



ФОТОФАКТ

Байконуру – действовать!



Президенты России и Казахстана Владимир Путин и Нурсултан Назарбаев на встрече в Кремле констатировали, что эксперты двух стран и руководители соответствующих ведомств нашли взаимоприемлемые решения по использованию космодрома Байконур. Путин и Назарбаев также детально обсудили программу двустороннего сотрудничества на 2013-2015 годы, подробно остановившись на ходе создания Единого экономического пространства и продвижения в сторону Евразийского экономического союза. Кроме того, президенты условились и дальше продолжать плотные контакты на высоком и высшем уровне, один из которых состоится осенью нынешнего года в Екатеринбурге во время традиционного ежегодного Форума приграничных регионов.

ПОЗИЦИЯ

Груз выбирает удобный маршрут

Окончание. Начало на стр. 1

Магистраль от Бреста до Владивостока тоже функционирует не так, как должно работать приоритетное направление. Опять мешает процедура взаимоотношения всех звеньев логистической цепи. От происхождения груза, его оформления на экспорт в Европе требуется до 10 дней, в Китае – до 20, в России – до 30. У нас самая громоздкая система оформления грузов, к тому же коррупционная. Мало того, что это убивает всякие преимущества, она еще и непредсказуема. Поэтому владелец груза часто идет 40 дней морским путем или через Суэцкий канал, или в обход Африки, что гораздо эффективнее, чем короткое плечо через Российскую Федерацию.

Администрирование внешних грузопотоков крайне неэффективно, наносит стране большой экономический ущерб во внешнеэкономической деятельности и делает российскую дорожно-транспортную инфраструктуру неконкурентоспособной и инвестиционно непривлекательной.

Казахстанцы раньше стали использовать транзитный потенциал Азиатско-Тихоокеанского и европейского

экономического пространства для своего развития. Так называемый маршрут «Трассека», прямой конкурент «Транссиба», быстро развивается благодаря активному государственному участию. В него включены: восточные порты Китая, принимающие грузы, далее движение по сухопутному железнодорожному маршруту по территории Казахстана, затем паромом через Каспий, далее Кавказ – и в Европу. Организованная обработка движения грузов по маршруту «Трассека»

В Европе на оформление груза на экспорт уходит до 10 дней, в Китае – до 20, в России – до 30

для нас – реальная угроза ухода объемов, потенциально расположенных к транзиту по России. Конечно, это надо ставить в упрек не нашему партнеру по Таможенному союзу, а нам: это мы не столь расторопны и эффективны в использовании своего транзитного потенциала. Организация транзита по территории России такова, что грузы стоят неделями, простои и требования к оформлению и контролю непредсказуемы. А груз выбирает удобный маршрут.

Поэтому задача профильно-

го Комитета Госдумы, равно как ЕвРАЭС и Таможенного союза, – оптимизировать процедуру администрирования внешнеторговых грузопотоков и сделать ее конкурентоспособной на основе понятных для всех участников правил. В их выработке должны участвовать и национальные законодательства стран-участниц, и евразийского сообщества, и Таможенного союза.

Всемирная таможенная организация работает под девизом: граница страны разделяет,

а таможи – объединяют. В цивилизованном представлении таможи – это орган, который помогает внешнеэкономической деятельности, способствует, ищет пути оптимизации, соблюдая национальные интересы. В российской действительности ситуация противоположная. Участник внешнеэкономической деятельности, если он не приближен к чиновнику, рассматривается как потенциальный преступник, с которым надо что-то делать. Эту порочную практику надо менять как можно быстрее.

ЕВРАЗИЯ

На принципах добрососедства

«Для Беларуси, которая будет председательствовать в течение этого года в СНГ, начинается рутинная, тяжелая, ответственная работа, и в ней мы хотим, конечно же, рассчитывать на слаженное взаимодействие с государствами – членами Содружества Независимых Государств. Потому что только совместными усилиями мы сможем обеспечить успех». Это тезис, изложенный в обращении главы белорусского государства к странам – участницам СНГ, позволяет четко представлять перспективы председательства Беларуси в Содружестве.

Оно, как известно, пройдет под девизом «Интеграция во благо человека: укрепление добрососедства, развитие экологического сотрудничества, содействие повышению доступности экологических «зеленых» технологий, расширение диалога культур». Однако есть все основания полагать, что за этими в принципе естественными устремлениями стоит и еще одна, более глобальная, геополитическая цель.

Речь идет, конечно же, о евразийской интеграции.

Близкую к стопроцентной назвал вероятность того, что Евразийский экономический союз будет создан к 2015 году, известный белорусский политолог, член Консультативного совета при Парламентском Собрании Союза Беларуси и России, заведующий кафедрой международных отношений Академии управления при Президенте Беларуси, доктор политических наук Сергей Кизима.

– Если не будет чего-то экстренного, необычного, неординарного, что выведет современные экономические и политические процессы за существующие рамки, то с веро-

ятностью 80-90 процентов в начале 2015 года три страны войдут в Евразийский экономический союз, – заявил Сергей Кизима.

