

и образованию Ольги Германовой о том, чтобы СГ участвовало во втором этапе строительства мемориала на Северном фасе Курской дуги. Там возведут грандиозный памятник по эскизам все того же Вучетича. Дорабатывают и проект по реставрации Музея-усадьбы Ильи Репина «Здравнёво» под Витебском.

### ПО ОСТАТОЧНОМУ ПРИНЦИПУ

И на все это нужны средства. В бюджете на 2023 год около восьмидесяти процентов расходов - на финансирование программ и мероприятий.

- Запланированы были четыре - одна ранее действующая и три принятые в конце 2022 года, - рассказала начальник Департамента финансов и бюджетной политики Постоянного Комитета Наталья Полукарова. - Это «Интеграция-СГ», «Интелавто», «Компонент-Ф» и «Комплекс-СГ».

С марта 2023 года стали финансировать пятую программу - «Развитие пограничной безопасности Союзного государства», а в ближайшее время начнется реализация и шестой - «Совершенствование объектов военной инфраструктуры». Около 1,8 миллиарда рублей потратят на тридцать с лишним мероприятий. Среди них много новых: «Поезд Памяти» (предложено включить в его маршрут на постоянной основе и Волгоград), «Союзное государство на Купалье», форум «Общая история - общая судьба» и историко-правовая смена «Солдаты правопорядка». За счет резервного фонда финансируют гуппомощь учащимся ЛНР и ДНР - на это выделено до тридцати миллионов рублей.

Но не все, конечно, так гладко.

- В чем проблема: почему финансирование мероприятий не осваивают? За восемь месяцев этого года исполненные бюджета всего шестьдесят

процентов, - поинтересовалась Людмила Нижевич.

Мешает извечная беда: нет, не дураки и дороги, а бюрократия. Где-то, как выяснилось, процедуры заключения контрактов затягиваются, где-то с выбором поставщиков проблемы.

- У меня за два года работы комиссии сложилось твердое убеждение, что российские министерства, как это ни обидно, относятся к формированию заявок в рамках Союзного государства по остаточному принципу, как получится, - выразил свое мнение Виктор Селиверстов. - Если так участвовать, то лучше не делать этого. А если хотят, пусть будут ответственные. Как говорит Вячеслав Володин, у каждого мероприятия и проекта есть фамилия и имя-отчество.

На 2024 год союзный бюджет солидно вырастет - на 38,1 процента. Главное - потратить деньги с умом. А то пока, по подсчетам парламентариев, почти два миллиарда рублей - это профицит. Получается, большая сумма просто висит мертвым грузом, вместо того чтобы работать на союзную экономику.

На что планируют потратить деньги? Помимо уже работающих программ в высокой степени готовности находятся еще четыре. Среди них - «Модернизация объектов тылового обеспечения» и «Союз-Биомембраны».

Как сообщил заместитель Госсекретаря Союзного государства Владимир Амарин, Постоянный Комитет с заинтересованными министерствами прорабатывает несколько новых проектов в социальной и гуманитарной сферах. Речь идет и о финансировании уже знаковых мероприятий, например, традиционного «Славянского базара», оздоровления и лечения детей, пострадавших от катастрофы на Чернобыльской АЭС.

**Виктор СЕЛИВЕРСТОВ, председатель Комиссии ПС по бюджету, налогам и финансовому рынку:**

- Главная у нас задача - наполнение союзного бюджета на 2024 год. Тема непростая, потому что много согласований в разных министерствах и ведомствах. Нужно, чтобы они изменили идеологию подхода к программам. Также важно, чтобы заказчиками были не только министерства, но и регионы. Сейчас такого права у них нет.

**Людмила НИЖЕВИЧ, заместитель председателя Комиссии ПС по бюджету, налогам и финансовому рынку:**

- Большую роль играет желание заказчиков программ и мероприятий не только добиться ресурса, но и реализовать их. Может, мы и должны быть в каких-то моментах жестче при выборе исполнителей, заказчиков, подготовке отчетов. Чтобы все понимали, на что выделены деньги и какую пользу они принесут.

Потому что в вопросах формирования бюджета в прошлом году сделали серьезные вещи по срокам согласования программ. Теперь все зависит от министерств и ведомств. Если у них есть какие-то предложения по совершенствованию процесса, всегда готовы пойти им навстречу.



Депутаты работали одновременно и в Минске, и в Москве.

**КОМПЕТЕНТНО**

## УЧЕНОГО УЧИТЬ - ТОЛЬКО ПОРТИТЬ

**Михаил ПАНЮКОВ, Кристина ХИЛЬКО**

■ В 2024 году водителям наших стран больше не надо будет сдавать бессмысленные экзамены при обмене прав.

