



ОДКБ

Главное – вопросы безопасности

Генеральный секретарь ОДКБ Николай Бордюжа подвел итоги апрельского заседания уставных органов Организации Договора о коллективной безопасности.

На заседании было принято много решений, касающихся развития военного сотрудничества, систем информационной безопасности и военно-экономического сотрудничества, рассказал Николай Бордюжа на пресс-конференции, проходившей в формате видеомоста Москва – Астана – Кишинев.

«Признано, что мы находимся в качественно новой обстановке. Она сопряжена с тенденциями, выводящими на прямое противостояние в глобальном масштабе. И последние

действия НАТО это подтверждают».

НАТО, заявил генсек, прибегает к шантажу по фронту границ государств – членов ОДКБ, подтягивает контингенты войск, правда, пока незначительные, проводит учения, демонстрируя силу и показывая, что страны – члены НАТО крайне недовольны действиями России в последний месяц.

Кроме того, уточнил Н. Бордюжа, разговор шел и о традиционных проблемах, с которыми сталкиваются страны –

члены ОДКБ. Это связано и с международной нестабильностью, и с проблемой 2014-го – выводом натовского контингента с территории Афганистана, и возможным обострением обстановки.

Государства – участники ОДКБ не должны забывать и об экстремистской деятельности на их территории. Участники заседания уставных органов ОДКБ обсудили попытки вмешательства во внутренние дела государств – членов Договора со стороны группы стран или отдельных стран.

Главной темой обсуждения стала выработка мер, которые необходимо предпринять на уровне ОДКБ для минимизации проблем, с которыми сталкиваются государства-участни-

ки. И такие меры были предложены.

Что касается приоритетов России в период ее председательства, то это военное сотрудничество, укрепление силового потенциала КСОР ОДКБ, комплексные мероприятия по боевой подготовке Коллективных сил ОДКБ. Приоритеты предусматривают наращивание силы на внешней границе, таджикско-афганской границе. Николай Бордюжа напомнил, что в сентябре президенты подписали решение об оказании помощи Таджикистану, на Совете Безопасности обсуждали, как оно реализуется.

В рамках реализации рекомендаций руководителей государств – участников ОДКБ во внешней политической сфере

принято решение усиливать сотрудничество с ШОС. Николай Бордюжа считает, что надо также активировать работу с Китаем, особенно по совместной работе по противодействию вызовам и угрозам, с Ираном, особенно по проблеме незаконного оборота наркотиков, расширять сотрудничество по вопросам безопасности с другими международными структурами.

О взаимодействии с НАТО Николай Бордюжа сказал, что «пока мы прекратим какие-либо усилия установления контактов и совместной деятельности с Организацией с учетом той позиции, которую НАТО сегодня заняло в период украинского кризиса».

Наталья АФИНОГЕНОВА

ПОЗИЦИЯ

Первомай – праздник рабочего человека



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

Окончание. Начало на стр. 1

Но французам и в голову не придет каяться и в чем-то обвинять своих предков. Кстати, Французская революция не стала для Франции толчком для такого же стремительного роста благосостояния государства, как наша революция 1917 года. Ведь из аграрной страны мы превратились в индустриальную. После самой страшной войны в истории человечества, невероятно опустошительной для нашей страны, мы запустили в 1961 году человека в космос, росли и развивались сами и помогли социалистическим странам, которым сегодняшняя ассоциация с Евросоюзом не принесла ничего хорошего.

Первое мая – это праздник, который первым «пострадал» в России от либерализации начала 90-х, когда в горячке переименовывали улицы, города, пытались переписать историю, переоценить исторические события, придать им другой оттенок. Россиянам, особенно молодежи, внушали, что в основе достижений советских людей лежит рабский труд и эксплуатация трудящихся и крестьян. Достижения, сделанные в Советском Союзе, гигантские стройки, беспрецедентное развитие промышленности, сам человек труда прижился. Развитие отечественного производства не уделялось должного внимания. Предприятия закрывались, профессиональные кадры станови-

лись ненужными. Как следствие, сегодня нам не хватает не только рабочих рук, но и рабочих мест.

Жизнь показала, что такое отношение к собственной экономике – первый шаг к крушению государства и сознания нации. Это и есть почва, на которой произрастают «цветные» революции. События на Украине – лучшее подтверждение. Янукович, как и прежние президенты Украины, потерял доверие населения, потому что рассматривал свою должность как комфортный способ хорошо «заработать». Он и его команда хранили деньги на Западе, на него и ориентировались.

Самое страшное, что западным идеологам «цветных» революций удалось внедрить в сознание украинцев, особенно молодого поколения в западных областях, ненависть к русским и искаженную оценку нашей общей истории.