По мнению белорусского эксперта, это будет интеграционное образование более высокого уровня, нежели существующее сейчас в «тройке». Серьезная интеграция ожидается как на социальном, так и на экономическом и других уровнях. Что же касается перспектив привлечения других участников, то Сергей Кизима считает, что наиболее вероятно присоединение Кыргызстана и Таджикистана. В то же время есть серьезные проблемы с Украиной, так как несколько лет назад необходимо было создавать определенные стимулы для этой страны и вообще для серьезных игроков, желательных для присоединения к евразийской интеграции.

«Однако стимулов не было, но был негатив, связанный со спорами по ценам на энергоносители, – напомнил политолог. – Между Беларусью и Россией эти проблемы были решены, но остались вопросы с Украиной – очень важным

игроком». Есть и некоторая разрозненность между самими странами «тройки», считает Сергей Кизима. Эксперт напомнил, что в годы СССР высокий уровень дотирования, например, авиаперевозок позволял сделать их весьма доступными даже на больших внутрисоюзных расстояниях, что, в свою очередь, играло как важный объединяющий фактор для народов, входящих в состав СССР. Сегодня внедрение подобной системы рассматривается только в России.

«А почему не во всех странах Таможенного союза одновременно? – риторически заметил он. – Ведь возможно летать «бюджетно» оказалась бы большой интеграционный импульс не только на народном, но и на экономическом уровнях».

– Если мы хотим создать более серьезные экономики, то нужна интеграция логистики, – пояснил Сергей Кизима. – Такое развитие возможно, если страны, не входящие в СНГ, захотят перевозить серьезные грузы через территорию Содружества. Но чтобы они это захотели, должна быть гарантирова-

на определенная безопасность. Наши партнеры должны быть уверены, что груз будет погружен и через какое-то количество дней или недель гарантированно прибудет в целости и сохранности в конечную точку назначения на территории СНГ или за пределами Содружества. Для этого должна быть гарантия, что у нас есть общая эффективная система борьбы с террористической деятельностью на транспорте.

Кстати, в этом году как раз и ожидается подписание странами СНГ общего документа о концепции антитеррористической деятельности на железнодорожном транспорте. Эффективность такого шага в этом случае оценить можно будет уже в обозримом будущем. Кроме того, новые договоренности об укреплении экономического взаимодействия в СНГ планируются подписать 31 мая в Беларуси – во время встречи глав правительств стран Содружества. По словам председателя Исполкома – исполнительного секретаря СНГ Сергея Лебедева, в повестке дня этого мероприятия на первом месте будут стоять вопросы экономического сотрудничества, подписание новых договоренностей по укреплению экономического взаимодействия. А потому ясно одно: интеграция на постсоветском пространстве будет продолжена в отличие от «лебединой песни» американского госсекретаря.

Максим ОСИПОВ



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРЮШИНА

Евразийской интеграции нужна общественная поддержка

По мнению экспертов, приглашенных в РИА «Новости» на видеомост Москва – Астана на тему «Нужна ли евразийской интеграции общественная поддержка?», интеграционному проекту ее действительно не хватает.

Общественная поддержка, считает исполнительный директор Политологического центра «Север-Юг» Алексей Власов, – гарантия сохранения курса, намеченного нашими президентами. Формат гуманитарного, социокультурного информационного взаимодействия, на его взгляд, должен предполагать прямой диалог между лидерами общественного мнения России и Казахстана. Российский эксперт предложил создать на территории Казахстана или Беларуси специальный форум, «чтобы аккумулировать и консолидировать мнения, позиции, желания взаимного сближения сил, которые, как сказал Нурсултан Назарбаев, понимают, что в XXI веке страны, которые оказываются вне интеграционных треков, обречены на отставание вне основных трендов развития цивилизации».

Идея создания дискуссионной площадки в поддержку интеграции поддержали все участники видеомоста. Руководитель Центра социального партнерства при Фонде национального благосостояния «Самрук-Казына» Нурлан Еримбетов полагает, что эту работу можно было бы поручить партиям, включив ее в партийные программы. По мнению ведущего сотрудника исторического факультета МГУ им. М.В. Ломоносова

Алексея Пилько, хорошим подспорьем для перевода интеграции на новый уровень станет создание экспертной структуры, может быть, экспертного клуба, «которая бы профессионально занималась изучением вопросов, проблем, различных тем, связанных с евразийской экономической интеграцией. Чем удачнее будет запуск дискуссии, подключение экспертов, СМИ, тем успешнее будет сам проект».

