

Клим САЛАХОВ

■ Между Украиной и Беларусью 21 октября разгорелся скандал, который не урегулирован до сих пор. Самолет «Белавиа», выполнявший рейс из Киева в Минск, угрозами вынудили вернуться обратно в аэропорт «Жуляны».

На борту белорусского «Боинга 737-800» находились 136 пассажиров и 6 членов экипажа. Самолет вылетел из аэропорта «Жуляны» в 15.25. В 15.36 за 50 километров до входа в воздушное пространство Беларуси командир воздушного судна поступило указание от киевского диспетчера о немедленном возврате в аэропорт вылета без объяснения каких-либо причин. Удивленному экипажу было объявлено, что в случае неподчинения за ними отправят... военные истребители! Если вспомнить ситуацию со сбитым малазийским «Боингом», то такие заявления не могли не напугать.

В 15.55 белорусский лайнер приземлился в аэропорту «Жуляны».

После посадки с борта воздушного судна правоохранительные органы Украины сняли одного пассажира, из-за которого, как оказалось, и начался весь этот сыр-бор. Правозащитника, российского журналиста, гражданина Армении Армена Мартиросяна. У него якобы пытались

## Украинский диспетчер - пилоту «Белавиа»: НЕ ВЕРНЕТЕСЬ В АЭРОПОРТ - ПОДНИМЕМ БОЕВУЮ АВИАЦИЮ

найти флешку с какой-то «секретной» информацией.

Тем временем самолет отпустили, и он благополучно долетел до Минска. Позже стало известно, что Мартиросян после обыска улетел в Беларусь следующим рейсом.

И что самое удивительное: если СБУ был нужен Мартиросян, почему они его не задержали еще в аэропорту, где это можно было сделать без шума и пыли? Видимо просто проворонили и затем, исправляя свою

ошибку, пошли на крайние меры.

### НОТА ПРОТЕСТА

На следующий день, 22 октября, в Министерство иностранных дел РБ был вызван временный поверенный в делах Украины в Беларуси Валерий Джигун. Ему вручили ноту протеста и потребовали четких объяснений. А «Белавиа» - компенсацию за то, что пришлось гонять туда-сюда самолет. «Белорусская сторона ожидает офици-

альных извинений и требует возмещения всех финансовых затрат и издержек, вызванных действиями украинской стороны», - говорится в документе.

- У нас вызывает удивление позиция украинских партнеров, в отношении которых Беларусь всегда придерживалась добрососедской и дружественной линии, - сказал начальник управления информации МИД Беларуси Дмитрий Мирончик. - Украинская сторона имела воз-

можность добиться своих целей, не прибегая к принудительным действиям в отношении воздушного судна, а используя двусторонние механизмы сотрудничества по линии силовых структур.

Украинцы стали оправдываться: мол, никакими истребителями народ не пугали.

- Мы попросили вернуть самолет, так как имели обоснованные подозрения. Это касается безопасности, это нормальная мировая практика, - заявила пресс-секретарь СБУ Елена Гитлянская.

Было бы интересно уточнить: поднимали бы в Киеве истребители, если б это был самолет США или Германии?

Несмотря на благополучное завершение истории, эксперты отрасли дали этому инциденту довольно жесткую оценку.

- Украинский диспетчер нарушил сразу ряд правил международного воздушного кодекса и действовал в стиле какой-нибудь банановой республики, а не государства, уважающего летные законы, - подчеркнул специалист по безопасности полетов, авиаэксперт Александр Романов. - Угрозы поднять истребители против пассажирского лайнера недопустимы в принципе! Произшедшим не может не заинтересоваться Международная организация гражданской авиации (ИКАО), которая в итоге и даст оценку инциденту.



Мирный лайнер с васильком на ливрее грозились развернуть истребителями.

■ Украина в своем репертуаре: да вы шо - какие истребители? В ответ на это в минувший понедельник «Белавиа» передала агентству «БЕЛТА» аудио с бортовых самописцев - переговоры с диспетчерской аэропорта «Жуляны».

**Диспетчер:**

- «Белавиа-840», Киев-Радар.

**Пилот:**

- Слушаю.

**Диспетчер:**

- «Белавиа-840», поступило указание: вам надо, необходимо вернуться на аэродром вылета «Жуляны». **ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ БУДЕТ ПОДНЯТА БОЕВАЯ АВИАЦИЯ НА ПЕРЕХВАТ.**

**Пилот:**

- А что случилось такое?