В России это делают представители «пятачной колонны», которые забыли, что в советское время государство достойно оценивало вклад трудящихся в развитие своей страны. Людей труда чтит вся страна. Первого мая в каждой из пятнадцати союзных республик они шли по центральным улицам с высоко поднятой головой, символизируя солидарность трудящихся Советского Союза и всего мира. О трудовых подвигах шахтеров, доярков, сталеваров, зерноводов, животноводов, оленеводов, ры-

баков знали все. О них писали песни и романы, снимали фильмы, рассказывали на страницах газет и журналов. Они были героями, а их труд – делом, достойным подражания. Сейчас эта традиция, к сожалению, почти забыта.

Сегодня в России сторонники неолберальной модели развития экономики стремятся к удержанию страны на нефтяной игле. Поддерживают их, разумеется, Запад, который в начале 90-х пытался всеми силами превратить Россию в экономическую колонию. У сырьевой модели нет перспектив. Нефть и газ закончатся, к тому же появляются альтернативные источники энергии, новые технологии. И Россия должна идти по такому пути – по пути инновационного развития. Я, как руководитель подкомитета по Интернету Комитета Госдумы по информационной политике, информационным технологиям и связи, считаю, что в России доходы от интернет-индустрии, например, в ближайшее время могут сравниться с доходами от энергоснабжителей. Для этого нужно навести порядок в этой отрасли и создать условия для ее развития.

Но если мы в самое ближайшее время не сумеем слезть с нефтегазовой трубы, лет через 20 с нами и разговаривать никто не будет.

Записала

Наталья ДОЛГУШИНА

МОСКВА – БИШКЕК

Союз должен быть и экономическим, и политическим

«У Кыргызстана есть реальная перспектива стать полноправным членом Единого евразийского экономического проекта», – заявил заместитель директора департамента развития Евразийской экономической комиссии Сергей Шухно в ходе видеомоста «Евразийский выбор: Киргизия – 2014».

По его мнению, «Кыргызстан не должен испытывать дискомфорт от вступления в Таможенный союз, поэтому будет заключен так называемый спецдоговор». Над Дорожной картой по присоединению республики к Таможенному союзу работа ведется с 2011 года, остались единичные разногласия. В мае, уточнил он, планируется заседание ЕЭК на уровне глав государств, на котором этот документ может быть подписан. Но это не означает, что Кыргызстан тут же вступит в Тамо-

женный союз: требуется урегулирование внутреннего законодательства, приведение его в соответствие с правилами ТС. Сергей Шухно отметил, что специальный договор по вступлению КР в ТС предусматривает переходный период для некоторых секторов экономики, чтобы вхождение было нормальным. Он считает, что для Кыргызстана Таможенный союз – важнейший торговый партнер: внешнеторговый оборот превысил \$3 миллиарда, тогда как с Китаем – \$1,3 миллиарда.

«Членство в ТС будет способствовать и росту ВВП, и снижению дисбаланса со странами «тройки», – пояснил Сергей Шухно. – Значительно упростится выход на рынки России, Казахстана и Беларуси, а также перемещение граждан, товаров и услуг в рамках ТС».

«Если будут сняты все разногласия, то уже в мае страны Таможенного союза рассмотрят Дорожную карту Кыргызстана о вхождении в ТС», – заявил министр экономики Республики Кыргызстан Темир Сариев. По его словам, по многим из 175 пунктов Дорожной карты достигнуты договоренности. Осталось согласовать шесть пунктов и редакционные поправки, два вопроса требуют уточнения. Он добавил, что бизнес начал ощущать трудности. «Это происходит, потому что в ТС есть свои правила, которые отличаются от наших.

Мы должны решить все эти вопросы, в частности передвижение товаров и услуг», – отметил Темир Сариев.

«СДПК сделает все возможное, чтобы процесс вступления Кыргызстана в Таможенный союз не затягивался», – заявил член парламентской фракции СДПК Бахтияр Кадыров. По его словам, депутаты Жогорку Кенеша ждут, когда проект Дорожной карты поступит на рассмотрение. «Мы ценим и уважаем намерение правительства проработать детально весь документ. Неизбежность вступления КР в ТС – факт. Наши народы связывают многие процессы, единые ценности. Это должен быть и политический, и экономический союз», – сказал Б. Кадыров и заверил российских коллег, что СДПК сделает все возможное, чтобы парламент утвердил Дорожную карту.

– Если в Кыргызстане и есть

еще сомневающиеся по поводу того, вступать или не вступать республике в Таможенный союз, то среди 500-700 тысяч кыргызских трудовых мигрантов в России ни у кого не возникает таких сомнений, все однозначно выступают в поддержку этой интеграции, – разъяснил ситуацию вице-президент Общественной организации «Кыргыз Биримдиги – Кыргызское единение» Тилек Додонов.

