

АЛКОГОЛЬНЫЙ КРАШ-ТЕСТ: СБЕЖАВШИХ НЕ БУДЕТ

Вениамин СТРИГА

■ Небывалый резонанс от смертельного ДТП с участием актера Михаила Ефремова поднял старые и набравшие проблемы: пьянство за рулем. Заместитель председателя Комиссии Парламентского Собрании по информационной политике Владимир Афонский инициировал срочное принятие поправок в административный кодекс страны об ужесточении ответственности за такие преступления. Их уже приняли в первом чтении.

ТРАГЕДИЯ БЕЗ СЦЕНЫ

Вечером 8 июня актер Михаил Ефремов приехал на своем внедорожнике к бару «Улисс». Там он еле-еле припарковался, едва не задев двух девушек-прохожих. Крепко выпил в баре. Потом, судя по записям видеокамер, с грубым нарушением правил выехал на Садовое кольцо - сразу на вторую полосу, чуть не попав под удар ехавшего по ней автомобиля. А через некоторое время выскочил на встречную полосу. Фургон курьерской службы, которым управлял 57-летний Сергей Захаров из Рязани, после лобового столкновения оказался разбитым вдребезги. Водитель скончался от переломов и черепно-мозговой травмы. Ефремова спасли подушки безопасности. Он бродил вокруг места аварии в совершенно невменяемом состоянии. Прибывшим полицейским признался, что выпивал. Позже экспертиза обнаружила в крови актера и следы наркотиков...

Депутат считает, что стоит ужесточить ответственность за выпивку и гонки.

НАКАЗАНИЕ ДОЛЖНО СТАТЬ НЕОТВРАТИМЫМ

Депутат Госдумы, заместитель председателя Комиссии Парламентского Собрании по информационной политике Владимир Афонский инициировал срочное принятие поправок в административный кодекс страны об ужесточении ответственности за такие преступления. Их уже приняли в первом чтении.

- Гайки закручиваем, уже до пятнадцати лет уголовного срока, а они все равно пьют, гоняют, убиваются и убивают. Вот и известный актер показал, как оно бывает. Ну что их остановит?

- Такие случаи, как с Михаилом Ефремовым - они и должны быть публичными. Очень хорошо, что СМИ подключились к этому вопросу. Нужно, чтобы каждому было понятно: совершил преступление - должен быть наказан. В таких проблемах мелочей не бывает, потеря на дорогах слишком много. В России из-за пьяных водителей погибают около четырех тысяч человек каждый год, еще двадцать тысяч становятся инвалидами. Работать должны не только законы и полиция.

Всем миром нужно навалиться: воспитание гражданского общества, общественное порицание нарушителей. Принимать актуальные нормы законодательства и правовые акты правительства.



- Люди со связями и деньгами нередко уходят от ответственности. Раз можно им - другие берут пример.

- Гражданское общество у нас уже созрело для мощного порицания противоправных действий такого рода, будь то пьянство за рулем или дебоширство. Пример тому - недавний случай с известными футболистами Кокориным и Мамаевым. Образцово-показательный процесс доказал: никому не позволено преступать закон. Преступили? Должны отсидеть, невзирая на лица, деньги и связи. Футбольные звезды, члены сборной России - все равно наказание неотвратимо.

ВОЖДЕНИЕ ОПАСНОЕ ИЛИ АГРЕССИВНОЕ?

- Тогда о законах. Что нового принимаем на этом этапе?

- Будут существенно увеличены административные штрафы не только за «алкогольное» вождение, но и за езду без прав. Сумма наказания, если водитель уже не первый раз попадает на таком, может достигать двухсот-трехсот тысяч рублей. Алкоголь в крови, как и отказ от освидетельствования - отягощающие обстоятельства.

Еще в 2016 году в Правила дорожного движения внесли изменения. Определили термин «Опасное вождение», но законодательно это не закрепили. И не было возможности при-



Актер Михаил Ефремов из-за сильного опьянения, похоже, даже не сразу понял, что натворил.

нять какие-то меры к «гонщикам». Экспертное сообщество сейчас разделяет понятие «опасное» и «агрессивное» вождение. Это очень важно, потому что защитники уведомили обвиняемых от ответственности рассуждениями «вам стиль не нравится, а мы при чем?»

Сотрудник ГИБДД теперь может привлекать за сам факт опасного, угрожающего другим гражданам вождения, не дожидаясь трагедии. И это уже внесено в качестве поправки, принятой в первом чтении. Кстати, под это понятие подпадает и многократное нарушение ПДД.

