

ЗА «КРУГЛЫМ СТОЛОМ» НЕ БЕЗ ОСТРЫХ УГЛОВ



БЕЛТА

Премьер-министры России и Беларуси Дмитрий Медведев и Андрей Кобяков недавно общались на межправительственном совете ЕАЭС. А на встрече в Могилеве они сфокусируют свое внимание на Союзном государстве.

Николай АЛЕКСЕЕВ

n.alekseev@souzveche.ru

■ В Могилеве сегодня открылось заседание Совета Министров Союзного государства. Главы правительств России и Беларуси Дмитрий Медведев и Андрей Кобяков обсуждают пути выхода из экономического кризиса.

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

В повестке дня - 28 вопросов, основной блок посвящен экономической ситуации в Союзном государстве. В прошлом году взаимный товарооборот в денежном выражении существенно сократился. Вопрос о дополнительных мерах по стимулированию торгового сотрудничества двух стран вышел на первый план.

Обсуждаются и новые союзные программы, которые финансируются из общего бюджета. Белорусское правительство уже одобрило несколько проектов, теперь они выносятся на союзный уровень. Совет Министров СГ намерен поддержать сразу несколько высокотехнологичных инициатив.

Госсекретарь Союзного государства Григорий Рапота проинформировал, что подготовлена к утверждению программа «Технология-СГ». Она направлена на развитие производства приборов для космической отрасли.

- Есть также программа «Луч» - проект создания наноструктурных оптических приборов, - добавил Григорий Рапота. - Планируется утвердить проект «Спинальные системы». Речь идет о лечении детей с врожденными или приобретенными дефектами позвоночника.

Одна из самых масштабных и дорогих программ - «Автоэлектроника». В рамках проекта будут созданы электронные компоненты нового поколения, в том числе системы управления двигателями и обеспечения безопасности транспортных средств.

- Новые технологии могут быть использованы как в гражданских отраслях, так и в военно-промышленном

комплексе, - пояснил Госсекретарь.

В рамках встречи премьеров традиционно подводятся итоги деятельности Союзного государства, его институтов и структур за время, прошедшее после предыдущего заседания Совмина. Оно, напомним, состоялось 29 сентября прошлого года в Москве.

ГАЗОВАЯ ИНТРИГА

- Возможны и некоторые отклонения от сценария встречи, - отметил Григорий Рапота. - Ведь в Могилеве Андрей Кобяков и Дмитрий Медведев встречаются не только в формате Союзного государства, но и как главы правительств. Они смогут обсудить и другие вопросы взаимодействия.

Не исключено, что среди них будет активно обсуждаемый сегодня вопрос о стоимости российского природного газа, приобретаемого Беларусью. Однако на данном этапе эта тема находится вне компетенции Союзного государства. Оно будет участвовать в таких переговорах, если возникнет необходимость перенести вопрос в юридическую плоскость - принять какое-то соглашение или внести коррективы.

В начале апреля Андрей Кобяков заявил, что цена российского газа для Беларуси должна быть примерно 80 долларов за тысячу кубометров вместо 142 долларов, отметив, что это соответствует степени ослабления российского рубля по отношению к доллару.

По информации «Газпрома», сейчас цена для Беларуси составляет 132 доллара за тысячу кубов, и компания в ответ на предложение Кобякова заявляла, что осуществляет поставки строго по формуле, учитывающей затраты на производство и транспортировку, в связи с чем снижение цены на газ для Беларуси нецелесообразно.

Газовый спор имеет множество нюансов, и, конечно, сложно договориться за один присест. Но стороны уже не раз в прошлом сталкивались с подобными проблемами, и нет сомнений, что и сейчас выход найдут.

Сергей ЛАВРОВ:

ВСЕ ИДЕИ ОБКАТЫВАЕМ В ФОРМАТЕ «ДВОЙКИ»

Иван НИКОЛАЕВ

■ Министр иностранных дел России 15 - 16 мая посетит Беларусь.

На встрече с главой МИД республики Владимиром Макеем он планирует обсудить взаимодействие наших стран в рамках Союзного государства, СНГ, ЕАЭС и ОДКБ.

- Мы рассчитываем на традиционно заинтересованные и доверительные разговоры по региональным и международным проблемам, - сказала официальный представитель российского внешнеполитического ведомства Мария Захарова.

Стороны также обсудят ход реализации принятой на заседании Высшего Госсовета СГ в Минске 25 февраля программы согласованных действий в области внешней политики на 2016 - 2017 годы.

- Беларусь и Россию связывают подлинные союзнические отношения, - убежден Сергей



Михаил Климентьев / ТАСС

Лавров. - Союз России и Беларуси - важный и востребованный формат взаимодействия, где проходят обкатку интеграционные идеи. На его территории обеспечены равные права для россиян и белорусов. И то, что, например, россияне ощущают себя в Беларуси как дома, - это все результат большой повседневной работы министерств и ведомств.

Владимир Макей не раз отмечал, что Союзное государство стало прообразом Евразийского экономического союза. Однако министр считает, что

пока ЕАЭС очень далек от того уровня интеграции, который есть в российско-белорусских отношениях. Министр также заявлял, что Беларусь выступает за конструктивное взаимодействие всех региональных интеграционных объединений, в первую очередь Евросоюза и ЕАЭС.

- У нас общее мнение, - подчеркнул Сергей Лавров, - что в интересах стабильности и процветания всего европейского континента важно приступить к откровенному, незаформализованному диалогу о путях формирования единого экономического и гуманитарного пространства от Лиссабона до Владивостока с опорой на принципы равной и неделимой безопасности. Мы обращаем внимание, что сигналы, которые ЕАЭС подает в адрес Европейского союза об установлении контактов между двумя структурами, в ЕС начинают воспринимать все более заинтересованно.

ЯЗЫКОМ ДИПЛОМАТИИ

СКОРО В ОТПУСК!

ПОЛЕТ НА ЭКСПОРТ

Николай МОРОЗОВ

■ Авиакомпания «Белавиа» планирует увеличить перевозки пассажиров на двадцать процентов. За счет снижения издержек билеты станут доступнее.

На днях «Белавиа» объявила победителем республиканского конкурса «Лучший экспортер 2015 года» в номинации «Транспорт и логистика». Награду получал гендиректор компании Анатолий Гусаров:

- Мы не просто стараемся удерживать позиции, но и выходим на новые рынки. Активно используем возможности наращивания транзита через Национальный аэропорт «Минск». Это дает возможность снижать себестоимость авиаперевозок и предлагать пассажирам более выгодные тарифы.

Нынешнюю ситуацию на

рынке глава «Белавиа» оценил как стабильную.

- Объем чартерных перевозок снизится где-то на четверть, - отметил Анатолий Гусаров. - Но за счет того, что мы открыли новые направления и увеличиваем транзитные перевозки через аэропорт «Минск», в первую очередь из России и в обратном направлении, есть возможность наращивать объемы перевозок. Мы полагаем, что по итогам года прирост составит около двадцати процентов.

В этом году вырос спрос на полеты в Черногорию и Болгарию. Меньше народа стало летать в Турцию и Грецию.

СПРАВКА «СВ»

«Белавиа» - крупнейший авиаперевозчик Беларуси. Во флоте авиакомпании 27 самолетов. В прошлом году она перевезла больше двух миллионов пассажиров.