По мнению директора Делового клуба ШОС Дениса Тюрина, Кыргызстан сейчас является точкой пересечения интеграции в рамках ШОС и Таможенного союза, формируемого Евразийского экономического союза. И опыт, нарабатываемый республикой в таком качестве, окажется полезным для укрепления взаимодействия между всеми этими организациями.

Наталья КАМНЕВА

СОСЕДИ

В солнечный край – без пошлин

В апреле для Узбекистана произошло знаковое событие. Президент России Владимир Путин подписал закон о ратификации протокола о применении в отношении республики Договора о зоне свободной торговли СНГ.

Документ прошел ратификацию в обеих палатах парламента России и Узбекистана. Глава республики Ислам Каримов подписал необходимые бумаги за несколько дней до нового года.

Узбекистан стал девятым членом, присоединившимся к этому договору, который был подписан Россией, Украиной, Беларусью, Казахстаном, Арменией, Кыргызстаном, Молдавией и Таджикистаном в октябре 2011 года. Договор впервые вступил в силу между Россией, Украиной и Беларусью в сентябре 2012 года. Другие страны присоединяются к ЗСТ в порядке, установленном договором.

Зона свободной торговли была разработана, чтобы уменьшить торговые сборы на ряд товаров между странами-участницами. До сих пор Азербайджан, Узбекистан и Туркменистан были единственными членами Содружества, которые не присоединились к соглаше-

нию. Кыргызстан и Таджикистан подписали договор, но не ратифицировали.

Замминистра экономического развития РФ Алексей Лихачев, представляя документ на пленарном заседании Госдумы, отметил, что целью протокола является более активное подключение Узбекистана к сотрудничеству в рамках СНГ, а также унификация торговых режимов между республикой и странами Таможенного союза.

Однако документ предусматривает некоторые изъятия (до начала 2021 года либо до вступления Узбекистана в ВТО) из порядка импорта товаров, связанных с предоставлением национального режима.

Объемы торговли России с Узбекистаном превысили 7 млрд долларов. Об этом в марте сообщил посол республики в РФ Зиядулла Пулатходжаев. Сейчас Россия – крупнейший внешнеторговый партнер Узбекистана, на ее долю приходится пятая часть всего

внешнеторгового оборота.

В Узбекистане действует свыше 850 российско-узбекских компаний, аккредитованы представительства более 100 российских предприятий. В России же работает несколько сотен фирм с узбекским капиталом. Активное всего сотрудничество двух стран развивается в сфере топливно-энергетического комплекса.

На протяжении последних трех лет почти 98% прямых российских инвестиций в экономику Узбекистана приходится в основном именно на эту отрасль и всего около 2% – на все остальные. Но инвестиционное партнерство постепенно расширяется. По словам Зиядуллы Пулатходжаева, это происходит за счет вовлечения новых сфер, таких как текстильная, пищевая, электротехническая промышленность.

В целом регион с каждым годом становится интереснее для инвестиций. В республике принята программа модернизации экономики на период до 2015 года, которая предусматривает реализацию более 500 инвестиционных проектов на общую сумму свыше 54 млрд долларов.

В качестве хорошего примера развития двусторонних отношений можно привести про-

шедшее в январе очередное заседание Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству между Россией и Узбекистаном. В нем участвовали первый вице-премьер, министр финансов Узбекистана Рустам Азимов и заместитель председателя Правительства России Дмитрий Козак. Обсуждалось сотрудничество в нефтегазовой, мецбанковской, таможенной сферах. Речь шла и о новых направлениях взаимодействия. Так, торговая-промышленные палаты Саратовской области и Новосибирска примут участие в пилотном проекте по поставке свежих овощей и фруктов из Узбекистана.

Интеграционные процессы в рамках СНГ нацелены в первую очередь на выстраивание эффективной модели экономического сотрудничества, способной обеспечить беспрепятственное движение товаров, услуг, капитала и рабочей силы, – отметил в своем недавнем выступлении посол России в Узбекистане Владимир Гюрденев. – Именно поэтому мы приветствуем подписание президентом Республики Узбекистан закона о ратификации протокола о применении Договора о зоне свободной торговли.

В свою очередь, узбекские

СПРАВКА «СВ»

Зона свободной торговли СНГ (ЗСТ) – торговый режим для стран Содружества, подписавших в 2011 году Договор о зоне свободной торговли. Договор предусматривает сведение к минимуму исключений из номенклатуры товаров, к которым применяются импортные пошлины, экспортные пошлины должны быть зафиксированы на определенном уровне, а впоследствии поэтапно отменены. Документ заменил свыше ста двусторонних соглашений.

