

Михаил ПАНЮКОВ

■ Союзные предприятия двух стран растут, развиваются и обогащаются, успешно преодолевая западные санкции.

ДА НЕСЧАСТЬЕ ПОМОГЛО

Мастерили что-то своими руками? Бывает, что в самый разгар работы не хватает какой-нибудь гайки. Всегда была, а тут - на тебе! И взята неоткуда.

Россия и Беларусь оказались в похожей ситуации после 2022 года. Отлаженные годами, а то и десятилетиями производства начали буксовать из-за искусственного дефицита, созданного недобросовестными западными партнерами. Одних оставили, к примеру, без станков и гидравлики, у других рынки сбыта сжались как шагреневая кожа.

Соседи России по карте трезво оценили ситуацию: у нас БЕЛАЗ, МАЗ, «Гомсельмаш», «Моготекс», инженерные школы. На недоступной больше условной гайке свет клином не сошелся. Создадим сами или попросим выручить соседа. И наоборот!

В 2026 году совместные предприятия - это не про торжественные протоколы, а про конкретику. Белорусские станки с ЧПУ теперь лихо кромсают металл в российских цехах, не уступая западным аналогам. У карьерных самосвалов на водороде «мозг» (софт) создан в Москве, а «тело» собрано в Жодино. Троллейбусы, созданные инженерами МАЗа и Уфы, спокойно развозят пассажиров по Екатеринбургу, притом что их двигатели - из Минска, а кузова - из Башкирии.

В апреле в Москве заработало совместное предприя-

СПОКОЙСТВИЕ, ТОЛЬКО СПОКОЙСТВИЕ

тие «Роблекс». В его создании объединились БЕЛАЗ, «Ростех» и IT-компания «ИнДев Солюшенс». Белорусы делают сами карьерные самосвалы и пишут для них ПО (доля отечественного кода - сто процентов). Россияне обеспечивают бесшовную интеграцию этих умных машин на горнодобывающих предприятиях. То есть добиваются того, чтобы программа не сбила в реальных тяжелых условиях: пыль, грязь, мороз, жара. Нужно подружить умный самосвал с остальной техникой на предприятии - с экскаваторами, которые его загружают, диспетчерским пунктом, системами безопасности. Российские специалисты прямо на месте устанавливают на машины свои бортовые компьютеры и датчики, пишут индивидуальные настройки под конкретный карьер, обучают местных механиков и операторов работать с системой.

Главная цель - снижение эксплуатационных расходов, минимизация углеродного следа и повышение безопасности в карьерах.

Параллельно БЕЛАЗ вместе со свердловским заводом «Пневмостроймашины» создал «Гидравлическую объединенную компанию». Раньше этим промышленным монстрам требовались западные комплектующие. Теперь импортная гидравлика для самосвалов полностью замещена - как говорится, была бы честь предложена. Отрасль становится полностью независимой.



БЕЛАЗ - не только карьерные самосвалы, но и пример успешного сотрудничества с партнерами из России.

ПЯТЬДЕСЯТ НА ПЯТЬДЕСЯТ

Станкоинструментальная отрасль тоже в приоритете. На выставке «Металлообработка-2026» белорусский «СтанкоГомель» показал «союзный продукт» - консольно-фрезерный станок с ЧПУ. В прошлом году его локализация составляла пятьдесят на пятьдесят (поровну белорусских и российских деталей), сейчас - 82 процента белорусского производства, включая родную систему ЧПУ от фирмы «Техникон».

Следующая цель - обрабатывающие центры, способные заменить зарубежные аналоги в высокоточной обработке. Бывший Посол Беларуси в России Александр Рогожник еще в 2025 году заявил: «Мы нашли форму, которая устроила обе стороны».

