

Михаил ПАНЮКОВ

■ В Минске впервые вручили почетную награду продукции Союзного государства.

ОБОШЛИСЬ БЕЗ ЗАПАДА

- И как на него залезают - тут лифт, что ли, есть?

Такой вопрос на полном серьезе задала своему спутнику посетительница Минского международного выставочного центра «БелЭкспо», с робостью разглядывая самый большой в мире карьерный самосвал - БЕЛАЗ-75710. 450-тонный гигант являлся, безусловно, самым выразительным экспонатом главной площадки для демонстрации достижений двух стран на XIII Форуме регионов Беларуси и России.

Экспозицию поделили на две части, и первая - уличная - вызвала неподдельный интерес даже у выдавших виды чиновников.

Под открытым небом выстроилась тяжелая артиллерия белорусского и российского машиностроения: сельскохозяйственные гиганты, коммунальная техника, эксклюзивные новинки промышленности.

- Обратите внимание, - говорит представитель «Гомсельмаша» Виктор Шах. - У каждой нашей техники стоит пюпитр с указанием, сколько процентов в ней деталей и механизмов из ЕАЭС и рядом отдельно - из России. Вот комбайн кормоуборочный самоходный FS-650. Самый мощный в линейке выпускаемой техники -



Такие «МАЗы» бегают и по России.

ЗНАК ОТЛИЧИЯ



Сергей Глазьев лично поздравлял представителей заводов.

650 лошадиных сил. Наш флагман: в этом году на нем установили рекорд за восьмичасовую рабочую смену. 88 процентов компонентов из ЕАЭС, в том числе российских - 16,5. От Запада не зависим.

ДЛИННОНОГИЙ, НЕ ХРОМОЙ

Трудно не повернуть голову в сторону самоходного опрыскивателя 4236А от «Лидагропроммаша». У него колеса как бы на ногах. Такую футуристическую технику показывают в фантастических фильмах типа «Дюны».

- Здесь гидравлический изменяемый клиренс, - поясняет про машину представитель завода. - Это подъем от метра сорока до двух метров, что позволяет работать по такой культуре, как подсолнечник и кукуруза. И не портить при этом злаки. Ширина захвата - 36 метров, именно такое расстояние крылья опрыскивателя обрабатывают химсоставом за один проход. А пофорсуночное отклонение экономит дорогостоящие средства, исключая повторную обработку поля.

За спиной представителя белорусской компании «Амкор» блещут на солнце самые разнообразные машины. Чего здесь только нет!



Впечатляющий гигант.

- Действительно, мы делаем всю линейку техники для дорожного и капитального строительства, лесозаготовительную и так далее, - пояснил Вадим Ревяко. - Все, что необходимо для функционирования любой отрасли страны. Производство как в Беларуси, так, например, и в Брянске.

- Санкции вас как-то подкосили?

- На самом деле они нам даже помогли в плане развития собственного производства - узлов, элементов, коробок передач, мостов. Это явилось сильным толчком для шага вперед.

ПОДДЕРЖИМ СВОИХ

Заглянули на выставку и первые лица. Председатель Совета Федерации РФ Валентина Матвиенко и глава Совета Республики Беларусь Наталья Кочанова лично осмотрели экспозицию. Оценивая новейшие электробусы, которые уже поставляют в Санкт-Петербург, спикер Совфеда не сдержала эмоций: «Красивый такой!»

А главным событием второго дня форума стала торжественная церемония награждения. На площадке «БелЭкспо» впервые в истории вручили знак «Товар Союзного государства».

Эта официальная маркировка - не просто награда, а знак высочайшего качества и подтверждение глубокой интеграции. Чтобы получить его, товар должен производиться преимущественно за счет собственных технологий, материалов и комплектующих двух стран. При этом более пятидесяти процентов стоимости должно создаваться в Союзном государстве,

а вклад каждой страны - не меньше 25.

Первыми обладателями почетного статуса стали карьерный самосвал БЕЛАЗ-7513ЕД и сочлененный электробус МАЗ-305Е20. Сертификаты предприятиям вручил лично Государственный секретарь Союзного государства Сергей Глазьев.

- Для держателей знака уже разрабатываются уникальные меры господдержки, включая субсидирование ставок и льготное кредитование, что сделает продукцию еще более конкурентоспособной, - заявил госсекретарь.

■ На выставке щедро угощали мясными деликатесами и сырным мороженым.

ПЛЕСЕНЬ ПОЛЕЗНАЯ И РАЗНАЯ

Совсем другая атмосфера на экспозиции под крышей - играют музыкальные народные коллективы, работают умельцы, вырезают деревянные поделки, в павильонах идут оживленные переговоры, а на продуктовых развалах - аппетитнейшая снедь. С какой же целью едут на форум производители?

- Мы здесь первый раз, - говорит представительница Столбцовского мясокомбината. - Это для нас в первую очередь реклама.

КУШАЙТЕ ХАМОН, ИЗ КУБАНИ ОН

- А нам реклама не нужна, - не без гордости говорят у прилавка агрокомбината «Дзержинский». - У нас сеть фирменных магазинов, торговый дом в Москве. А здесь просто еще одна возможность представить свою продукцию.

Минский молочный завод № 1 радовал разнообразием новинок 2026 года.

- Смотрите, тут у нас сыр с белой плесенью, сыр с голубой плесенью, сыровоточных желе два новых вида, творожные кремы. Много безлактозных товаров. Мы готовы к сотрудничеству с российскими регионами, в Санкт-Петербурге уже есть торговый дом.

РЕЦЕПТ ПРЕДКОВ

Случкий сыродельный комбинат тоже удивлял.

- Наш сверхтвердый сушеный клинковый сыр с тмином - это тот рецепт, которым пользовались наши предки еще



Тот самый деликатес.

ПРИЯТНОГО АППЕТИТА

триста лет назад, - заверила представитель предприятия Анна Телкова. - А вот отведайте сырного мороженого. Нашим технологам удалось найти баланс между сладким десертом и сырным вкусом.

В этом году мы еще клюкву добавили.

На специальном постаменте - красавец окорок с Кубани.

- Мы производим сыровяленые деликатесы, колбасы, паштеты, - объясняет представитель марки «Карнеззо» Владимир Тыртышный. - Есть хамон, не хуже испанского. Как бы забавно это ни звучало - хамон с Кубани. Участвуем на форуме с 2024 года. С прошлого начали поставки в Беларусь.

А вывод простой, что и обсуждали во время форума. Поменьше бюрократических барьеров, ненужных справок, двойных правил в Союзном государстве, и тогда рынок насытится вкусной, полезной и даже внешне очень красивой едой.