

АКТУАЛЬНО

## В культурном диалоге

Окончание. Начало на стр. 1

Тот же газово-нефтяной конфликт, который возник между определенными структурами, — он ведь выведенного яйца не стоит: ни мотивировка, ни последствия. Но российский читатель и зритель получают совершенно искаженную информацию об этом, поскольку они, к сожалению, мало информированы об отношениях Беларуси и России. У союзных СМИ есть серьезные проблемы с распространением. Поэтому дело не в отношениях наших стран, а в неинформированности, а зачастую даже в дезинформированности наших граждан. Информирован — значит предупрежден и не поддаешься на провокации. Необходимо, чтобы мы владели фактами, а не эпитетами, в которые эти факты заворачиваются.

— Почувствовали ли вы на фестивале отношение молодых к проблемам объединения?

— Настроение молодежи на «Славянском базаре» говорит само за себя. Я видел, с каким воодушевлением молодые зрители принимают исполнителей. Я видел радостные глаза и любовался нашей молодежью. Считаю правильным, что современный фестиваль во всей его многогранности все-таки нацелен на молодежную аудиторию. Убеждать в необходимости дружбы Беларуси с Россией тех, кому за пятьдесят, уже не нужно, надо ориентировать молодежь на эту дружбу. Поэтому и информационная составляющая союзной идеологии должна быть направлена на молодежь.

— Ваши впечатления о детском конкурсе?

— Главное впечатление — насколько же наши дети талантливы! Знаете, когда Господь хочет сообщить человечеству что-то важное, он это делает через талантливых детей, и нам, взрослым, надо внимательно прислушиваться к детям, беречь эту информацию. Я очень не люблю, когда из маленьких детишек на детских конкурсах делают старичков, гримируют их под взрослых, дают петь взрослые песни, которые они даже не понимают. А вот «Славянский базар» достойно выдержал этот формат. Дети были

детьми — талантливыми, красивыми, свободными. Они знакомились, общались, а ведь им, чтобы сдружиться, достаточно секунды, не то что нам, взрослым. Когда они с разными флагами, представляя свою страну, свою родину, выходили на сцену, это было незабываемое зрелище. Было понятно, что когда они расстанутся, начнут переписываться в Интернете, а вернувшись в свои города, школы, дворы, будут рассказывать, как им хорошо было вместе. На наших глазах растет новое поколение, которое понимает, что надо любить друг друга и дружить.

— Жаль, что на «Славянском базаре» не выступил замечательный белорусско-российский оркестр. Это ведь тоже очень привлекательный образ наших совместных устремлений. Как вы, наверное, слышали, гастроль оркестра в Италии прошла с огромным успехом...

— Это, конечно, важно, но надо помнить, что оркестр финансируется союзным бюджетом и целью этой поездки должна быть мощная информационно-пропагандистская поддержка Союзного государства. Такие гастроль оправданны в том случае, если итальянцы после концерта забывали бы о том, что существуют отдельно Беларусь и Россия, и знали бы, что эти две страны давно объединены в одно государство. Мне бы хотелось чаще видеть этот коллектив на гастролях в городах Беларуси и России. На сегодняшний день это целесообразно.

— Скажите, а за время нашего раздельного существования разошлись ли наши народы в восприятии действительности и ее художественной оценке?

— Мы настолько давно и крепко сотрудничаем, что говорить о какой-то разнице не приходится. Можно говорить о взаимообогащении. В Беларуси сейчас очень много молодых людей устремились в фольклор, стали изучать истинную историю своей страны, которая началась не с 1917 года, как принято считать, а гораздо раньше, но это не отменяет нашей общей исторической культурной базы. Поэтому лю-

ди искусства стремятся к максимально активному общению, к показу своего творчества на территории Российской Федерации. Любой белорусский режиссер мечтает показать свой фильм или спектакль в России и выслушать мнение российских коллег. Потому что существует великая русская театральная школа, великий российский кинематограф — на них надо равняться. В решении наших творческих проблем в кинематографе и в театральном школе мы опираемся на опыт России. Есть ряд проектов взаимобмена — это и стажировки, и обмен постановочными группами. Наши крупные национальные академические театры заинтересованы в том, чтобы показаться в России, но для этого нужны дотации и государственная поддержка. Пока самым ярким вариантом такой поддержки можно назвать Дни культуры России в Беларуси и соответственно Дни белорусской культуры в Российской Федерации. Благодаря таким проектам, которые активно поддерживаются государством, существует и развивается Межгосударственный фонд гуманитарного сотрудничества. Союзному государству очень нужны яркие совместные проекты. Один из таких состоявшихся проектов — фильм «Брестская крепость». Это наша общая большая удача — это фильм-мэтиролог, фильм-памятник, фильм-флаг. За такими проектами — будущее. Но нашим согражданам нужны и фильмы другого плана, которые легко смотрелись бы всей семьей: легкие, понятные, остроумные. Возможно, это могла бы быть лирическая комедия на российско-белорусскую тематику или история любви. Пусть герой будет русский, а героиня — белоруска, или наоборот. Я считаю, что союзным творческим деятелям необходимо выходить на телеформат. Ведь телевидение входит в каждый дом, и оно может говорить с каждым на близком человеку языке. Я вижу перспективу современных белорусско-российских проектов именно на телевидении.

