

Вотвечает
на вопросы

Вероника РОГУЛЬКО

? - Летом собираюсь поступать в московский вуз. В республике десятибалльная система школьных оценок, в России - пятибалльная. Как мне можно подтвердить соответствие белорусских баллов российским?

- Документ о соответствии системы оценок можно получить в консульском отделе при Посольстве Республики Беларусь в РФ. Справка оформляется в течение дня, и ее стоимость составляет 35 евро. К заявлению прилагаются копия страниц паспорта и копия аттестата. Адрес Посольства РБ в Москве: ул. Маросейка, 17/6.

? - Я россиянин. Живу в Беларуси. Планирую жениться. Требуется документ об отсутствии препятствий к вступлению в брак. Где получить такую справку?

- Справка об отсутствии препятствий к вступлению в брак - это документ о семейном положении. Получить ее можно в консульском отделе Посольства России в РБ. Вам необходимо заполнить соответствующий бланк, предъявить действующий внутренний или заграничный паспорт гражданина России. Если вы раньше состояли в браке, надо предоставить оригинал свидетельства о расторжении брака. Справка выдается в день обращения. Консульский сбор - 10 долларов.

? - Будет ли действительна в России доверенность, заверенная белорусским нотариусом?

- Да, будет. Согласно Международному договору*, документы, которые изготовлены по установленной форме и скреплены печатью на территории одной из стран СНГ, принимаются и на территориях других договаривающихся сторон без какого-либо специального удостоверения.

*Конвенция о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным и уголовным делам (Минск, 1993).



Если у вас есть вопросы, присылайте их на адрес souzveche@souzveche.ru

SOUZVECHE.RU

**СОЮЗНОЕ
ГОСУДАРСТВО
В ВОПРОСАХ
И ОТВЕТАХ**



А У НАС ЕСТЬ ПОЖАРНЫЙ... «БЕЛАЗ»!



Гиганта покрасили в красный цвет, чтобы выглядел как настоящий огнеборец.

Александра БЕРДНИКОВА

■ Кузбасские самоделкины превратили самосвал в самую большую машину в мире для борьбы с огнем - цистерна вмещает шестьдесят тонн воды.

Работники угольного разреза в городе Междуреченске вместе с сотрудниками местного МЧС смастерили ее из карьерного самосвала «БелАЗ». Чудо-машина высотой с трехэтажный дом способна вместить 60 тонн воды.

Небольшой город Междуреченск окружен угольными шахтами и разрезами. Различные ЧП происходят часто.

- За десять лет моей работы не раз приходилось спасать загоревшуюся технику, - рассказал «СВ» главный инженер автотранспортного предприятия «Центральное» Денис Ермолов. - Карьерная техника - огромных размеров, тушить ее обычными машинами, объем цистерн в которых всего четыре тонны, очень сложно. В горных выработках нет возможности дозаправки, поэтому пожарным приходится уезжать, а потом возвращаться. А ведь на счету каждая минута.

Вот и пришла в голову угольщикам необычная идея: на разрезе «Красногорский» стоит старенький «БелАЗ», почему бы не превратить его в огнеборца? Вместе с пожарными стали думать, как заставить гигантскую технику работать по-новому.

- Нашли на складе мощный, но неисправный насос, - вспоминает замначальника междуреченского пожарно-спасательного отряда Игорь Коровкин. - Мастера разреза выточили для него новый вал, заменили детали.

В обычных пожарных «ЗИЛах» насос работает от двигателя автомобиля. Присоединить его таким же способом к «БелАЗу» невозможно. Попробовали подключить к гидравлической системе.

- Запустить его запустили, но мощности не хватало, - поясняет старший механик авторемонтных мастерских Алексей Чижевский. - Нашли большой электродвигатель. Заработало!

СРАВНИМ!

	ПОЖАРНАЯ МАШИНА	«БелАЗ»
Масса с полной нагрузкой, тонн	14,8	167
Цистерны для воды, тонн	4	60
Баки для пенообразователя, кг	200	1000

Сварили огромную цистерну объемом в шестьдесят тонн. Внутри установили специальные волнорезы.

- Их устанавливают и в обычной четырехтонной автоцистерне, чтобы машину, наполненную водой, не колыхало волнами. Если наш объем воды начнет плескаться, 167-тонный «БелАЗ» может на ходу опрокинуть, как пушинку, - поясняет Чижевский.

Восемь месяцев ушло на создание пожарного гиганта. Первые испытания провели летом.

- Насос «потек» со всех сторон, - рассказывает Игорь Коровкин. - Поэтому пришлось докручивать и доделывать.

«Ласточку», как ласково назвали громадину создатели, привели в порядок

и внешне - покрасили в ярко-красный цвет с белыми полосами, как и подобает настоящей пожарной машине.

В ноябре прошлого года самая большая пожарная машина не только в стране, но и в мире вышла на службу.

- Этот «БелАЗ» мы будем использовать не только на нужды наших разрезов, - говорит главный инженер АТП «Центральное» Денис Ермолов. - Всегда готовы прийти на помощь городу. Работает на «БелАЗе» добровольная пожарная дружина - четыре сотрудника предприятия в две смены.

В дни без происшествий самосвал простаивать не будет. Как и до преображения, продолжит убирать снег на разрезе, а летом поливать водой, чтобы прибить угольную пыль.

ГЕНЕРАЛЫ ПЕСЧАНЫХ КАРЬЕРОВ

Елена КАРЛИНА

■ С конвейера в Жодино сошел трехтысячный 130-тонник.

Юбилейного великана на заводе выпустили прямо в День защитника Отечества. Самосвал «БелАЗ-7513» - самый востребованный и популярный выпускник автомобильного холдинга, его грузоподъемность - 130 тонн. Линейка грузовиков этого класса насчитывает сразу семь модификаций и 140 вариантов исполнения. Юбиляр отправится в Украину.

Жодинские самосвалы рассекают карьеры по всему миру. Грузовики

закупают Россия, Украина, Монголия, Иордания, ЮАР, Вьетнам, Казахстан и европейские страны. Сегодня Беларусь занимает второе место в мире по производству карьерных самосвалов. Причем вырваться вперед удалось в кризисный 2016 год.

- В прошлом году объем мирового рынка карьерной техники сократился. Фирм много, но все потеряли продажи. Мы же увеличили на пять процентов, - рассказал гендиректор БелАЗа Петр Пархомчик.

Теперь в планах компании выйти на первое место, но для этого нужно обогнать лидеров - амери-

канцев во главе с «Дженерал моторс».

На предприятии разрабатывают новинку - первый в мире карьерный самосвал, работающий на газе. На четвертой Национальной выставке инфраструктуры гражданской авиации NAIS-2017 в Москве компания представила проект аэродромного тягача, который поможет буксировать «Боинги» и «Аэробусы».

Модернизировать грузовые автомобили помогает Россия: в Сибири испытывают роботизированный комплекс для их производства, финансируется проект из бюджета Союзного государства.

ЛИДЕРЫ

Пресс-служба угольной компании «Южный Кузбасс»