

# СКАЗАЛИ «НЕТ»

рованы, иначе трудно найти решение. Бывает, конечно, что в каких-то сферах интересы расходятся. Тогда эту тему можно оставить на потом и подумать, при каких условиях найдется компромисс.

- **То есть немножко схитрить.**

- Это не хитрость, это прагматический подход. Ведь есть сферы, где интересы стран, даже имеющих напряженные политические отношения, совпадают: например, борьба с ковидом, загрязнением окружающей среды или с преступностью. А уж в отношениях Россия - Беларусь сфера совпадения интересов огромна.

## ЛЮДИ И ЦИФРЫ

- **А на сколько процентов, на ваш взгляд, мы с белорусами совпадаем?**

- Это невозможно посчитать в процентах. Если бы не было совпадений интересов, то Союзного государства бы не существовало. Мы можем приводить цифры, относящиеся к промышленной сфере: в какой степени российские предприятия пользуются комплектами с белорусской стороны, и наоборот. Это можно подсчитать. И для каждого производства данные будут разными. Иногда копеечный элемент может играть ключевую роль в создании конечного продукта. На БелАЗе мне рассказывали о кооперации с российскими производителями: кузов сделан в Беларуси, но отлит из российского металла, электродвигатели получены из Казани и Новосибирска и т. д. Так и складывается реальное российско-белорусское производство.

Вот еще цифры: до 80 процентов белорусской сельхозпродукции реализуется на

российских рынках. Как эту связь разорвать? Невозможно.

Взять сферу культуры. Мы переиздавали книгу первопечатника **Франциска Скорины**, который создал свое первое произведение на 50 лет раньше, чем **Иван Федоров**. Но Федорова в России хорошо знают, а Скорину - мало. Хотя писали они фактически на одном языке. В предисловии самого Скорины сказано, что он издает эту книгу для русских людей. Пусть филологи спорят, был ли это старобелорусский, староукраинский, старославянский или церковнославянский язык. Главное, что он был понятен в то время всем славянам.

Или возьмем **Симеона Полоцкого**, которого **русский царь Алексей Михайлович** привез из Беларуси в качестве наставника для своих детей. Он заслуживает наибольшего уважения: настоящий интеллект в самом широком смысле этого слова. Взял с собой большую библиотеку на нескольких языках. Считается основателем русского стихосложения и зачинателем русской драматургии.

## ЧТО ЕЩЕ ПРЕДСТОИТ РЕШИТЬ

- **Если подводить итоги вашей работы. Что бы выделили как самое главное и ценное из сделанного?**

- Мы можем предъявить обществу, к примеру, решение вопроса о взаимном признании виз, соглашения, которое родилось в стенах этого кабинета. Идея изначально имела другую форму - «виза Союзного государства». Но по предложению белорусской стороны приняла нынешнюю конструкцию. Что было разумным решением, не менявшим сути.

Та же работа над отменой «союзного роуминга». Это не наша идея, а Парламентского Собрания, являющегося законодательным органом Союзного государства. Постком эту идею энергично подхватил и старается реализовать в жизнь.

Но я бы предпочел говорить не о том, что сделано, а о том, что надо сделать, и о тех задачах, которые пока не удалось, к сожалению, решить. Полагаю, что главным остается создание совместной транспортной инфраструктуры: это и автомобильный транспорт, и железнодорожный, и авиасообщение. Я бы это поставил на первое место по значимости.

Много надо сделать в сфере производственной кооперации. И в этой связи в числе приоритетных - задача формирования единой промышленной политики. Хотя несомненное движение вперед есть.

Что касается развития культурного сотрудничества, тут вопрос не качественный, а количественный. С качеством все понятно: мы и книги издаем совместные, есть и площадки для взаимодействия молодых писателей и художников. Речь идет лишь о расширении этих контактов.

Важна молодежная политика. Причем не в смысле воспитания (меня это немножко приводит в смущение), а в вовлечении ребят и девчат в творческий процесс на равных с теми, кто в нем находится давно. Это очень интересная тема. Молодые ищут применение своим силам, и нам надо этим воспользоваться и предоставить им такую возможность именно в сфере сближения России и Беларуси. Сейчас, к примеру, работает инициативная группа над созданием механизма адаптации не только российских и белорусских, но и мировых технических достижений для использования в Арктике.

**В НАДЕЖНЫЕ РУКИ**  
- **У вас в кабинете висит карта союзных проектов до 2039 года, которую подарила молодежь Союзного государства. Заберете ее с собой или оставите преемнику?**

- Оставлю преемнику. Это - документ, который можно показать нашим молодежным структурам, когда ребята соберутся еще раз вместе. А задано и задать вопрос: что они сами сделали для того, чтобы эти проекты были реализованы? Хорошо, когда люди иницируют какие-то идеи. Но еще лучше, когда они их воплощают в жизнь.

