

Владислав СЫЧЕВИЧ

■ Крупные предприятия России и Беларуси адаптировались к санкциям и делают ставку на сотрудничество с надежными партнерами. Один из них - ММЗ.

ПРОДАЖИ ВЫРОСЛИ В ТРИ РАЗА

Продукция Минского моторного завода известна далеко за пределами Беларуси. Предприятие производит современные дизельные, газодизельные, газопоршневые двигатели. В портфеле - больше 150 модификаций мощностью от десяти до 330 лошадиных сил. Их используют в сельскохозяйственной, дорожно-строительной технике, автомобилях и автобусах, энергоустановках, компрессорах и других агрегатах. Двигатели ММЗ поставляют на 49 предприятий Беларуси, стран СНГ и дальнего зарубежья.

Чтобы не отставать от современных тенденций на рынке, предприятие диверсифицирует линейку. Активно развивается производство, налажен выпуск спецтехники: дизель-генераторных, дизель-насосных установок, компрессорных станций. За восемь месяцев продажи выросли в три раза.

- Мы реализовали почти на две тысячи единиц двигателей больше, чем в прошлом году, - рассказала **начальник управления маркетинга ММЗ Анна Кодымова**.

Все благодаря росту экспорта продукции. В страны СНГ - на 38,6 процента. А основной торговый партнер предприятия - Россия - закупила двигателей на треть больше.

- В РФ десять дилерских компаний, наши клиенты - около шестидесяти промышленных предприятий, и их число растет с каждым днем. Начали сотрудничество с тринадцатью новыми контрагентами, - рассказала Анна Кодымова. - Дилерская сеть пополнилась новой компанией в Нижегородской области. Особое внимание уделяем оперативности обслуживания и ремонта двигателей и спецтехники - для этого создаем сеть сервисного сопровождения. Так чтобы клиент от ближайшего центра обслуживания был не дальше пятисот километров.

НАЖЕМ НА ГАЗ

В 2021 году Минский моторный вместе со специалистами из Татар-

МОТОР ДЛЯ ЭКОНОМИКИ

Завод поставляет двигатели почти в пятьдесят стран.



Александр КУЛЕВСКИЙ

ДОСКА ПОЧЕТА

Минский моторный завод получил премию Правительства РБ за достижения в области качества. ММЗ удостоили специальной награды в номинации «Лидерство».

стана (компанией «РариТЭК Холдинг») разработали опытный образец газопоршневого двигателя, который успешно прошел испытания как комплектующая для трактора «Беларусь-1221». Про новинку рассказал **главный конструктор ММЗ Михаил Клессо**:

- Российская компания «РариТЭК» занимается переоборудованием и производством техники. Предприятия выпускают трактора, грузовые автомобили и автобусы с нашими двигателями, работающими на газомоторном топливе. В ближайшее время покажем результат этой работы. Один такой трактор уже собрали, он прошел часть испытаний. Недавно на

КСТАТИ

Дизель-генераторные установки ММЗ включили в реестр евразийской промышленной продукции. Они будут участвовать в госзакупках на территории ЕАЭС: в Армении, Казахстане, Кыргызстане, России.

«РариТЭК» отгрузили очередной моторокомплект, двигатель из которого установят на трактор. Презентуем его на Петербургском международном газовом форуме.

У газомоторного двигателя свой отдельный рынок. А в России есть субсидии на покупку техники с ними.

- Мы скоро представим новый мотор высокой мощности. Проект уникаль-

ПЕРСПЕКТИВЫ ШИРОКО ШАГАЯ

■ Компания собирается выйти на новые рынки.

План на этот год - увеличить объемы поставок в Узбекистан, Казахстан, Азербайджан, Таджикистан, Пакистан. Также большой потенциал у новых рынков сбыта: в странах Юго-Восточной Азии и Африки.

Например, в апреле 2022-го открыли «ТД «ММЗ» в Нур-Султане.

- Это позволит оперативно поставлять двигатели на предприятия Казахстана и повысит качество сервисного обслуживания, - рассказала Анна Кодымова.