**Диспетчер:**

- В эфир не могу передать. «Белавиа-840», по прибытии все узнаете.

**Пилот:**

- Не понял че-то я, это кто вам передал?

Не получив ответа, пилот дублирует вопрос:

- «Белавиа-840». Это кто информацию передал?

**Диспетчер:**

- «Белавиа-840», «Укразроцентр».

**Пилот:**

- А причина какая?

**Диспетчер:**

- «Белавиа-840», я получил указания вернуть вас на аэродром вылета.

**Пилот:**

- «Жуляны», да?

## ХРОНИКА РАЗВОРОТА

ДОСЛОВНО

**Диспетчер:**

- Так точно, «Жуляны».

**Пилот:**

- Хорошо, разворачиваемся.

Далее в расшифровке приводятся разговоры экипажа в кабине самолета.

- Что за ерунда!

- Бред какой-то!

- «Белавиа-840». Еще раз уточните причину. Здесь какая-то ошибка, непонятно вообще по какой причине.

- Belavia eight four zero, turn left, height is one eight zero... follows in Zhuliany runway zero eight.

**АТС (аэронавигационная информация и управление):**

- Heading one eight zero for left zero eight Belavia s seven eight four zero.

**Пилот:**

- Пипец, блин!

**АТС:**

- Belavia eight four zero descent for at level one one zero.

**Пилот:**

- Descent for one one zero eight four zero.

- Check.

Переговоры внутри кабины продолжаются.

- ... (нецензурная брань), не успели уйти, а! Первый раз такая ерунда!

- Бред какой-то вообще, блин!

- Собственно, могли бы уже уйти... неразборчиво... авиация мы уже «лазду» проходим.

Пилот снова пытается уточнить у дис-

петчера, в чем причина.

**Пилот:**

- Belavia eight four zero. Еще раз уточните, что за причина, непонятно вообще.

**Диспетчер:**

- Belavia eight four zero, уточняем, сейчас... неразборчиво.

**Пилот:**

- Здесь какая-то ошибка, мы уже на два зет, собственно, мы над Беларусью.

Пилоты снова обсуждают между собой ситуацию (переговоры внутри кабины).

- Сейчас запутаем самолет. Подожди, пока не ставь.

- Блин, мы бы ушли уже, блин. Если бы мы знали, конечно. Не, ну пересекли уже всю, они уже... неразборчиво... мы недоступны.

- Какая-то ерунда, блин!

- Какой курс сказал? 180, да?

- Может, между вояками какая-то там пертурбация, может, что-то еще, блин.

- Или кто-то, какой-то пассажир у нас там, какой-нибудь, скорее всего, блин, ну, скорее всего, из-за пассажира или что-то в багаже.

Наиболее вероятно, затем происходят переговоры со старшим бортпроводником:

- Ну, пока сами ничего не знаем.

- Да не знаю.

**АТС:**

- Belavia eight four zero do you need hold pattern for descent?

**Пилоты:**

- А (продолжительное), причину уточнили? «Белавиа» восемь четыре ноль.

- Поставь Киев.

Диспетчер снова выходит на связь:

- «Белавиа-840», Киев-Радар.

**Пилот:**

- Да.

**Диспетчер:**

- «Белавиа-840», говорит руководитель полетов. Информация о вашем возврате на аэродром «Жуляны» **ПОСТУПИЛА ОТ ВОЕННОГО РУКОВОДСТВА.** Доклад более детальный вам скажут после посадки.

**Пилот:**

- Понятно, возвращаемся.

**Диспетчер:**

- «Белавиа-840», меня интересует информация о количестве пассажиров и расчетное время посадки.

**Пилот:**

- Сейчас мы все уточним.

Переговоры внутри кабины:

- Выпускай интерцепторы. Аккуратно, потихонечку.

- Ну заходи.

Наиболее вероятно, переговоры со старшим бортпроводником.

- Возвращаемся в «Жуляны». Ну не знаю, сказали возвратиться.

- По техническим причинам, я сейчас скажу попозже.

- Сколько у нас пассажиров?

- Пассажиров 136, рассчитан примерно полсотни восемь минут.

**Диспетчер:**

- «Белавиа-840», принял. Спасибо. Снижайтесь.