



ПРЕСС-ТУР

Научные проекты Союзного государства

Высокие технологии в экономике России и Беларуси

Завершился очередной пресс-тур журналистов российских и союзных СМИ по Беларуси. Нынешнее мероприятие, которое все эти годы организует Постоянный Комитет Союзного государства, уже двадцать шестое (!) по счету и было посвящено белорусско-российскому сотрудничеству в высокотехнологичных сферах.

Журналисты могли встретиться со многими известными учеными и практиками, занятыми в этих сферах, стать участниками «круглого стола» в Национальной академии наук Беларуси, ознакомиться с работой белорусского Парка высоких технологий, больше узнать страну и ее людей. «Пресс-туры стали традицией. Это крайне полезное дело, которое способствует формированию единого информационного пространства, появлению объективной информации о стране, о ее успехах и достижениях», – отметил в беседе с журналистами советник, пресс-секретарь посольства Беларуси в России Виталий Сливка.

Результаты одного из самых многообещающих научных проектов Союзного государства «БелРосТрансен» мирно пасутся на лужайках близ белорусского городка Жодино. Двенадцать козочек – потомков трансгенных козлят ЛАК-1 и ЛАК-2 – унаследовали папашины гены. В каждом литре их молока – 4,9 грамма человеческого белка лактоферрина. Такое же экспериментальное стадо набирает силу и нагуливает вес в Подмошье: российские партнерами научно-практического центра Национальной академии наук Беларуси по животноводству выступил Институт биологии гена Российской академии наук.

С прошлого года началась реализация совместной программы «БелРосТрансен-2», цель которой состоит в разработке технологий получения лекарственных средств нового поколения, а также пищевых продуктов и организации опытных производств, – говорит руководитель белорусской части программы Александр Бу-

девич. Иными словами, теперь перед белорусскими и российскими учеными стоит задача научиться без потерь выделять лактоферрин и максимально использовать его полезные свойства во благо здоровья белорусов и россиян.

В Беларуси на слуху и другие научно-технические программы Союзного государства: «СКИФ-Грид», «Космос-НТ», «Нанотехнология-СТ». Например, «СКИФ-Грид», главная цель которой – освоение и адаптация наукоемких технологий на суперкомпьютерных платформах, а также развитие и использование суперкомпьютерных технологий, в нынешнем году уже заканчивается. Экспериментальный участок национальной грид-сети Беларуси, созданный на базе Объединенного института проблем информатики НАН Беларуси, интегрирован в единое вычислительное пространство Союзного государства «СКИФ-Полигон» и европейскую грид-сеть. Его ресурсами активно пользуются научные коллективы и конструкторские бюро различных предприятий Беларуси.

Реализация рассчитанной до 2011 года союзной программы «Космос-НТ» обеспечит сокращение сроков и затрат на разработку космических средств и будет способствовать достижению намеченных результатов работ по космической тематике в интересах Беларуси и России, рассказал генеральный директор Объединенного института проблем информатики НАН Беларуси Александр Тузилов. Ученым удалось восстановить утраченные научно-технические связи двух стран и решить ряд технических задач. Во время реализации программы «Космос-СТ» белорусские и российские партнеры создали приемный комплекс космической информации дистанционного зондирования Земли, технологии обработки и дешифровки космических снимков, мобильных образцов контрольно-корректирующей станции для высокоточного определения координат. Некоторые полученные в рамках совместных



В белорусском Парке высоких технологий

исследований разработки предназначены для применения в прибор- и машиностроении.

– Приоритетные для Беларуси направления в сфере высоких технологий принципиально не отличаются от российских, – констатирует первый заместитель председателя Государственного комитета по науке и технологиям Республики Беларусь Владимир Недилько. – Это является залогом взаимного интереса. Поскольку многие научные школы Беларуси были созданы благодаря десантам из научных учреждений России, эти связи между странами сохранялись до сих пор и развиваются, на наш взгляд, успешно. Причем не только в рамках Союзного государства.

