их числе и международный железнодорожный пункт пропуска «Гудо-

Программа обустройства внешней границы Союзного государства на 2007-2011 годы, в рамках которой из бюджета Союзного государства было выделено более 2,8 миллиарда российских рублей, позволила полностью завершить обустройство белорусской границы с прибалтийскими странами.

Четвертая программа «Укрепление пограничной безопасности Союзного государства на период 2012-2016 годов» принята союзным Совмином в декабре 2012 года. На выделенные средства строятся пограничные объекты, закупается новое оборудование и новейшая техника. Задачей первостепенной важности является возведение в рамках принятой программы в Островецком районе, где строится Белорусская АЭС, пограничного поста «Клевица», двух погранзастав, а также реконструкция пограничного перехода «Каменный Лог».

Помимо улучшения инфраструктуры новая союзная программа, как и предшествующая, предусматривает возможность подготовки и переподготовки кадров. Сегодня очное и заочное обучение в учебных заведениях Российской Федерации проходят несколько десятков белорусских военнослужащих. А еще союзная программа предусматривает дальнейшее инженерное оборудование границы и развитие на границе систем связи и автоматизации управления.

Всего же с 1996 года за союзные средства возведено около 500 различных пограничных объектов.



собак в Сморгони. Сегодня, кстати, Сморгонский кинологический центр органов пограничной службы по уровню подготовки специалистов-кинологов и служебных собак считается одним из лучших не

второй союзной программы, общий бюджет которой составил около 2,5 млрд российских рублей. Беларусью из этой суммы было использовано порядка 1,2 млрд российских рублей на обустройство участков грани-

гай», через который осуществляется трансграничное движение из российского анклава — Калининградской области, проходят поезда на Харьков, Москву и Санкт-Петербург, а также на Вильнюс.

Таможня дает «добро»

Совместная таможенная деятельность двух стран координируется Таможенным комитетом Союзного государства.

В результате значительной совместной работы наших государств, проделанной более чем за десять лет, построены и реконструированы восемь международных автомобильных пунктов пропуска на границе с Литвой, Украиной и Польшей. Сегодня они оснащены самым прогрессивным оборудованием и новейшими информационными технологиями, отвечающими современным международным стандартам. Это позволило увеличить пропускную способность этих пунктов почти на 20 тысяч автомобилей в сутки, а время оформления таможенной доку-

ментации сократить с 2-3 часов до 20-30 минут, время углубленного досмотра грузов — с 8-10 часов до 2-4. При этом здесь созданы все необходимые условия для недопущения незаконного пересечения таможенной границы Союзного государства как товаров, так и транспортных средств.

С 2003 года белорусские и российские таможенные органы обмениваются информацией в режиме реального времени. Это стало возможным благодаря реализации союзной программы создания Единой автоматизированной информационной системы Таможенного коми-

тета Союзного государства (ЕАИС ТК СНГ). Мероприятия, проводимые в 2003-2006 годах в ходе первого этапа данной программы, внедрение современных информационных технологий и интеграция информационных ресурсов таможенных органов двух стран дали возможность ускорить выполнение таможенных процедур при перемещении товаров через внешнюю границу Союзного государства, одновременно повысив эффективность контроля соблюдения таможенных правил.

В 2011 году завершены работы второго этапа по созданию ЕАИС ТК СНГ в рамках программы Союзного государства «Реализация информационных технологий общих таможенных процессов на территориях государств — участников Союзного государства».

Выполнение всех мероприятий союзных программ по созданию ЕАИС ТК СНГ позволило интегрировать информационные ресурсы таможенных служб Беларуси и России, а также обеспечить информационно-правовую и техническую поддержку таможенного администрирования на территориях государств — участников Союзного государства. Все это, в конечном итоге, позволит создать благоприятные условия для развития внешнеэкономических связей Беларуси и России, а также роста инвестиций в экономику каждой из стран.

Сегодня вся работа, проводимая Таможенным комитетом Союзного



государства, увязана с унификацией таможенного законодательства и проводится с учетом решений, принимаемых в процессе построения и начала функционирования с 1 января 2010 года Таможенного союза

Республики Беларусь, Российской Федерации и Республики Казахстан. С 1 июля 2010 года большинство операций таможенного контроля и оформления перенесены на внешнюю границу Таможенного союза.

РЕПЛИКА

Сергей БАГИЕВ, заслуженный деятель культуры России, креативный продюсер, помощник депутата Государственной Думы РФ IV созыва:

— Для меня существование Союзного государства, возможность постоянного тесного общения наших народов, отсутствие границ между нами имеет особое значение. Мой дед в самом начале Великой Отечественной войны сражался с фашистами за Родину и погиб в городе Бресте. Я встречался в 2008 году в Бресте с однополчанами деда. А в 2010-м они сами приезжали к нам из Бреста с внуками. В 2011 году приезжали однополчане деда из Пинска, Могилева, Витебска. Низкий поклон им всем! Я — советский ребенок, памятью до сих пор живу в величайшей братской стране мира. И я счастлив, что сегодня с братьями-белорусами мы продолжаем жить, как и раньше, в одном дружном государстве.