Беседовала  
Алена ВАРНАЧЕВА

СОТРУДНИЧЕСТВО

## Беларусь — партнер надежный

На встрече с губернатором Курской области Президент Беларуси предложил ускорить восстановление докризисного уровня белорусско-российских экономических отношений

Сотрудничество с российскими регионами является фундаментом белорусско-российской интеграции. Об этом Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко в очередной раз заявил на встрече с губернатором Курской области Александром Михайловым, посетившим Беларусь с двухдневным рабочим визитом. Обращаясь к руководителю этого российского региона, Александр Лукашенко подчеркнул, что в Беларуси россияне найдут надежных партнеров, готовых при необходимости оказать любую помощь.

**Нет такой силы, чтобы разорвать наше братство**

Мировой финансово-экономический кризис негативно отразился как на белорусско-российских отношениях в целом, так и на торговом сотрудничестве, с сожалением констатировал Глава белорусского государства. В прошлом году взаимный товарооборот сократился на треть, а с отдельными регионами — наполовину. Тем не менее благодаря тесным связям с российскими регионами, в том числе с Курской областью, в 2010 году наши страны восстанавливали докризисный уровень торговли. И этот процесс можно значительно ускорить, устранив искусственные барьеры, уверял белорусский лидер: «Необходимо оперативно и эффективно решать все возникающие проблемные вопросы, не допуская разрыва наработанных годами кооперационных, торговых и партнерских связей. Это залог обеспечения роста благосостояния жителей наших стран и регионов».

Курская область является традиционным торгово-экономическим партнером Беларуси. В Курскую область из Беларуси идут грузовые автомобили, тракторы и комбайны, из Курска — металл, зерно, мука. Однако необходимо переходить на новый уровень отношений, реализовывать совместные взаимовыгодные проекты, обеспечивающие инновационный



Подписание Договора о сотрудничестве между ОАО «Белкоммунмаш» и муниципальным унитарным предприятием «Курскэлектротранс»

пути развития экономик двух стран и конкурентоспособность общей продукции на мировом рынке.

Александр Лукашенко заявил о том, что Беларусь готова переходить на новые условия работы с Россией, но спокойно и по-деловому. В рамках Таможенного союза Беларуси, России и Казахстана необходимо определить четкие и понятные правила работы.

В то же время белорусский президент высказал сомнение в необходимости прагматизации отношений Беларуси и России: «Кто его знает, нужен ли нам этот подход в наших отношениях между двумя исторически и духовно близкими государствами и народами? Не все, конечно, можно измерить рублем, долларом или, если хотите, кубометрами газа».

Александр Лукашенко в очередной раз подчеркнул, что «нет такой силы и таких политиков, которые бы могли разорвать нашу дружбу, наше братство. Мы должны знать: хотят политики или не хотят, белорусов и россиян разорвать нельзя».

**Во главу угла — экономическое сотрудничество**

Рабочий визит губернатора Курской области в Беларусь на-

чался с посещения Гомельской области, где состоялось заседание совместной рабочей группы, по итогам которого был подписан План мероприятий по развитию сотрудничества Беларуси и Курской области в торгово-экономической, научно-технической и культурной сферах на 2011-2012 годы.

Основное внимание в ближайшие два года планируется уделить развитию контактов в сфере экономики. Намечено изучить вопрос строительства в Курской области жилых домов, которые производятся на белорусских домостроительных комбинатах. К промышленной операции с предприятиями этого российского региона предполагается подключить Минский завод колесных тягачей, Минский автомобильный завод, Минский моторный завод, ПО «Гомсельмаш» и другие предприятия Беларуси. Кроме того, Курская область проявляет интерес к строительству на своей территории белорусских перерабатывающих предприятий.

