



Ольга ЛАНДЕРУМА Новости

ОБЩАЯ СУДЬБА

Моряки-подводники как никто другой понимали и понимают, что значит быть связанными одной судьбой. Они если возвращались на базу, то все вместе. Если суждено им погибнуть в бою, то погибал весь экипаж.

Доктор военно-морских наук, вице-адмирал Казимир Сталбо в исследованиях обозначал, что за время Великой Отечественной войны от оружия противника погибла 81 подводная лодка, или 48 процентов участвовавших в боях. Почти половина.

Оттого и восторгается автор статьи от 2 июня 1943 года удачными атаками и возвращением не самых юрких наших лодок времен войны класса «М» - «Малютка».

Но, как говорится, мал золотник, да дорог. Гвардейского звания удостоены лодки Северного флота «М-171», «М-174». И «М-35» и «М-62» на Черном море.

«М-111» и «М-117» награждены орденом Красного Знамени.

А «М-172» стал легендарным подводным кораблем, так как награжден и орденом Красного Знамени, и удостоен гвардейского звания.

Прошло 85 лет с момента начала Великой Отечественной войны, но до сих пор места гибели многих наших героических лодок остаются неизвестными. Море умеет прятать следы.

Подготовили
 Олег ЗИНЧЕНКО,
 Наталья САЙКИНА.

Малютка

Ласкательное название «Малютка» прочно закрепилось за подводными лодками типа «М». Небольшие размеры этой лодки особенно бросаются в глаза, когда она стоит в базе, у пирса, в непосредственном соседстве с подводными кораблями типа «Д» или «К». Рядом с ними «Малютка» действительно кажется игрушечной. Но в море, на коммуникациях врага, она представляет собой надёжное и грозное оружие.

Четырнадцать месяцев назад Президиум Верховного Совета СССР наградил орденами Красного Знамени две подводные лодки типа «Щ» и одну «Малютку», а гвардейское звание наравне с океанскими лодками «Д-3» и «К-22» получили две «Малютки» — «М-171» и «М-174». Лодка того же типа «М» под командованием Героя Советского Союза тов. Фисановича наносила немцам удары не менее сокрушительные, чем подводные корабли крупного тоннажа.

Сейчас в число гвардейских кораблей нашего подводного флота вступила ещё одна «Малютка» — «М-35». Своими подвигами её экипаж завоевал широкую боевую славу. Лодка совершила много длительных походов к вражеским берегам и на коммуникации противника. Её экипаж потопил четыре крупных неприятельских транспорта, общим водоизмещением около 25 тысяч тонн.

...Это был дальний поход подводной лодки. Сигнальщик заметил мачты вражеских кораблей. Командир лодки, капитан 3-го ранга Грешилов решил атаковать

противника со стороны берега. Это дало ему ряд преимуществ.

Затаив дыхание, ждали подводники торпедного залпа. До вражеского корабля было уже недалеко. Грешилов ясно различал в перископ контуры транспорта, но он хотел бить наверняка. Прошли ещё четыре томительных минуты, пока командир подал команду. Вскоре после выстрела последовал оглушительный взрыв. Лодка немедленно же подверглась атакам со стороны вражеского конвоя, — 32 глубинных бомбы разорвались вокруг неё. От сотрясения вышли из строя отдельные приборы, но они были восстановлены, и лодка благополучно вернулась в базу...

В другой раз «Малютка» заняла позицию в районе наиболее оживлённого движения вражеских конвоев. Через некоторое время вахтенный доложил командиру о появлении двух неприятельских буксиров. «Цель слишком мала. Не стоит тратить торпеды, — решил командир. — Пусть идут своей дорогой». Так и ушли ничего не подозревавшие немцы.

Вскоре на горизонте показались мачты, а затем силуэт крупного транспорта, шедшего в сопровождении двух сторожевых кораблей. Командир решил сблизиться с транспортом на короткую дистанцию. Когда цель оказалась близко, одна за другой были выпущены две торпеды. Грохнул тяжёлый взрыв, «Малютка» сейчас же ушла на глубину. Вражеские конвоиры забрасывали весь район атаки глубинными бомбами. Подводная лодка искусно ускользнула от преследования и взяла курс на базу.

И. ЗОТОВ.

Налёты нашей авиации на железнодорожные узлы Полоцк, Брянск и станцию Бежица

В ночь на 1 июня наша авиация дальнего действия крупными силами совершила налёты на железнодорожные узлы Полоцк, Брянск и станцию Бежица. В результате бомбардировки на железнодорожном узле Брянск и станции Бежица возникли пожары и произошли сильные взрывы.

Особенно эффективной бомбардировке были подвергнуты железнодорожные эпе-

лоны в Полоцке и крупные склады боеприпасов, горючего, техники и амуниции противника, расположенные севернее города. Наблюдением отмечено много пожаров. Среди пожаров происходили взрывы большой силы, которые охватили весь район расположения складов противника.

Все наши самолёты, кроме одного, вернулись на свои базы.

НАШ САЙТ



SOUZVECHE.RU

СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ

12+

Адрес редакции:
 127015, Москва, ул. Новодмитровская,
 д. 5а, стр. 8.
 Тел. в Москве: +7(495) 777-02-82
 (доб. 3343)
 E-mail: souzveche@souzveche.ru
 220013, Минск,
 ул. Б. Хмельницкого, д. 10а.
 Тел. в Минске: +375 173110211
 E-mail: infong@sb.by

Главный редактор
 Светлана Владимировна КАМЕКА
 Газета зарегистрирована
 в Федеральной службе
 по надзору за соблюдением законодательства
 в сфере массовых коммуникаций
 и охраны культурного наследия РФ.
 Регистрационный номер
 ПИ № ФС77-54482 от 17 июня 2013 г.

RU - BY
 (Россия - Беларусь)

Учредитель:
 Секретариат Парламентского
 Собрания Союза Беларуси и России.
 Ежедневная газета
 Парламентского Собрания Союза
 Беларуси и России

Российский выпуск
 № 30 (1157)
 8 - 14 июля 2026 г.

Размещённые в газете материалы не подлежат
 использованию другими лицами в какой бы
 то ни было форме без разрешения правообладателя.
 Приобретение авторских прав:
 8 (495) 777-02-82 (доб. 8800)

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Номер подписан: 7 июля 2026 г. в 16.00
 По графику: 16.00

Союзное Вече

RUBY. Новости
 России и Беларуси

Отпечатано в ООО «Типография
 «КП - Москва».
 Адрес: 141407, Московская обл.,
 г. о. Химки, г. Химки, ш. Нагорное,
 стр. 2, к. 9.

Тип. № 2327.

Общий тираж 314 427 экз.
 Тираж по РФ 300 000 экз.
 Тираж по РБ 14 427 экз.

Вече

