

# У НАС С РОССИЕЙ ОБЩИЕ «ВОРОТА» В ЕВРОПУ

Продолжение.  
Начало на стр. 1.

- Им ведь кто-то помогает?  
- Это прибыльный «бизнес». За каждую «голову» проводники получают хорошие деньги. Нам удалось перекрыть 44 транзитных канала. Это в два раза больше, чем в прошлом году. Задержали 79 организаторов и исполнителей перебросок людей на Запад - все эти люди входят в международные преступные группы.

Растут не только масштабы этого «бизнеса», более пестрым становится национальный состав группировок. Тут полный интернационал: граждане России, Кыргызстана, Таджикистана, Армении, Узбекистана, Ирака, Ливана, Литвы, Турции, Грузии, Украины и, к сожалению, Беларуси.

## УСИЛЕНИЕ НА ЮЖНОМ НАПРАВЛЕНИИ

- Как сейчас складывается ситуация на границе с Украиной?

- Серьезных инцидентов нет, но попытки нарушить границу нередки. Фиксируются сотни фактов, когда украинцы пытаются обойти правила въезда: провозят спецсредства или травматическое оружие. Опасность проникновения на территорию страны экстремистов заставляет нас быть особенно бдительными. Есть угроза контрабандного ввоза оружия, взрывчатых веществ. Госпогранкомитетом приняты дополнительные меры, чтобы обеспечить безопасность южного направления.

- Контрабандисты тоже стали активнее?

- Разница в ценах на товары в Беларуси и за рубежом заставляет некоторых пускаться во все тяжкие. За прошлый год было 1700 попыток провезти контрабандные товары на сумму более 57 миллиардов белорусских рублей. В основном это табачная продукция. Как только сигареты не переправляют: в тайниках в машинах, лесными тропами на подводах, по рекам на плотках...

В страну чаще всего везут одежду, обувь, автозапчасти, ноутбуки, некоторые продукты питания.

- А наркотики?

- За последние три года наметилась тенденция - партии становятся крупнее. Из стран ЕС также активно пытаются провезти синтетические психотропные вещества, марихуану, гашиш.



Контролеры пункта пропуска Национального аэропорта «Минск» опознают поддельные паспорта с первого взгляда.

## НОВИНКИ-2016

- Что нового появится в этом году на самой границе?

- В полном объеме должна заработать система «электронной очереди». На белорусско-литовском участке границы пункт упрощенного пропуска «Лоша» поменяет статус на международный. Это снизит нагрузку на автодорожные пункты пропуска «Котловка» и «Каменный Лог».

Продолжаются работы по созданию условий для организации на литовском и польском направлениях правил малого приграничного движения.

Дело это непростое, требует серьезной модернизации практически всей инфраструктуры пунктов пропуска, поскольку потенциально он касается нескольких миллионов жителей Беларуси, Литвы и Польши.

## КОМПЬЮТЕРЫ НА СТРАЖЕ РОДИНЫ

- Границы Беларуси - это и часть рубежей Союзного государства. Как идет выполнение союзных программ по их укреплению?

- Госпогранкомитет Республики Беларусь совместно с Пограничной службой ФСБ России в этом году завершает выполнение очередной пяти-

летней союзной программы. Освоено более 87% средств. Несмотря на экономические сложности, все мероприятия реализуются четко по плану.

На западном направлении внешней границы Союзного государства возводятся новые инженерные заграждения и сигнализационные комплексы с сейсмическими датчиками и видеонаблюдением. Активно используются беспилотники, быстро разворачиваемые сигнализационные системы «Радиобарьер». Обеспечить постоянный мониторинг местности в условиях недостаточной видимости позволяет мобильная техническая станция, которая в автоматическом режиме может контролировать участок границы протяженностью до 15 км.

По сути, мы создаем современную интегрированную систему, где умная техника помогает человеку охранять союзные рубежи. Новейшие разработки позволяют видеть обстановку на отдельных участках прямо с автоматизированного рабочего места, оборудованного на заставе. А компьютеры не просто ведут мониторинг ситуаций, но и анализируют их, предлагают командирам варианты решений.



Самый крупный сканирующий комплекс для проверки грузов на белорусской границе в пункте пропуска «Козловичи».

## ОФИЦИАЛЬНО

Григорий РАПОТА, Государственный секретарь Союзного государства:

- Непростая экономическая ситуация не изменит бюджет. Среди направлений, в которых будет продолжаться системная работа, - укрепление пограничной безопасности Союзного государства. Средства направят в основном на оснащение войск современной техникой.



Владимир КОРОБИЦЫН

БелТА

ДОЗОР В СТИЛЕ  
ТЕХНО

## САЛО В БЕНЗОБАКЕ НЕ УТАИШЬ

Дмитрий НЕРАТОВ  
d.neratov@souzeveche.ru

■ Благодаря новейшим разработкам через границу и мышь не проскочит.

На какие только ухищрения не идут контрабандисты. Надевают рясы, выдавая себя за служителей церкви. Думают, что батюшек лишней раз проверять не станут. Женщины прикидываются беременными. В накладных животах чего только не находят - даже увесистые автозапчасти.

Вот свежий пример: на Крещение компания из четырех белорусов решила посетить аквапарк в Литве. Пограничников насторожило, что никаких купальных принадлежностей ребята не взяли. Зато все были в объемных пуховиках из 90-х. Проверили «на пухлость» - нашли самодельные жилеты, напигованные сотнями пачек сигарет.

Что запрятано в машинах, помогают определить мобильные инспекционно-досмотровые комплексы, которые поставлены за счет средств Союзного государства. Всего за три минуты они «просвечивают» и легковушки, и большегрузы. В пресс-группе Брестской таможни рассказали, что от сканирующих устройств ничто не укроется. Так, перед Новым годом просветили машину гражданина Польши. Он решил спрятать 112 килограммов сала. Подошел к делу с выдумкой: запихал в багажник, бампер, даже в топливный бак несколько кусков спустил на веревочке. Сало с привкусом бензина, по его признанию, предназначалось для продажи на рынках Беларуси.

За последние годы наша общая граница стала «умной» в плане технического оснащения. Деньги Союзного государства пошли на оснащение новейшими системами сигнализации. Выражение «мышь не проскочит» - не пустые слова. Сейсмические датчики точно распознают, кто пытается прошмыгнуть незаконно - человек, корова, собака или совсем мелкое животное.

Мониторинг местности ведут мобильные технические станции наблюдения. Туман или темная ночь для них не помеха. Еще в охране границы активно используются гидропланы и беспилотники.

В новой союзной программе, рассчитанной на 2017 - 2021 годы, техническому перевооружению тоже уделят немалое внимание.