Национальная академия наук Беларуси выступает заказчиком-координатором утвержденной 21 мая текущего года и первой принятой к исполнению межгосударственной целевой программы ЕвРАзЭС «Инновационные биотехнологии». Более того, она появилась по инициативе белорусской стороны.

– Мировая биоиндустрия ис-

числяется 400 миллиардами долларов, – говорит директор Института микробиологии Национальной академии наук Беларуси Эмилия Коломиец. – Но Беларусь, Российская Федерация, Казахстан в ней пока не заметны. Если в начале 1990-х годов биотехнологическая продукция России составляла примерно 3 процента от мирового рынка, то сегодня ее объем не достигает и 0,3 процента.

У каждой из присоединившихся к программе стран – Беларуси, Российской Федерации, Казахстана, Таджикистана и Кыргызстана – есть опыт, сохранилась производственная база, достаточно квалифицированных специалистов, способных разработать и обеспечить выпуск различных видов отечественной биотехнологической продукции. Однако в одиночку каждой стране трудно организовать эту работу. Поэтому ученые-биологи уже фактически объединились.

Финансирование программы «Инновационные биотехнологии» на 2011-2015 годы составит 926,6 миллиона российских рублей. По 30 процентов этой суммы внесут

Беларусь, Россия и Казахстан, по 5 процентов – Таджикистан и Кыргызстан.

– Программа предусматривает разработку и внедрение новых биотехнологий, биопрепаратов и диагностических тест-систем для сельского хозяйства, промышленности, медицины и охраны окружающей среды, – говорит Эмилия Коломиец. – Совместными усилиями ученые планируют разработать и внедрить технологии получения новых высокоэффективных препаратов. Это биологические средства защиты растений и животных от болезней и вредителей, регуляторы роста, кормовые добавки, пробиотики, вакцины, закваски, ферментные препараты. Их конкурентоспособность будет повышена за счет использования новых генно-инженерных высококачественных штаммов-продуцентов.

Программа позволит выйти на принципиально новый уровень селекции растений, а значит, сократить сроки создания новых сортов на 2-3 года, снизить связанные с этим затраты на 15-20 процентов. Будут созданы технологии получения высокоурожайных, ус-

тойчивых к болезням и вредителям трансгенных растений.

Ежегодно в среднем 120 групп белорусских и российских ученых совместно формулируют научные идеи и предлагают способы их воплощения. Белорусский республиканский фонд фундаментальных исследований (БРФИ) работает в тесном контакте с Российским фондом фундаментальных исследований и Российским гуманитарным научным фондом. За последнее десятилетие в совместных конкурсах фондов рассмотрено 1606 совместных заявок и выделено 796 грантов. То есть примерно 50 процентов проектов белорусских и российских коллег получили финансирование по результатам двусторонней экспертизы.

– Совместные проекты не только позволяют получить большое количество первоклассных научных результатов, но и создают существенный задел для инновационной деятельности, – говорит заместитель директора БРФИ Валерий Прокошин. – Из 115 завершенных в 2008 году совместных проектов практическую реализацию в Беларуси уже получили результаты 51 проект.

– К сожалению, процесс утверждения межгосударственных программ все еще занимает слишком много времени, – отмечает Эмилия Коломиец. – Полтора года мы работали на стадии концепции «Инновационные биотехнологии», еще полтора года разрабатывали и утверждали программу. И только с 2011 года, надеюсь, приступим к реализации.

Это лишь немногие из того изобилия фактов и примеров сотрудничества наших стран, с которыми могли ознакомиться российские журналисты во время пресс-тура. К тому же из поездок по стране они увезли не только много полезной информации, но и позитивные эмоции о стране. Об этом заявили все представители российской прессы, подводя итоги своего пребывания в братской республике.