парламентарии на февральском семинаре, посвященном ЗСТ, также говорили о положительном влиянии этого договора. «В нынешних условиях, когда многие страны мира переживают финансово-экономический кризис и устраняют его последствия, формирование полноценной свободной торговой зоны даст ряд таких экономических эффектов, как стимулирование производства, укрепление взаимного доверия между деловыми кругами, обеспечение своевременной реализации совместных экономических программ», – убеждены узбекские депутаты.

Иван НИКОЛАЕВ



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

ТРАНСПОРТ

Электронный поезд и грузовой экспресс

Железнодорожники СНГ и стран Балтии повышают привлекательность транзитных перевозок.

Вызовы, стоящие перед железнодорожными администрациями разных стран, во многом схожи. Железнодорожная сеть СНГ по-прежнему фиксирует последствия кризисных явлений. И бороться с ними надо сообща. Как? Об этом шла речь на совещании руководителей хозяйств перевозок железных дорог государств Содружества и стран Балтии, которое прошло в Витебске. В нем приняли участие более полусотни делегатов из Беларуси, Азербайджана, Армении, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Молдовы, России, Узбекистана и Эстонии.

Такие встречи проходят ежегодно уже пять лет, последний раз делегации собирались в Ереване. В повестке дня совещания в Витебске – соблюдение графика движения поездов, новые формы организации перевозок, в том числе увеличение транзитных и экспортно-импортных.

Суммарное падение объемов перевозок среди всех железнодорожных администраций в прошлом году составило более 45 миллионов тонн. Лишь пять администраций увеличили объемы по сравнению с 2012-м. По итогам первого квартала нынешнего года, прослеживается такая же перспектива: в большинстве государств идет уменьшение объемов перевозок, – привел тревожные цифры председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту (страны СНГ и Балтии, Болгария, Грузия, Финляндия) Петр Кучеренко.

Беларусь благодаря выгодному географическому положению является одной из ключе-

вых транзитных стран Европейского региона. Около 70 процентов грузовых перевозок и более 40 процентов пассажирских выполняет Белорусская железная дорога. Особое внимание белорусские движеницы уделяют совершенствованию нормативного графика движения поездов. Например, в этом году маршрутная скорость поездов региональных, межрегиональных бизнес- и экономкласса увеличена на 0,7 км/ч, общая маршрутная скорость всех пассажирских поездов по Белорусской железной дороге выросла на 0,5 км/ч и составляет 56,9 км/ч – лучший показатель среди железнодорожных администраций стран СНГ и Балтии.

Белорусские железнодо-
ро-

БЖД Иван Войтехович. – По Белорусской железной дороге регулярно курсируют 18 контейнерных поездов, и это далеко не предел, нам есть куда развиваться дальше. С сентября 2013 года из Литвы в Казахстан начал курсировать контейнерный поезд «Балтийский ветер», возобновил движение контейнерный поезд «Меркурий» из Литвы назначением в Россию.

Чтобы продемонстрировать китайским грузоотправителям преимущества перевозок регулярными контейнерными поездами, во взаимодействии с Координационным советом по транссибирским перевозкам с мая 2013 года реализуется проект «Электронный поезд», следующий по маршруту из Ченду

Приоритетным направлением сегодня является контейнеризация международных перевозок – на контейнеры переходит весь мир

ники полностью переработали и внедрили технологию ускоренного пропуска внутридорожного транзитного вагонопотока, которая позволила сократить нормативы обработки транзитных поездов на всех технических станциях более чем на 40 процентов, при этом только за второе полугодие 2013 года сформировано 24 тысячи поездов на удлиненные гарантийные участки. Аналогичная технология нашла широкое применение и на полигоне ОАО «Российские железные дороги», в том числе и при организации таких ключевых проектов, как «Трансбиз за 7 суток».

Приоритетным направлением сегодня является контейнеризация международных перевозок – на контейнеры переходит весь мир. Поэтому лет через 10-20 количество грузовых вагонов существенно уменьшится, – считает начальник службы перевозок управления

(Китай) – Людзь (Польша) по строгому графику. В августе запущен новый контейнерный поезд из Китая в Германию (Чжэньчжоу – Гамбург). «В марте нынешнего года прошли два дополнительных опытных контейнерных поезда из Китая. При этом последний показал замечательный результат: от границы с Россией до границы с Польшей он прошел всего за 13 часов с учетом всех пограничных и таможенных операций», – отметил Иван Войтехович.

Еще один способ ускорить доставку грузов – так называемые контейнерные перевозки, актуальные для пересечения границы в период автотранспорта – контроллер, потом на станции выгрузки подвезает тягач, и груз продолжает движение.

Ольга КРУЧЕНКОВА