В Уголовном кодексе это уже сделано (поправки в статью 264 УК). В прошлом году увеличили срок наказания до двенадцати лет, если пьяный водитель совершил наезд на пешехода. Или до пятнадцати лет, когда погиб не один человек - это достаточно жесткая мера. Теперь в законах достаточно инструмента, чтобы противостоять этой напасти, дело осталось за менталитетом.

ХОРОШЕГО ШОФЕРА СПРАВКОЙ НЕ НАКАЖУТ

- Технические средства тоже можно включать в актив?

- И технические, и комплекс мер Минздрава. Например,

одно из предложений - установка алкозамков, если водитель хоть раз попался пьяным. Чтобы машина не заводилась, если шофер сел «с выхлопом». И еще предлагают существенно увеличивать страховые выплаты таким водителям. Это сможет служить отличной профилактикой.

В 2019 году Минздрав выпустил приказ, предполагающий исследование каждого гражданина при выдаче прав управления автомобилем. Анализы предполага-

ли брать на алко- и наркозависимость. На тот момент это сильно удорожало бы получение медсправок. Мы понимали, что всех граждан углубленно обследовать нет необходимости - это было бы ударом по кошельку добросовестных шоферов. Думали ввести приказ с 1 июля 2020 года, но приостановили. Теперь приняли иную схему. Сдавать анализы на зависимость предстоит только тем, кто уже попадался в поле зрения правоохранителей с алкоголем или наркотиками.

Такая практика будет расширяться в том числе при лишении прав управления. При необходимости пойдет речь и о принудительном лечении тех, кто сам справиться с зависимостью уже не может. Обычного водителя трогать не станут.

SOUZVECHE.RU
ИНТЕРВЬЮ С ДРУГИМИ
ДЕПУТАТАМИ ПАРЛАМЕНТСКОГО
СОБРАНИЯ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ

■ Есть еще одна беда - «черные» гонщики, стритрейсеры и «золотая» молодежь, которая плюет на правила.

- Даже в безлюдной Москве ночами режут форсированные двигатели, гонщикам адреналин заменяет алкоголь. Поправки учтут и эту проблему?

- Про тех, кто гоняет без царя в голове. До 480 часов обязательных работ за такие полеты болидов по городам предусматривается. «Пилоты» могут поступать в распоряжение муниципалитета и отрабатывать на общественных работах в качестве наказания и воспитания - дороги ремонтировать, помогать разметку наносить.

ИЗ СПОРТКАРА ДА В МАЛЯРЫ

Чтобы не было злоупотреблений - все решения должны приниматься судами. Возможно, необходимо принять более короткий срок для рассмотрения такого рода дел - если лихач действительно опасен для общества, это поможет избежать рецидивов и попыток ускользнуть от наказания. Нужно предусмотреть и ответственность третьих лиц, кто дает таким ездунам управлять транспортом, если доказан их умысел - сознательная передача управления.

Эти машины для спортивных трасс на обычных улицах опасны. Страх наводят на людей, потом рисуются своим «геройством» в соцсетях. В чем тут героизм - что пока не убил никого

и не попался инспектору? Если люди не понимают, к чему это может привести, не думают о последствиях, на это и должно включаться глубочайшее общественное порицание. И с малых лет воспитывать уважение ко всем участникам дорожного движения. Мы сейчас уже активно пропагандируем это не только в школе, но и начиная с детского сада. Машин становится больше и больше, они все мощнее и опаснее, нужно, чтобы эти нормы впитывались с молоком матери.

Мы рассматриваем предложения экспертов - в дополнение к принятым в первом чтении поправкам. Например, конфискацию транспортного средства до момента уплаты штрафов. Или до

ПО ЗАКОНУ

прохождения исправительных работ.

- Прodeклapиpовaть пopицaниe и нaпиcaть зaкoн - мaлoвaтo бyдeт. Oни пoпpocтy нe ocтaнoвлятcя и cбeгyт нa бeшeнoй cкopocти, кaк дeлaлa извecтнaя Mapa Бaгдacapян.

- Есть уже технические средства, Правительство работает. Системы «Безопасный город» - многофункциональные камеры фотовидеофиксации на трассах, в городских агломерациях - они для этого повсеместно и устанавливаются. Необходимо усиливать и полицию. Все эти «модные» рейсеры, гремящие ночами на улицах Москвы, - их обычному постовому задержать трудно. Видимо, надо готовить больше специальных подразделений ГИБДД, тренировать их, оснащать технически.