### НА ГРАНИЦЕ ЗАКОН ПРИГОДИТСЯ

Активнее всего сотрудничество между нашими странами развивается в приграничных регионах. Культура, экономика, общественные проекты - нет сферы, в которых оно бы не шло. Не случайно своеобразной столицей Союзного государства стал Смоленск, город, тесно связанный с Беларусью исторически и экономически.

Но законодательная база пока еще, как говорится, с прорехами. В разных странах свои нормы и порядки. Поэтому Председатель ПС Вячеслав Володин поручил союзным депутатам подготовить модель-

ный закон «О приграничном сотрудничестве». Инициативу поддержали губернатор Псковской области Михаил Ведерников и председатель Витебского областного исполнительного комитета Александр Субботин. Эту инициативу обсудили на заседании Комиссии ПС по законодательству и Регламенту. Следующий шаг - создание рабочей группы из членов комиссии, представителей МИД РФ, Минэкономразвития России, Постоянного Комитета Союзного государства. Привлекут к сотрудничеству и научное сообщество. Модельный закон должен появиться до конца 2023 года.

### УРАВНЯЮТ «МИНИМАЛКУ»

А пока союзные депутаты работают над решением других насущных проблем. Об этом рассказал зампред Комиссии ПС по законодательству

и Регламенту Сергей Сивец:

- Рассмотрели возможность замены водительского удостоверения, дающего право на управление транспортным средством, как для граждан РФ в Беларуси, так и наоборот. Для этого не нужно будет заново проходить обучение и сдавать экзамены. Права поменяют на основании ранее выданных национальных документов.

Облегченный порядок обмена заработает уже в первом полугодии 2024-го. А если чиновники на местах будут пораспоропней, то уже с 1 января.

На заседании обсудили и сокращение в Беларуси минимального срока автогражданской ответственности до пяти дней по аналогии с Россией. Сейчас там «минималка» - пятнадцать дней.

- В самое ближайшее время подойдем к универсальному сроку страховки для обеих стран.

### ДОСЛОВНО

**Андрей САВИНЫХ, заместитель Председателя ПС:**

- Важный вопрос - подготовка модельного закона «О приграничном сотрудничестве». Мы активно формируем политическое, экономическое, гуманитарное, социальное пространство. Но у нас еще есть разночтения в законах, поэтому, чтобы облегчить взаимодействие между регионами, необходимо унифицировать подходы. Нужна многоуровневая система развития контактов и связей по всем направлениям. Не только в экономике и региональных вопросах - в образовательном, социальном, гуманитарном пространстве. Накопили серьезный опыт взаимодействия приграничных областей, но нестыковки законодательств создают дополнительные проблемы и тормозят развитие сотрудничества.

Модельный закон нужен, чтобы снять административные барьеры и ускорить интеграцию, создать полноценное, единое союзное пространство.

**Виктор ПИНСКИЙ, председатель Комиссии ПС по законодательству и Регламенту:**

- Сейчас мониторим, как ответственные органы двух государств будут вносить изменения в национальные законодательства для того, чтобы новый закон об автостраховании заработал. По истечении срока водительских удостоверений их можно будет менять в другой стране СГ без всяких дополнительных экзаменов. Это избавляет автолюбителей от бессмысленной процедуры. Также обсудили подготовку к рассмотрению модельного закона «О приграничном сотрудничестве».

Пригласили все заинтересованные стороны двух стран. Рабочую группу утвердили и уже в октябре-ноябре проведем по этому вопросу парламентские слушания.

**Светлана ЛЮБЕЦКАЯ, член Комиссии ПС по законодательству и Регламенту:**

- Модельный закон о приграничном сотрудничестве позволит бороться с санкционными вызовами и угрозами, с которыми сталкиваются наши страны. Он затрагивает вопросы широкого спектра: от глобальных, таких как взаимодействие субъектов хозяйствования, до более приземленных - транспортного сообщения, унификации законодательства по регулированию дорожного сообщения.

Правительства наших государств и регуляторы вместе с профобъединениями страховщиков создают общие правила системы обязательного страхования для автолюбителей. Обсуждают заключение договоров в электронном виде, установление тарифов. Единые подходы создадут более гибкие условия ответственности при ДТП.

Тех, кто, например, получает вид на жительство в России или гражданство, волнует вопрос: как на месте оформить новое водительское удостоверение? На законодательном уровне уже работаем над тем, чтобы права выдавали без сдачи теоретического и практического экзаменов. Это позволит сэкономить время, силы и деньги. Удостоверения, которые выданы в Беларуси или в России, будут действовать весь срок.