- **И, как думаете, воплотятся они в жизнь до 2039 года?**

- Считаю, что большие шансы на это есть. Было бы желание.

- **Продолжите продвигать и дальше проект высокоскоростной магистрали Петербург - Гамбург?**

- Работаем над ним. Именно на Форуме регионов России и Беларуси впервые прозвучала идея высокоскоростной магистрали. И хотя дело движется с трудом, но сама жизнь заставит осуществить этот проект.

Насколько знаю намерения



моего преемника, он в этом смысле настроен решительно, тем более что железнодорожная тема не является для него чуждой. Есть много заинтересованных лиц и в России, и в Беларуси, и в ФРГ, и в Польше. Что позволяет с определенной долей уверенности рассчитывать на то, что этот проект будет жить.

- **Раз мы заговорили о преемнике... С Дмитрием Мезенцевым вы часто**

**Со многими инициативами Госсекретарь СГ попал в «яблочко».**

**пересекались и в Минске, и в Москве в разных должностях. В надежные руки передаете дела?**

- Более чем. Уровень квалификации Дмитрия Мезенцева не вызывает вопросов. Сами посудите: он возглавлял Шанхайскую организацию сотрудничества, имеет опыт работы и в качестве губернатора Иркутской области, был сенатором, то есть знает и международные, и российские экономические и политические реалии. А поработав Послом России в Беларуси, он стал специалистом в области российско-белорусских отношений.

- **В Беларусь будете приезжать вне служебных командировок? Скуднать по каким-то местам, может быть?**

- Хотелось бы приезжать почаще. У меня там друзей много. И меня все равно будет туда тянуть. К тому же есть уголки в Беларуси, в которые было желание съездить, но не было времени. Скажем, я хотел побывать в Полесье, был там лишь с короткими деловыми поездками. Рыбалка, говорят, хорошая на Припяти...

## СОЮЗНЫЙ ОПЫТ ЕЩЕ ПРИГОДИТСЯ

**ВАЖНО**

- **Как думаете, что может пригодиться из вашего союзного опыта в Совете Федерации?**

- Я бы хотел сохранить возможность участвовать в развитии российско-белорусских отношений.

- **Мы-то рассчитываем, что Курская область теперь станет центром российско-белорусского сотрудничества. Обещаете?**

- Трудно сказать, что получится. Хотелось бы, чтобы эта тема в моей деятельности присутствовала.

- **К 80-летию Курской битвы там хотят построить большой военно-патриотический парк и установить монумент не хуже, чем Советскому солдату подо Ржевом?**

- Я, естественно, своим опытом обязательно поделюсь и готов содействовать реализации такого замысла.

## И ФИЗИК, И ЛИРИК

- **Вы за время работы на посту Госсекретаря Союзного государства занимались и техническими вопросами, и гуманитарными. Так кто вы все же: физик или лирик?**

- Сама должность обязывала заниматься и тем и другим. Я не могу сравнивать себя с людьми с журналистским или с филологическим образованием, которые есть и в Постоянном Комитете. Поэтому в этой сфере был скорее не инициатором, а исполнителем идей. Например, поступило предложение об издании сборника о дружбе **Максима Горького с Адамом и Максимом Богдановичами**. Для меня это была новая тема, но я доверял специалистам. Или, когда мы получили первую книгу о Симеоне Полоцком, то выяснилось, что ее автор **Лидия Сазонова** всю жизнь занималась его творчеством. Так я узнал о жизни и творчестве этого поэта и духовного писателя. Труд Лидии Сазоновой поражает глубиной исследования и величием личности Полоцкого. Как можно не поддерживать такие вещи?

В научно-технической области мне легче бы-

ло немножко, поскольку я - инженер по образованию. При этом в Постоянном Комитете есть очень сильные специалисты, которые знают и российскую, и белорусскую промышленность. Мы постоянно контактируем с Академиями наук и с научными институтами.

- **Получается, что много нового узнали для себя?**

- Конечно. Просто к этому надо стремиться, а возможности были хорошие. Потом нас куда-то постоянно приглашали. Вот у меня стоят в кабинете прототипы сегментов детских позвоночников, разработанные Институтом Турнера из Санкт-Петербурга в сотрудничестве с белорусскими коллегами по программе Союзного государства «Спинальные системы». Это чисто медицина или медицина, соединенная с инженерной мыслью? Физика или лирика? Совершенно очевидно, что это здоровье и благополучие детей. И такая программа должна иметь продолжение. То есть человек, который стремится к каким-то познаниям, выходит за рамки узкой специализации.

**ДРУГИЕ АМПЛУА**