

Михаил ВАСИЛЬЕВ

■ Элементы сотрудничества Смоленской области и Беларуси дополняют друг друга идеально - как в популярной игре.

**ВЫГОДНЫЙ ТРАФИК**

Сама история, а также география и, конечно, экономическая логика предопределили партнерство Смоленщины и Беларуси. Сегодня оно вышло на уровень, который многие называют «стратегическим родством».

Смоленщина - это западный форпост России. Через регион проходят ключевые транспортные артерии, связывающие РФ с Европой и странами СНГ. Беларусь, в свою очередь, является естественным транзитным коридором. Проще, быстрее и дешевле поставлять товары через общую границу, чем искать альтернативные маршруты.

У регионов сложилась классическая кооперация: белорусская промышленность идеально вписывается в потребности смоленского агропрома и машиностроения. В долгу Смоленщина не остается, поставляя широкую линейку товаров и услуг - от стройматериалов до электроэнергии.

По итогам 2025 года товарооборот перевалил за четыре миллиарда долларов - это третий результат среди всех регионов России после Москвы и Подмосковья. И динамика устойчиво растет: плюс восемь-десять процентов в год.

Стороны давно перешли от простой купли-продажи к глубокой промышленной интеграции.

**И ГАЙКИ, И ЭЛЕКТРОБУСЫ**

Яркий пример - создание мультибрендового центра «Белорусские машины»



Из Смоленской в Беларусь очень быстро доберусь...

**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ТЕТРИС**

с инвестициями почти в 860 миллионов рублей - там будут обслуживать и продавать белорусскую автотехнику по всей Центральной России.

В сельском хозяйстве - своя связка: на смоленских полях высеяно почти двести гектаров белорусского льна-долгунца, идет создание совместного селекционного центра. Белорусские ученые помогают смоленским аграриям внедрять передовые технологии, а в ответ регион открывает свой рынок для качественной молочной и мясной продукции.

Смоленские предприятия уже выпускают компоненты для белорусской сельхозтехники и поставляют оборудование для «Могилевлифтмаша».

Смоленский тракторный завод - совместный проект по сборке до пятнадцати тысяч тракторов в год. Это может закрыть половину всех потребностей России в такой технике, причем доля смоленских комплектующих достигнет сорока процентов.

Завод по сборке - в Смоленске уже заложили произ-



водство совместных с МАЗом низкопольных электробусов.

Еще один перспективный проект - завод зерносушильных комплексов. Его стоимость - два миллиарда российских рублей, он создаст в регионе до пятисот новых рабочих мест.

И этим, разумеется, список не исчерпан.

**ПРОРЫВ ГОДА**

В целом же количество смоленских компаний, торгующих с Беларусью, перевалило за три тысячи. В самом регио-

не числится уже пять тысяч предприятий с белорусским капиталом.

Причины тесного сотрудничества лежат на поверхности: общая граница без барьеров, единое таможенное пространство, схожий менталитет - проще говоря, ценности, - и язык. И, конечно, обоюдная выгода. Тут как в тетрисе, самой популярной в мире русской игре. Все элементы экономического партнерства можно идеально подогнать друг к другу.

Взаимный интерес людей -

тоже аргумент. В Минске на железнодорожном вокзале работает туристический информационный центр Смоленской области, открытый по поручению губернатора. А в самом Смоленске создается «Туристский информационный центр Союзного государства». Это будет первый подобный центр на территории России.

Он выступит единой точкой входа для туристов, интересующихся совместными маршрутами по России и Беларуси. Там можно будет получить информацию об общих туристических продуктах (например, военно-исторические маршруты, посвященные Великой Отечественной войне). Узнать о достопримечательностях обоих государств,

проконсультироваться по логистике и трансграничным путешествиям. Ну и, конечно, приобрести сувенирную продукцию.

Таким образом, сотрудничество не просто продолжается - оно крепнет с каждым годом, обрастая новыми проектами, контрактами и общими предприятиями.

А пока фиксируем нынешние успехи. В 2025 году Смоленская область получила награду Минпромторга России «Прорыв года» за успехи в промышленной интеграции.

**НОВАЯ СТОЛИЦА**

■ Смоленск прекрасно подходит на роль географической «визитной карточки» союза двух стран.

- Смоленск - лучший вариант в качестве столицы Союзного государства, это не вызывает сомнений и подтверждается фактами, - заявил Председатель Комиссии ПС по молодежной политике, спорту и туризму Артем Тузов.

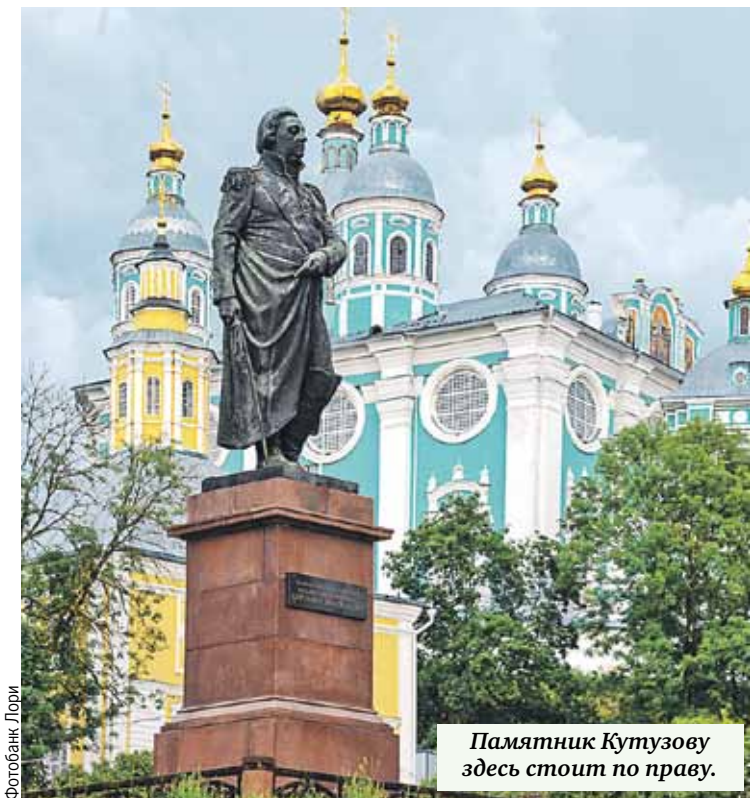
Среди аргументов депутат назвал уникальный транспортно-логистический потенциал Смоленщины, историческую роль города как связующего звена между Беларусью и Центральной Россией, а также успешные экономические связи, подтверждающие теплые добрососедские отношения.

- Важным шагом в развитии сотрудничества

стало запущенное со 2 апреля 2026 года прямое пригородное железнодорожное сообщение между Смоленском, Витебском и Оршей. Только за первый месяц на этих маршрутах перевезено 5,5 тысячи пассажиров, что свидетельствует о высокой востребованности, - рассказал парламентарий.

Также он напомнил, что продолжается реализация крупных инвестиционных проектов.

- В Десногорске идет строительство второй очереди Смоленской АЭС, рассматривается возможность участия белорусских предприятий. На площадке Вяземского машиностроительного завода начат лицензионный выпуск белорусских мотоциклов «Минск» моделей «Хантер» и «Рейнджер». Судя по динамике, уровень взаимодействия будет только расти.

**СТАТУС**

Памятник Кутузову здесь стоит по праву.