Совместные проекты касаются и самых простых, житейских вещей. В мае 2026-го российский Минпромторг и концерн «Беллепром» об-

судили наращивание кооперации в области школьной формы. Белорусские гиганты легкой промышленности - «Моготекс», «Камволь», «Лента» и «Галантэя» - готовы шить для российских школьников все, что душе угодно: от костюмов до сорочек. Особенно востребована подкладочная ткань от компании «Моготекс». Глава концерна «Беллепром» Надежда Лазаревич уточнила: сейчас отрабатывается механизм субсидирования российских производителей шерсти, чтобы конечная продукция стала еще более конкурентоспособной.

ВОЗРОЖДАЕМ НАСЛЕДСТВО

В области сельхозмашиностроения свои плоды приносит сотрудничество «Гомсельмаша» и «Брянсксельмаша». Совместное предприятие только в 2025 году произвело продукции на 4,5 миллиарда рублей. Техника «Брянск-

сельмаша» на восемьдесят процентов состоит из отечественных компонентов. Огромный спрос на белорусские кормоуборочные и зерноуборочные комбайны. И это только начало.

Холдинг «Амкор» («Амкор-Брянск») планирует в 2026 году увеличить выпуск машин до трехсот единиц в год. Ассортимент - погрузчики, экскаваторы, автогрейдеры, зерноочистительные комплексы и спецтехника для лесопромышленного комплекса. Список можно продолжать.

Для Беларуси такие СП - не просто способ загрузить мощности. Это возможность превратить наследство советских гигантов в современные технологичные производства, востребованные на огромном российском рынке. 140 миллионов потенциальных покупателей - это вам не киоск за углом, а полноценная среда для тестирования, роста и прибыли.

ФАКТЫ

❖ Брянская и Калужская области готовы под белорусские технологии отдать свои поля, а вместе с ними - и рынки сбыта. Предприятие «Гомельагрокомплект» уже внедряет совместное ПО для автоматизации доильных залов.

❖ В марте 2026-го подписана дорожная карта реализации проекта МАЗ - Уфимский трамвайно-троллейбусный завод. Башкортостан стал лидером по производству троллейбусов в России. Свыше семисот машин собрано совместными усилиями. Продукция уже поставляется в Екатеринбург: в феврале 2026 года туда прибыли первые 55 троллейбусов модели УТТЗ-6241 «Горожанин».

ТОВАРИЩЕСТВО

ПОЛНЫЙ ЦИКЛ

■ Три фундамента коллективной работы.

★ Машиностроение и станкостроение: от карьерных «монстров» до сложнейших станков с ЧПУ, полностью импортозамещающих критическую продукцию.

★ Агропром и легкая промышленность: от комбайнов до школьной формы - полный цикл продуктов, востребованных миллионами людей.

★ Технологический суверенитет: беспилотные технологии, гидравлика, микроэлектроника, ПО с собственным кодом.

★ Выручка крупнейших российско-белорусских совместных предприятий: **2024 год - 200, 2025 - 310, 2026 - 430 миллиардов рублей.**

ГДЕ И КАК ТРУДИМСЯ ВМЕСТЕ

Название компании	Чем занимаются	Участники
«РОБЛЕКС» (Москва + Жодино)	Водородная и беспилотная карьерная техника	БЕЛАЗ (РБ), «Ростех» (РФ), «ИнДев Солюшенс» (РФ)
«Амкор-Брянск» + «Брянсксельмаш» (Брянск)	Погрузчики, экскаваторы, комбайны	«Амкор» (РБ) и российские партнеры
«СтанкоГомель»	Союзные станки с ЧПУ	«СтанкоГомель» + российские партнеры
«Гидравлическая объединенная компания»	Гидравлика для карьерных самосвалов	БЕЛАЗ + «Пневмостроймашины»
«МАЗ-УТТЗ» (Уфа)	Троллейбусы и городской электротранспорт	МАЗ (РБ) и УТТЗ (РФ)
Легкая промышленность (Могилев, Слоним)	Ткани, школьная форма, спецодежда	«Моготекс», «Камволь», «Беллепром» и Минпромторг РФ