

# «СТРИЖ» ПЕРЕОБУЮТ ТАК, ЧТО ПАССАЖИРЫ ДАЖЕ НЕ УСЛЫШАТ

Татьяна МЫСОВА

t.mysova@souzveche.ru

С Курского вокзала отправился новый международный экспресс по маршруту Москва - Минск - Берлин. На границе в Бресте состав автоматически меняет колеса с широкой российско-белорусской колеи на узкую европейскую.

## ОСТАНОВКА НА 20 МИНУТ

Семь лет назад 17 декабря на Ленинградском вокзале запустили первый высокоскоростной поезд «Сапсан» между Москвой и Санкт-Петербургом. Событие окрестили Днем высоких скоростей в России - и с тех пор

ежегодно РЖД устраивает праздник. Этот год не стал исключением. Совместно с испанской компанией Patentes Talgo S.L. РЖД презентовали новый скоростной поезд «Стриж», который едет в Берлин через Минск и Брест. Время в пути - 20 часов 14 минут. Это на четыре часа меньше, чем на обычном маршруте.

Время удалось сэкономить за счет того, что в Бресте создали специальную площадку для «переобувки» поезда. Дело в том, что российская и белорусская колея на 8,5 сантиметра шире европейской. И чтобы состав мог ехать в Европу, приходится менять колеса. На границе в Беларуси на это тратили два часа: высаживали народ, поднимали вагоны и



В вагоне-ресторане можно отведать и белорусские драники.

Евгения ГУСЕВА/kpmedia.ru



Провожать поезд приехали (слева направо): замначальника Департамента экономики Постоянного Комитета СГ Олег Леснов, Госсекретарь СГ Григорий Рапота и Чрезвычайный и Полномочный Посол Королевства Испании Хосе Игнасио Карбахаль Гарате.

Евгения ГУСЕВА/kpmedia.ru

меняли комплектующие на более узкие. Теперь процесс занимает всего двадцать минут. Пассажиры в это время спят, их никто не тревожит. Все проходит настолько тихо, что даже самые чувствительные не проснутся.

- Поезд идет через Беларусь, поэтому все, что было связано с подготовкой транспортных путей, шло при участии белорусских железнодорожников. Новый подвижной состав важен как для республики, так и для России. Здесь решается очень важная техническая задача - автоматическое изменение ширины колеи, - сказал на открытии Госсекретарь Союзного государства Григорий Рапота. - «Стриж» не радикально, но существенно решает скоростной вопрос. Плюс он более комфортабельный, что очень важно для пассажиров. Только бла-

## ПОЧЕМ ДОМЧАТЬСЯ ДО БЕРЛИНА

### Поезд «Стриж»

- Сидячее место - 11 900 российских рублей
- Купе - 13 600 российских рублей
- Люкс - 19 400 российских рублей
- Время в пути: 20 часов 14 минут.



годаря сотрудничеству белорусских, российских и испанских железнодорожников стало возможным запустить такой проект.

### VIP-КУПЕ С ДУШЕМ

Состав из двадцати вагонов имеет шести-, четырех-, двухместные и одноместные купе. В VIP-купе - душ и санузел. Есть специальные вагоны для пассажиров с ограниченными возможностями. Ну и, само собой, буфет и ресторан.

- Мы имеем хороший подвижной состав, который в Беларуси будет осуществлять переход с нашей колеи на европейскую за максимально

короткое время. РЖД находится в конкурентной среде с другими видами транспорта, поэтому сегодня мы сделали очередной шаг, который создал дополнительные удобства для наших пассажиров, - сказал на торжественных «проводах» поезда президент «РЖД» Олег Белозеров.

Из Москвы «Стриж» будет отправляться два раза в неделю по субботам и воскресеньям с Курского вокзала в 13.05. Из Берлина - по воскресеньям и понедельникам со станции Остбанхоф в 18.50 (по местному времени) и прибывать в российскую столицу в 17.25.

Борис ОРЕХОВ

В посольстве РБ в Москве обсудили транзитный потенциал Белорусской железной дороги в перевозке российских внешне-торговых грузов.

За круглым столом собрались главы крупнейших профильных компаний. Итог встречи подвел Посол Беларуси в РФ Игорь Петришенко:

- Есть негативные тенденции снижения объемов перевозок. Причины обусловлены внешними факторами. Но есть все предпосылки, чтобы объемы перевезенных грузов через Беларусь значительно увеличились. Преимущество республики в ее географическом положении. И наша страна нацелена на участие в реализации крупных международных инфраструктурных проектов.

Особый интерес представляет перемещение через Беларусь товаров в направлении

## ЧТОБЫ ЭКОНОМИКА РОСЛА

Европы из стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Беларусь полностью поддержала инициативу создания Экономического пояса Шелкового пути, став его узловой точкой. Первые шаги по реализации этого проекта уже сделаны - в республике создаются крупные логистические центры, в которых заинтересованы не только Китай и Россия, но и другие страны, через которые проходит этот транспортный путь.

- Одновременно для улучше-

ния качества обслуживания товаропотока мы работаем над повышением скорости таможенных процедур, - отметил дипломат. - Например, одна из инициатив белорусских таможенников - учреждение института уполномоченных экономических операторов. В основе - работа на доверии к предпринимателям, подтвердившим и гарантирующим свою порядочность при ведении бизнеса. Плюс - масштабное применение информаци-

онных технологий. И уже есть результаты.

Так, по итогам десяти месяцев этого года объем вывоза грузов из Беларуси в Россию составил 12,8 миллиона тонн - почти в два раза больше, чем в прошлом.

Чтобы не только сохранить, но и нарастить объемы товарного потока, БЖД проводит гибкую тарифную политику. Проще говоря, снижает цены на перевозки. Так, например, на 11 процентов снижена стоимость перевозки угля в сторону балтийских портов. Нефти - на 30 - 40%, сжиженного газа - на 40%, черных металлов - на 10 - 15%, на продукцию химпрома - на 20 - 40%.

- Тариф и сервис, который мы можем предложить грузовладельцам по сохранности, сопровождению и обработке товара, - это основные рычаги, которыми мы пользу-

## СОТРУДНИЧЕСТВО

емся, - сказал начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов. - И, конечно, очень важно вести согласованную тарифную политику не только на какой-то конкретной территории, но по всему тарифному коридору в целом. От транспортников во многом зависит, чтобы экономика росла.

Хороший пример - контейнерные перевозки, а также перевозки так называемыми организованными поездами. Белорусские, российские и казахстанские железнодорожники, объединившись в компанию ОТЛК, демонстрируют устойчивые объемы роста - до 25% в год. То есть потенциал огромный.

- Будем делать все для того, чтобы через два-три года увеличить этот поток на десятки процентов, в три-четыре раза, - пообещал Морозов.

