

Беларусь возвращается
на Балтику через
Россию, несмотря
на литовские проiski.



port-bronka.ru

РОДНАЯ ГАВАНЬ

Анатолий МАКСИМОВ

■ Беларусь становится морской державой.

Беларусь никогда не имела собственного выхода к морю, хотя и славилась мореходами. Теперь они появятся - как ответ на западные санкции, закрывшие доступ экспортных товаров РБ в порты Прибалтики.

Россия согласовала передачу Беларуси морского перегрузочного комплекса Бронка в Санкт-Петербурге, а также строительство многофункционального комплекса в порту Лавна Мурманской области. Об этом в декабре прошлого года заявил **заместитель главы МИД РФ Михаил Галузин**.

Идея строительства белорусского порта в России не нова. Впервые о таком проекте заговорили в 2021 году, когда Запад ввел рестрикции против пред-

приятий Синеокой, включая крупнейшего производителя калийных минеральных удобрений «Беларуськалий».

С тех пор санкционное давление на Минск только возрастало. Лишившись возможности кратчайшего выхода к морю (через Клайпедский порт, в котором «Беларуськалий» на паях владел терминалом), Минск стал активно искать замену для обеспечения поставок своего главного экспортного товара. И на данный момент весь белорусский экспорт безальтернативно осуществляется через Россию. И его цифры увеличиваются с каждым годом.

- Транспортное взаимодействие между Беларусью и Россией демонстрирует опережающие темпы роста. За три месяца этого года через российские порты перевезено 4,1 миллиона тонн белорусских грузов. Годовой

прирост больше одиннадцати процентов, - заявил в мае в Пскове на заседании Группы высокого уровня Совета Министров Союзного государства **глава Администрации Президента Беларуси Дмитрий Крутой**.

Он отметил, что белорусские товары следуют через тринадцать портов России в больше чем тридцать стран мира.

Пока больше задействованы порты Северо-Запада России, через которые проследовало 3,7 миллиона тонн грузов. Но активно прорабатываются и иные маршруты, включая порты Северного морского пути.

- Для Беларуси это возможность для участия в проектах по созданию инфраструктуры и реализации договоренностей с регионами Дальневосточного федерального округа, - пояснил Дмитрий Крутой.

■ Из центра Москвы до Минска сможем добраться за три часа.

Объемы перевозок железнодорожным транспортом между нашими странами тоже держатся на стабильно высоком уровне.

- В прошлом году между Россией и Беларусью перевезено больше трех миллионов пассажиров и пятьдесят миллионов тонн грузов. За четыре месяца 2026 года уже перевезено больше восьмисот тысяч пассажиров и пятнадцать миллионов тонн грузов, а к концу этого года ожидается значительный рост объемов, - заявил на ПМЭФ **статс-секретарь - заместитель министра транспорта России Дмитрий Зверев**.

Запустили новые приграничные маршруты, которые связали Смоленск с Витебском и Оршей. Но аппетиты растут с большой скоростью.

О возможности строительства ВСМ между Москвой и Минском Владимир Путин говорил еще в августе 2023 года. Проект дороги представили на ПМЭФ в 2024 году. Длина ее составит 715 километров. Поезда смогут развивать

СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ БЕГ

скорость до 350 километров в час и будут способны преодолевать расстояние в 2,5 раза быстрее, чем сейчас, - примерно за три часа.

Потребуется 21 высокоскоростной состав. Пассажиропоток ожидается на уровне 3,8 миллиона человек в год (сейчас 1,1 миллиона пассажиров). Имя новому маршруту - «Союз». Ориентировочные сроки строительства - 2027 - 2033 годы.

И интерес к этой ВСМ есть. На недавней встрече с Владимиром Путиным **министр транспорта РФ Андрей Никитин** подтвердил, что этот проект - на втором месте после участка Москва - Нижний Новгород - Казань.

Он попросил разрешения приступить к его предварительной проработке. «Конечно», - одобрил Путин. «И нам хорошо бы в 2028 - 2029 годах уже определиться, срассить финмодель и начать двигаться дальше», - продолжил Андрей Никитин.

Президент рассказал, что не раз обсуждал с белорусским коллегой Алек-

БЕЗ ОСТАНОВКИ

сандром Лукашенко проект ВСМ Москва - Минск, и он его поддерживает. «Так что здесь никаких административных трудностей не будет», - уверен Владимир Путин. Никитин попросил разрешения задействовать Евразийский банк, чтобы начать работу со-

вместно как международный проект. «Хорошо», - не возражал президент.

Пока же между нашими столицами «летают» три пары «Ласточек» (около семи часов в пути) и ночные скоростные поезда (примерно 8 - 10 часов). После запуска ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом на «союзный» маршрут могут поставить «Сапсаны».



Фотобанк Лори

Недалеко то время,
когда в Минск
полетят «Сапсаны».

ВОРОТА АРКТИКИ

ПЛАНЫ

■ Терминал для перевалки грузов в Мурманской области построят к 2028 году.

ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ

Экспорт растет, и сябрам стало тесновато. Поэтому и зашла речь о строительстве собственного порта. Об этом не раз говорили и **Александр Лукашенко** с **Владимиром Путиным**.

Первый белорусский порт появится в Мурманской области к 2028 году - на западном берегу незамерзающего Кольского залива, на частные деньги. «Уже выполнены предпроектные работы. Сейчас прорабатывается вопрос получения технических условий для железнодорожных перевозок (нужно увеличить пропускные возможности железной дороги к Лавне. - **Ред.**). Порт будет обрабатывать порядка тридцати миллионов тонн грузов в год. 20 - 25 процентов из них планируется отправлять на экспорт по Северному морскому пути», - отметили в Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики, добавив, что этот проект привлечет в регион крупные инвестиции. Речь идет о перевалке минеральных удобрений и нефтепродуктов. И это только начало.

БРОНЬ В БРОНКЕ

Договорились о месте для перевалки грузов и на берегу Финского залива - тут еще одно окно в мир будет прорублено для сябров. Бронка - это единственный глубоководный терминал порта Санкт-Петербурга, который может принять суда длиной до 347 метров, шириной до пятидесяти и осадкой до тринадцати метров. Именно его осматривал Александр Лукашенко во время одного из своих визитов в город на Неве. Понравилось. Передача готового терминала выйдет куда дешевле, чем строительство нового порта.

ДОТЯНУТЬСЯ ДО КИТАЯ

Еще одной потенциальной площадкой может стать Приморье - до Индии, а тем более Китая отсюда, считай, рукой подать. Пока тут только выбирают место для размещения глубоководного порта мощностью шестьдесят миллионов тонн в год.

В 2024 году о возможной стройке заявил **губернатор Приморского края Олег Кожемяко** по итогам встречи с Президентом Беларуси Александром Лукашенко.

В Приморье тогда побывала группа специалистов из Синеокой, имеющих опыт в реализации портовых проектов. Глава региона предположил, что Китайская Народная Республика тоже «с удовольствием поучаствует как партнер».

Но пока работы отложены. Стороны взяли паузу. Ждут, пока ставка ЦБ РФ еще снизится. При этом, по словам Олега Кожемяко, «проекты по порту никуда не убираются»:

- У нас готовы партнеры с российской стороны, с китайской, с белорусской.

Место тоже так и не было выбрано. Как вариант рассматривалась площадка в порту Славянка.