ный, аналогов ему в Беларуси нет, речь идет о больших двигателях. Для сравнения: сегодня на ММЗ серийно выпускают двигатели объемом от 1,6 до восьми литров. У нового мотора объем будет в разы больше. Готовимся производить его - оборудуем цеха и модернизируем линии, - пояснил главный конструктор.

Мотор предназначен для дизель-генераторных установок. Его будут поставлять на Крайний Север - такое устройство способно снабжать электричеством целые поселки.

Второй важный проект - новый двигатель на 2,5 литра для дизель-генераторных установок.

- Наши партнеры попросили создать эксклюзивную разработку. Мы внесли новшества в конструкцию, увеличили ход, повысили параметры и получили новый мотор. Очень мощный, но при этом компактный, что позволит применять его на спецтехнике. В будущем планируем создавать 12-, 8-цилиндровые двигатели.

■ У завода есть несколько интересных совместных проектов с предприятиями из РФ.

❖ В прошлом году на производственной площадке в Ногинске запустили производство малолитражных дизельных двигателей ММЗ-3LD мощностью 35 - 49 лошадиных сил. До конца 2022-го там же начнут собирать четырехцилиндровые двигатели.

- Двигатели этой мощности никогда раньше в России

НА ЗАМЕНУ LOMBARDINI

не производили, они смогут заместить в РФ силовые установки Kubota, Yanmar, Lombardini, Yidong, которые ставят в мини-тракторы, дорожно-строительную технику, генераторные установки. Линейки двигателей ММЗ-3LD, ММЗ-4D предназначены для сельхоз-, дорожно-строительной, коммунальной техники и автомобилей. Их производство поможет сохранить компетенции российских и бело-

русских предприятий, создаст условия для развития отрасли - сможем вместе выпускать продукт, соответствующий современным мировым стандартам, - уверен Михаил Клессо.

❖ Недавно Минский моторный завод вместе с «Казаньсельмашем» запустил проект по комплектации российских опрыскивателей белорусскими двигателями. Самоходный опрыскиватель ОС-3000 «Барс»

КООПЕРАЦИЯ

представили на выставке «Агроволга-2022». Машина предназначена для защиты растений с помощью жидких минеральных удобрений.

❖ Вместе с Чебоксарским заводом силовых агрегатов создали российско-белорусский трактор. Модель будут использовать в теплицах и городском хозяйстве. На нее установили трехцилиндровый двигатель мощностью 35 лошадиных сил.



Откуда дровишки? От президента вестимо!

ЧТОБЫ ДУДА НЕ ДАЛ ДУБА

■ Александр Лукашенко наколол дров и пообещал спасти Европу от холода.

В преддверии саммита ШОС Александр Лукашенко на своем подворье решил заготовить дрова. Как оказалось, не только для себя, но и о других подумал.

- Не дадим, Семеныч, Европе замерзнуть! - президент взял в руки большую чурку. - Поможем нашим братьям - может, и они когда-то нам помогут.

- Александр Григорьевич, вы думаете обо всех: и о Европе,

и обо всей планете... - сказал напарник по колке дров, белорусский бизнесмен **Сергей Тетерин**.

- Ну а как же, мы же центр Европы - хвастаемся этим.

- Будем работать тогда, - согласился Тетерин.

Синхронно разрубили по колодке.

- Хорошие дровишки, - рубанул с плеча президент.

- Елка, она такая тягучая, - заметил напарник.

- Тягучая. Ну, слушай, Европе не выбирать сейчас: елка, березка... Главное, чтобы тепло было! Надо подумать, Семеныч, чтобы крестьяне, рабочие получили, а не богачи. И чтобы в Польше Дуда и Моравецкий не замерзли.

- Не замерзли? Ну а что же, это же наши соседи, Александр Григорьевич.

- Да, может, одумаются, - сказал глава РБ и посмотрел на щепки под ногами.



ВИДЕО - TUT.