Ирина ДЕРГАЧ

ПРОБЛЕМА

«Электричковский» удар

Где разумный предел повышения цен монополистами

В последнюю неделю августа РЖД устами начальника Департамента пассажирских сообщений Геннадия Верховых объявила о своих планах: с 2011 года увеличить стоимость проезда в московских электричках в полтора раза и серьезно повысить штраф за безбилетный проезд. В Москве и Московской области тариф на проезд в пригородных поездах сейчас составляет 16,5 рубля за зону. В следующем году он может составить порядка 25 рублей. Кроме того, штрафы для безбилетников планируется поднять до 60-80 евро.

Прежде всего следует сказать, что Геннадий Викторович выбрал весьма «удачное» время для своего пассажира – жители Москвы и области едва отошли от жары и смога. Врачи не устают повторять, что экстремальные погодные условия, кроме всего прочего, крайне негативно повлияли на психическое состояние людей, а также вызвали резкое увеличение сердечно-сосудистых заболеваний. Электричками в Московском регионе ежедневно пользуются более полутора миллиона человек. Большинство из них едут на работу в столицу, и отнюдь не за длинным рублем. Озвучивание большим железнодорожным начальником планов своего ведомства здоровья сотням тысяч людей в эти дни явно не прибавило.

Большая часть крупных предприятий подмосковных городов была ориентирована на «оборонку», которая в советское время работала на полную мощность, обеспечивая рабочими местами и приличной зарплатой сотни тысяч человек. Кроме того, функционировало немало заводов и фабрик других отраслей промышленности, а также сельхозпредприятий. С начала 90-х ситуация резко

изменилась. Подавляющее большинство предприятий либо сократило количество работающих, либо вообще прекратило существование. Перед многими жителями Московской области, особенно живущими в моногородах и поселках, встала проблема выживания, решить которую, бесспорно, помогла разветвленная сеть железнодорожного сообщения. Сомнительная радость – ездить на работу в Москву порой больше двух часов в один конец, но альтернативы часто просто нет. Поэтому повышение цен на пригородное сообщение – это автоматическое понижение зарплаты сотням тысяч людей.

Далее можно просто диву даваться то ли цинизму, то ли наивности г-на Верховых, который ничтоже сумясишь заявил: «Мы изучили международный опыт пригородного сообщения, и, к примеру, в Швейцарии штраф составляет 60 евро. Мы предлагаем увеличение суммы штрафа до европейских стандартов, там цифры колеблются от 60 евро». Думается, если бы руководство РЖД хотя бы один раз и хотя бы в течение получаса проехало в подвешенной им электричке, а для пущего удовольствия – в дни прошедшей жары, то постеснялось бы говорить о европейских стандартах штрафов, а задумалось бы о европейских стандартах сервиса в пригородных поездах.

И еще! Не далее как 2 августа, на следующий день после Дня железнодорожника, Президент РФ Дмитрий Медведев передал главе РЖД Владимиру Якунину список обращений граждан по проблемам пригородных железнодорожных перевозок, которые поступили на официальный сайт и в блог президента. Он попросил Якунина «самым внимательным образом проанализировать» эти обраще-



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРЕБИЦЫНА

ния. Можно считать, что заявление прямого подчиненного г-на Якунина о повышении цен – это и есть квинтэссенция анализа проблем пригородных железнодорожных перевозок?

Убыточность на пригородных маршрутах в РЖД объясняют низкими тарифами и большим количеством безбилетников. Но тарифы эти были всегда ниже себестоимости по причине социальной значимости, и сравнять их – дело фактически нереальное.

Что касается борьбы с «зайцами», то прошедшие 10 лет в железнодорожном ведомстве прошли под знаком установок турникетов. Сначала ими были оборудованы вокзалы, а затем – железнодорожные станции с большим пассажиропотоком. Отвечая критикам повальной «турникетизации», железнодорожное ведомство приводило данные об увеличении продаж билетов в полтора-два раза в зависимости от направлений. Вроде бы хороший показатель. Но зададимся элементарным вопросом: с какой целью железная дорога устанавливала турникеты? Казалось бы,

ответ прост и об этом совершенно недвусмысленно заявляли сами руководители РЖД: получить прибыль от увеличения продаж билетов и сокращения количества контролеров в пригородных электричках. Теперь осталось только узнать, в какую сумму обошлась установка турникетов?