**От намерений — к реальным делам**

Буквально на следующий день в Минске губернатор Курской области и Премьер-министр

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## Выбор за нами

Каким автомобилям дан зеленый свет на единой таможенной территории

С началом работы Таможенного союза (ТС) для импортных автомобилей вводятся довольно высокие пошлины. Автолюбители, особенно в Беларуси и Казахстане, стали сетовать на то, что правительство трех стран ТС хотят чуть ли не силой пересадить всех на устаревшие «Жигули». Но вообще-то это не совсем так. Автопром уже не тот, что прежде.

Комиссия Таможенного союза утвердила перечень автопредприятий, которые могут беспощадно импортировать запчасти для своих сборочных производств. Таковых оказалось два десятка. Причем список со временем расширится. Только в Казахстане в прошлом году началось строительство сразу двух автосборочных предприятий.

Конечно, большинство автозаводов расположено именно в России, но и Беларусь с Казахстаном уже сегодня могут предложить покупателю добротные машины. Так, например, Беларусь выпускает легковой автомобиль «Саманд». Это продукция белорусско-британского СП ЗАО «Юнисон», расположенного в Минском районе. Среди достоинств «Саманда» — предсказуемость в управлении, полный электропакет, экономичность эксплуатации и относительно невысокая цена. Хороший, вместительный седан с европейской внешностью и высоким качеством исполнения адаптирован для рынка СНГ.

Что касается Казахстана, то там пока тоже действует один автомобильный завод — АО «Азия Авто». Среди его партнеров — ведущие мировые автоконцерны. Казахстанский завод выпускает автомобили Skoda, Kia, Chevrolet, LADA 4x4 (Нива) и даже шикарный Cadillac. В производстве используется современное оборудование финской фирмы Valmet Automotive.

АО «Азия Авто» было образовано в 2002 году. Становление завода призвано стимулировать смежные производства комплектующих и запасных частей. В рамках премии президента Казахстана «За достижения в области качества» АО «Азия Авто» признано лучшим предприятием производственного назначения. По итогам 2009 года рыночная доля предприятия на казахстанском рынке в сегменте новых легковых автомобилей составила более 10%.

Конечно, самой мощной автомобильной промышленностью обладает Российская Федерация. За последние годы к известным еще с советских времен брендам добавилось множество новых.

Возьмем, к примеру, ОАО «ИжАвто». Нынче это мультибрендовое предприятие, которое ведет параллельный выпуск отечественных классических автомобилей («BA3-21041», «ИЖ-27175») и автомобилей KIA Motors (KIA Spectra, KIA Sorento). Как правило, первым принимает на себя удар критиков АвтоВАЗ. Тем не менее компания постоянно совершенствует технологии и постепенно доводит свои новые модели «Лада» до вполне приемлемого уровня. Кроме того, компания может похвастаться успешным опытом работы с «Джeneral Моторз». Их совместное детище — ОАО «Джи Эм — АвтоВАЗ» — с начала производства реализовало свыше 300 тысяч автомобилей Chevrolet-Niva. Это, кстати, самый продаваемый серийный внедорожник в РФ.

Интересен опыт ОАО «Соллерс — Набережные Челны» и ООО «Северстальавто-Елабуга», которые принадлежат одному холдингу. Первая компания выпускает российские внедорожники «УАЗ», корейские SangYong, легковые и коммерческие автомобили Fiat, японские грузовики Isuzu. Вторая собирает только Fiat.

Продолжает работу ОАО «Ав-

тофрамос» — совместное предприятие компании «Рено» и Правительства Москвы. Основная продукция компании — легковые автомобили Renault Logan. В 2010 году в Москве на мощностях завода «Автофрамос» началось производство хэтчбека Renault Sandero, а с 2011 года планируется выпуск кроссовера Renault Duster.

В 2007 году открылось ООО «Фольксваген Груп Рус». Первоначально завод выпускал автомобили Skoda Octavia и Volkswagen Tiguan, в 2010 году будут запущены в производство Volkswagen Passat и Skoda Fabia.

Стратегическим инвестором Санкт-Петербурга является ООО «Джeneral Моторз Авто». С сентября 2006 года компания начала сборку автомобиля Chevrolet Captiva. С сентября 2007 года развернута сборка внедорожника Opel Antara, а с февраля 2008 года — Opel Astra. Модельный ряд продолжает пополняться.

В июне 2009 года под Санкт-Петербургом был открыт другой завод — ООО «Ниссан Мотор РУС». На нем выпускаются модели Teana и X-Trail.

Один из наиболее продаваемых легковых автомобилей в мире — Toyota Camry — выпускает ООО «Тойота Мотор Мануфакчуринг Россия», который также имеет питерскую прописку.

