

Екатерина ОСКОЛКОВА

■ Что может измениться на наземных российско-белорусских рубежах, которые сейчас открыты.

Позицию российской стороны высказал пресс-секретарь Президента России Дмитрий Песков:

- Беларусь согласовала с Россией свои планы по введению безвизового режима. Сейчас отстраивается весь процесс, чтобы исключить проецирование такого режима уже на нашу границу. Российские службы находятся в постоянном контакте с коллегами из Беларуси.

Представитель Кремля также добавил, что пока «не готов ответить на вопрос» о возможности введения для России такого же формата:

- Это внутреннее дело Беларуси. Конечно, существует здесь аспект именно нашего Союзного государства. Но мы убеждены, что здесь все необходимые режимы были приняты во внимание.

При этом он также отметил, что Беларусь должна отстроить процесс пятидневки таким образом, чтобы иностранные граждане не думали, что она действует и на территории России.

Попытки нелегального въезда в РФ были всегда, но в последний год, по отчетам пограничников, только усиливаются. Понятно, что самолетом или поездом нелегалам путь заказан (для покупки билетов нужен паспорт). «Слабое звено» - автодороги, на которых паспорта если и проверяют, то выборочно. Поэтому здесь, по логике, действительно стоит ждать усиления контроля.

Его, например, уже почувствовали на себе иностранные туристы. Как сообщила «СВ» глава Российского союза туриндустрии Ирина Тюрина, с недавних пор РФ разрешает въезд иностранцев только через свои международные пункты пропуска (МПП). Проблема проявилась в начале сентября, когда российские пограничники на пропускном пункте под Смоленском «Красная горка» отправили группу туристов из Австрии на другой КПП. Как

НА ГРАНИЦЕ ЖДАТЬ ПЕРЕМЕН?



Автомобильные трассы привлекают нелегальных мигрантов.

объясняют «хранители границ», этот пункт не является МПП и предназначен для въезда в Россию только граждан Беларуси.

Турбизнес готов предложить пограничникам временный регламент, который позволит по реестровому номеру туроператора пропускать группы (отметка пересечения пункта на минской дороге будет считаться переходом границы). В начале октября прошло совещание МИД РФ, Погранслуж-

бы, Минтранса и турбизнеса, но окончательное решение пока не принято.

Глава МИД РФ Сергей Лавров не исключает, что частичным решением проблемы могло бы стать открытие на административной границе временных МПП для иностранцев. Об этом министр говорил еще в ноябре прошлого года по итогам совместного заседания коллегий внешнеполитических ведомств России и Беларуси.

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

2400 человек были задержаны в 2016 году за нарушение режима на границе России и Беларуси в Смоленской области

95 нелегалов задержаны с начала 2017 года

Возбуждено больше 80 уголовных дел

По данным Пограничного управления ФСБ РФ по Смоленской области.



ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Проверять иностранцев будем серьезно

Олег ЛЯШУК, начальник Управления пограничного контроля Государственного пограничного комитета Беларуси:

- Безвизовый въезд не означает отсутствия контроля. Проверять иностранцев будем так же серьезно, как при выдаче визы, в том числе по специальным базам данных. Нужно заполнить миграционную карту, иметь при себе договор обязательного медицинского страхования. При необходимости оперативно усилим пограничные наряды в Национальном аэропорту «Минск». Будем взаимодействовать с милицией и Комитетом государственной безопасности.

После введения безвизового режима в Беларуси российской стороне не стоит опасаться притока нежелательных лиц на свою территорию. С прошлого года действует соглашение, которое не дает им въехать и к нам, и в Россию. Мы очень хорошо наладили обмен информацией с российскими коллегами и вместе держим ситуацию под контролем как на внешних рубежах, так и на внутренней границе Союзного государства.

Продолжение темы - на стр. 6.

МОСКВА, ПРИВЕТ! КОРДОНОВ НЕТ

■ Прошел слух, что в московском «Домодедово» установлен паспортный контроль для прилетающих из Минска. «СВ» решило все выяснить на месте.

...10.14. Зал прилета внутренних рейсов аэропорта «Домодедово». Судя по табло, очередной самолет Belavia приземлился в 10.09.

- Минские уже выходили? - спрашиваю у кавказца с желтым бейджиком «Такси» на груди.

- Нет, не видел пока.

- А вы их что, как-то отличаете?

- Конечно! С минских рейсов пассажиры самые представительные. И одежда, и походка, и манеры... Еще из Екатеринбурга импозантные прилетают, из Ново-

сибирска, Казани...

10.23. Появляется первый народ.

- Вы с минского? - кидаюсь к мужчине, идущему впереди всех.

- Да.

- Паспортный контроль был?

- Девушка, вы что? Его когда еще отменили! Давно уже паспорта никто в Москве не проверяет. Это же внутренний рейс!

- И даже пограничников в зале не было?

- Не-а, ни одного.

Дальнейший опрос пассажиров, а заодно и таксистов (эти всегда все знают), полностью опроверг новостные страшилки: паспортного контроля на рейсах Минск - Москва в столичных аэропортах как не было, так и нет.

РЕПОРТАЖ ИЗ АЭРОПОРТА



Паспортный контроль? Нет, не слышали.

Окончание. Начало на стр. 3.

Сейчас чистый экспорт в Египет - это примерно 134 млн. долларов в год, что с учетом троекратной с 2014 года динамики немало.

Новой областью кооперации с Египтом может стать и военно-техническое сотрудничество, оборонка, всегда несущая важный политический подтекст. Лукашенко в ходе переговоров обсудил с министром обороны и военной промышленности Египта Седки Собхи возможное развитие сотрудничества в военно-промышленной сфере. Ми-

ЕГИПЕТСКИЙ ПОХОД

нистра ждут в Беларуси. «Мы вам покажем наши возможности. Если вам те технологии, которые у нас есть, приемлемы, будем вместе работать», - заявил белорусский лидер.

БУДЕМ СОЗДАВАТЬ СП

В ходе переговоров в Хартуме президенты Беларуси и Судана определили перспективны сотрудничества в топливно-энергетической сфере, машиностроении и сельском хозяйстве. После встречи с суданским коллегой Ома-

ВИЗИТЫ

ром аль-Баширом Лукашенко заявил о планах по созданию дорожной карты развития сотрудничества. В 2015 году товарооборот между странами составил 41 миллион долларов. Также подписан пакет двусторонних документов и контрактов на сумму, превышающую этот годовой товарооборот.

Беларусь готова включиться в проекты развития промышленности и инфраструктуры Судана, в частности, планируется участие белорусских спецов в разведке и добыче суданских нефти и

газа. С учетом санкционных режимов, от которых страдает Судан, Президент Беларуси подчеркнул немаловажный аспект сотрудничества: «Мы будем обязательными людьми по исполнению договоренностей, которых здесь достигнем. Мы не просто будем создавать совместные предприятия, поставляя сюда нашу технику. Мы должны научиться глубоко разбираться в этой технике суданцев. Специалистов обучим в Беларуси». Надежность внешних партнеров, не зависящих от западной политической конъюнктуры, в современных условиях имеет для Хартума решающее значение.