Каждая железнодорожная станция была обнесена по периметру прочным железным забором, который, по законам химии, перманентно ржавеет и его надо регулярно красить. Были построены специальные павильоны. К этим самым павильонам были прорыты подземные туннели или сооружены надземные переходы. Вышеупомянутые сооружения также требуют постоянного обслуживания. Далее сами турникеты, программное оборудование к ним и, разумеется, штат эксплуатационников-ремонтников. Ну и в заключение – возле каждого блока турникетов круглосуточно дежурят как минимум один контролер и один охранник, а в часы пик – и того больше. В начале этого года начальник сектора обеспечения технологического

контроля Департамента пассажирских сообщений РЖД Михаил Зайцев озвучил совершенно ошеломляющую цифру: установка системы контроля (турникеты и весь комплекс сооружений) на одной станции движения пригородных поездов обходится РЖД в 40-50 млн рублей. Вот сведения из другого источника. В октябре 2007 года на Октябрьской железной дороге в Санкт-Петербурге и области оснащение одной станции обходилось в среднем в миллион евро – половина этой суммы шла на закупку оборудования, другая – на монтаж и настройку. Правда, ничего не было сказано о тратах на возведение заборов, строительство павильонов и пр. (см. выше). И в том и другом случае не говорится об эксплуатационных расходах на содержание «турникетного комплекса», включая зарплату обслуживающего персонала.

Что касается контролеров, то их, как ни странно, стало гораздо больше, чем до установки турникетов. А в конце января 2010 года президент РЖД Владимир Якунин заявил, что до 30 процентов пассажиров пригородных электричек в России ездит без билетов. Хочется спросить, кем и как просчитывалась экономическая целесообразность установки турникетов, и очень бы хотелось услышать шоковую цифру общих затрат.

То, что с безбилетниками необходимо бороться, – это бесспорно. Но!

Правительство России выступает против резкого увеличения стоимости билетов на пригородные поезда, так как это приведет лишь к росту числа «зайцев», заявил вице-премьер Сергей Иванов на заседании правительственной комиссии по транспорту и связи. «Считаю, что говорить о резком

увеличении цен на билеты мы не можем и не будем», – сказал Иванов. «С большой долей вероятности можно прогнозировать: значительное повышение тарифов на пассажирские перевозки в пригородном сообщении приведет лишь к отказу многих граждан оплачивать свой проезд», – отметил вице-премьер, который, в частности, курирует в Правительстве РФ развитие транспорта и связи. Он подчеркнул, что проблема безбилетников и так остро стоит перед ОАО «РЖД». Кроме того, в связи с кризисными тенденциями последнего года расходы на транспорт уже занимают существенное место в бюджете россиян, заметил Иванов. «Потому путь у нас один – это снижение себестоимости перевозок, в первую очередь за счет повышения производительности труда, уменьшения энергоемкости отрасли, внедрения перспективных перевозочных технологий», – сказал Иванов. При этом государство, по его словам, готово оказывать ОАО «РЖД» посильную помощь.

Вы думаете, это реакция на недавнее заявление руководства РЖД? Нет!!! Это было сказано ровно год назад в сентябре 2009 года, когда цены на билеты (особенно на так называемые «сезонки») в пригородных поездах в очередной раз «традиционно» подорожали. И опять, очень хотелось бы услышать, какие меры приняты в РЖД за минувший год, дабы снижалась себестоимость перевозок, повышалась производительность труда, уменьшалась энергоемкость отрасли и внедрялись перспективные перевозочные технологии.

Постоянный рост стоимости проезда в пригородных электричках – это один из ярких и наиболее социально значимых примеров произвола монополистов. Хотя пальма первенства, без всяких сомнений, здесь принадлежит жилищно-коммунальным хозяйственникам, о чем мы неоднократно писали на страницах нашей газеты. Но это уже совсем другая история.