Нельзя не вспомнить и о ЗАО «Форд Мотор Компани». Завод осуществляет сборку Ford Focus 2, который уже можно назвать народным автомобилем. Это самая популярная иномарка в России в 2003-2008 годах.

Это далеко не полный список автомобильных производств на территории Таможенного союза. К тому же он постоянно расширяется. Так что и хорошие авто у нас будут, и рабочие места в придачу.

Иван НИКОЛАЕВ

ВМЕСТЕ

## Встречают как родных

Случкая земля уже шестой год принимает юных россиян

Возле тихой белорусской реки Случь в эти дни дружно живут ребятишки из Тулы, Калуги, Гомеля, Минска. Они не только отдыхают, лечатся, учатся, но и узнают много нового, интересного. К примеру, как появился и набирается в зенитных местах военного опыта непобедимый маршал Георгий Жуков.

В Гражданскую войну 4-я кавалерийская дивизия составляла ядро прославленной Первой конной армии. В 1932 году по непонятным причинам дивизию срочно полностью перебросили из-под Ленинграда в Случк на абсолютно неподготовленное место. Пришлось срочно обустриваться, чаще опираясь на армейскую смекалку, находчивость, чем на помощь сверху. Очередная проверка обнаружилась в Случке скорее хозяйственно-строительную организацию, чем легендарное боееспособное соединение.

Такого унижения своей любимой дивизии в Москве стерпеть не могли. Срочно сняли командира. На его место назначили подготовленного, требовательного к себе и другим 33-летнего Жукова. Весной 1937-го Георгий Константинович прибыл на место нового назначения. Практичный, с крестьянской хваткой, строгий, но справедливый молодой комдив быстро навел порядок в своем хозяйстве, в котором было ни много ни мало 12 500 бойцов, тысячи лошадей, множество техники, оружия. Наладил тесные контакты с местными властями...

И уже через два года на инспекторских смотрах теперь уже 4-я Донская казачья дивизия показала такую высокую боевую, политическую подготовку, что вскоре была награждена орденом Ленина.



Между российскими и белорусскими ребятами бывают только такие баталии

Осенью 1970-го знаменитый полководец последний раз посетит Случк, где набирался жизненного опыта, военного мастерства. Подарит местному музею книгу мемуаров. А позже в честь него жители Случка назовут улицу, поставят памятник.

Мало кто из земляков прославленного маршала даже сегодня догадывается о таких деталях его биографии. А вот Василий и Лилия Фетисовы, Илья Семерич, Елизавета Мишарина и еще два десятка юных жителей Калужской области уже знают и будут помнить его всегда. Во время экскурсии в Случкий краеведческий музей они и большая группа школьников из Тулы, которые отдыхают, лечатся в детском санатории

«Случь», расположившемся в лесном массиве на берегу водохранилища в 8 километрах от древнего белорусского города, затаяв дыхание слушали рассказы об истории

приезжим ребятишкам относятся как к своим родным. В чем, к слову, могла убедиться и большая группа российских журналистов, в рамках очередного пресс-тура посетивших детское оздоровительное учреждение.

Гости побывали на прекрасно оборудованных спортивных площадках, в стальном корпусе, где есть 2-, 5-местные номера преимущественно блочного типа с прихожей, душем, санузлом. С удовлетворением осматрели оснащенные современным оборудованием кабинеты физики, химии, русского языка — в санатории ребята не только отдыхают, но с 1 сентября, как и все ребята, приступят к урокам.

— Просто замечательно, что, отдыхая, я не отстану от одноклассников в учебе, — говорит шестиклассница одной из калужских школ Елизавета Мишарина. — Ведь учебные программы наших стран не сильно разнятся. А по ним здесь имеют возможность заниматься ученики от первого до одиннадцатого класса.

Но поистине неизгладимое впечатление на гостей оказала лечебная база санатория, предназначенная для лечения системы кровообращения, органов дыхания, желудочно-кишечного тракта, опорно-двигательного аппарата. Хорошо дышится лесным воздухом, не еще легче — в специальной спелеоклиматопещере, созданной из породы солигорских шахт. К услугам ребят — души, бассейны из минеральной воды, сапропелевые грязи, кабинеты электролечения, лазеротерапии, теплечения, БОС-терапии, подводного душа-массажа, ингаляций, сауны... И, естественно, врачи и медсестры самой высокой категории. А еще шестизразовое питание с меню по возрастным группам...

Основной контингент из более чем 400 отдыхающих в «Случи» — ребята из районов, пострадавших от Чернобыльской АЭС. И для их оздоровления руководство Беларуси не жалеет ничего, как и для их сверстников из России.

Владимир БЫЧЕНЯ