Игорь КРЫЛОВ

ЭКА! НОМИКА

Смотрите под ноги!

За драгоценными камнями прочно закрепился статус вечных ценностей. Мир может рушиться, деньги – обесцениваться, а бриллианты будут дорожать. Только за последние 15 лет мировые цены на алмазы выросли на 50%.

...В южноафриканском местечке Хоптаун незадолго до Рождества 1866 года фермер Шальк ван Ниекерк наткнулся на ребятишек, которые азартно играли в камешки. Один камешек привлек внимание. Будучи человеком не только любознательным, но и честным, он предложил за него деньги матери мальчика, у которого хотел забрать его игрушку. Та засмеялась и сказала, что таких «драгоценностей» полно в яме около дома, так что если господину понравился камешек, то пусть забирает его даром, а ее сынишка найдет себе еще. Фермер передал свою находку проезжаемому торговцу Джону О'Райли, который первым сделал вывод, что перед ним алмаз, но был поднят на смех: никто не верил, что в окрестностях их городка можно найти драгоценные камни. Матовый, невзрачный камешек отправили в обыкновенном конверте в город Греймстаун, где местный католический священник Джеймс Рикардс опробовал его единственно известным ему способом – нацарапал собственные инициалы на оконном стекле своего кабинета. Со временем это стекло стало реликвией и находится ныне в Греймстаунском соборе. На этом приключения первого южноафриканского алмаза весом в 21,25 карата не закончились. Камень отослали в Кейптаун, затем морем – в Лондон, где знаменитый ювелирный дом Гаррардов подтвердил, что это действительно алмаз и стоит он 500 фунтов стерлингов (по тем временам огромные деньги). Тем не менее «алмазной лихорадки» в Южной Африке по примеру калифорнийской «золотой» пока не наблюдалось. Дело в том, что сэр Родерик Мерчисон, считавшийся в то время верховным авторитетом Британии в области геологии, заявил, что на основании единичного факта утверждать о наличии алмазного месторождения в Южной Африке нельзя, и поручился за это своей репутацией.

По словам другого авторитета – профессора минералогии Джеймса Грегори – история с открытием алмазов – фальшивка, раздутая с целью привлечения капиталов в колонию, а любой алмаз, найденный в этом регионе, мог быть принесен только из отдаленных районов Африки в ЖЕЛУДКАХ СТРАУСОВ! В самый разгар полемики был найден новый камень, известный ныне как великолепный белый бриллиант в 83,5 карата – «Звезда Африки». Версия о страусином помете была отвергнута. Что случилось дальше, известно: по запасам и стоимости добытых алмазов первое место в мире занимает ЮАР.

Но не всегда детские находки были столь судьбоносными. В середине XIX века, во времена освоения американского Дикого Запада, переселенцы как-то перебрались вброд через одну из многочисленных речушек. На дне валялись желтые камешки, которые никто не сподобился рассмотреть поближе. Однако детискама блестящие камешки понравились, и они взяли с собой несколько штук. Известно, по прошествии какого времени сердечный удар хватил родителя, который первым догадался, что его детки играют золотыми самородками. Известно только, что все попытки найти обратную дорогу к «золотой» речке так и не увенчались успехом.

А вот Александру I повезло. В 1824 году он приехал на Урал и посетил один из золотых приисков около Миасса, где пожелал «попытать счастья». Дали царю в руки кайло. Вроде бы и место он выбрал сам. И вдруг со второго или третьего удара к ногам «аугустейшего старателя» упал золотой самородок весом в 10 килограммов!!! Правда, злые языки шептались, что самородок, дескать, был найден за несколько дней до приезда императора, о чем строго-настрого приказано было молчать. Самородок тайно зарыли, а потом подвели к этому месту государя, где он его и нашел. А с другой стороны, что за дискриминация: африканским мальчикам алмазы в обыкновенной яме найти можно, а российскому царю на золотом прииске самородок нельзя!?

Александр ИЛЬИН