Первый заместитель председателя Национальной экономической палаты «Союз «Атамекен» Рахим Ошакбаев убежден в том, что ситуацию можно улучшить, подключив к принятию решений компетентные бизнес-сообщества и деловые круги. По его мнению, «наднациональное нормотворчество», инициированное созданием Евразийского экономического союза, существенно отстает от того, что «мы имеем в Казахстане». В 2007 году там принят закон о частном предпринимательстве, который предусматривает согласование с бизнес-объединениями проектов нормативно-правовых актов, затрагивающих интересы предпринимательства, во всей вертикали – начиная с приказов министров и заканчивая кодексами и т.п. Это сделано для того, чтобы принимаемые акты не противоречили инте-

ресам предпринимательства. «И национальный аспект у нас очень позитивно работает. В рамках Евразийского экономического пространства этого нет», – уточнил эксперт. «Принципы, которые мы закладываем даже на стадии Таможенного союза и Единого экономического пространства, – свобода передвижения товаров, капитала, рабочей силы и услуг – на практике еще до конца не реализованы», – констатирует Р. Ошакбаев.

По его мнению, «скорость экономической интеграции превышает реальные возможности адаптации субъектов к новым правилам». «Идет обсуждение проекта договора о

го банка Doing Business у нас серьезно ухудшились позиции по компоненту «международная торговля», сказал Р. Ошакбаев.

По его словам, во многом это произошло из-за того, что был принят наднациональный Таможенный кодекс. «Сейчас процедуры экспорта, импорта существенно ухудшились. И в целом этот процесс тоже объективен, поскольку такой серьезный документ нельзя сделать совершенным именно в процедурных аспектах. Мы, с пониманием относясь к этому, подготовили очень много конструктивных предложений по поводу того, как можно упростить процедурные нормы торговли, и не нашли, к сожа-

Принципы Таможенного союза и Единого экономического пространства – свобода передвижения товаров, капитала, рабочей силы и услуг – до конца не реализованы

создании Евразийского экономического союза: в 2015 году он должен быть создан. И объем нормотворчества на наднациональном уровне очень высок. Но «уже появились серьезные противоречия между наднациональной и национальной бюрократией. По компоненту «бизнес-климат» в Казахстане фиксируется улучшение, в том числе и в рейтингах Всемирного банка. В последние годы мы достигли прогресса, поднялись на 7 позиций, до 47-го места. Вместе с тем не видно улучшения в рамках Евразийского экономического пространства. По рейтингу Всемирно-

лению, в настоящий момент понимания. И нас это немного настораживает», – заключил зампредела НЭП «Союз «Атамекен».

Сторонникам стратегической интеграции действительно сложно оппонировать скептикам на фоне разговоров о необходимости в ближайшие 3-4 года поднять в Казахстане цены на ГСМ в три-четыре раза – до уровня российских, сказал казахстанский эксперт, или о компенсации потерь российских пошлин при экспорте в Казахстан светлых нефтепродуктов.

Наталья ДОЛГУШИНА

СЛОВАРЬ

АКТ

Страны Африки, Карибского бассейна и Тихоокеанского региона, сокращенно страны АКТ – международная организация, объединяющая 79 стран (48 в Африке, 16 в Карибском бассейне и 15 – в Тихоокеанском регионе, в основном Океании), большинство из которых являлись ранее французскими и британскими колониями. 38 стран АКТ включены ООН в список 48 наименее развитых стран мира.

Основоположающим документом организации является так называемое Джорджтаунское соглашение 1975 года, содержащее основные договоренности по совместной работе преимущественно в экономической сфере.

Главными целями организации являются экономическое развитие стран-участниц, интеграция в мировую экономику, а также создание «нового, справедливого и честного мирового общественного устройства». С самого начала главной целью была координация экономических связей между странами АКТ и Еврозоном.

В период формирования ЕС европейские страны, имевшие бывшие колонии за пределами Европы, стремились сохранить свои особые отношения с новыми независимыми государствами. Так возникла идея «ассоциации» с этими странами, которая подразумевала предоставление им торговых преференций и оказание содействия развитию. Эта идея была формализована в I и II конвенциях, подписанных в столице Камеруна Яунде, в 1963 и 1969 годах между Ассоциацией африканских государств (в основном бывшими французскими и бельгийскими колониями) и ЕС (тогда он официально назывался Европейским экономическим сообществом – ЕЭС).

Затем на смену этим конвенциям пришла Ломейская конвенция, действовавшая с 1975 по 2000 год. Они охватывали взаимоотношения Евросоюза со странами АКТ. Первая из них была подписана в 1975 году в Ломе, столице Того, 9 странами Западной Европы и 46 развивающимися странами АКТ. IV Ломейскую конвенцию в декабре 1989 года подписали 12 стран ЕС и 70 стран АКТ. В ноябре 1995 года на острове Маврикий была подписана обновленная IV Ломейская конвенция, которую со стороны ЕС подписали уже 15 стран.

Конвенции были нацелены главным образом на содействие промышленному развитию стран АКТ и обеспечение продовольственной безопасности. IV Ломейская конвенция, вступившая в силу в сентябре 1991 года, действовала десять лет. Основное внимание она уделяла долгосрочному развитию, в особенности частным инвестициям, малому бизнесу, содействию демократии и уважению прав человека, а также развитию островных государств.

Основным инструментом оказания помощи государствам АКТ являлся Европейский фонд развития (ЕФР). Реализация проектов ЕФР шла по направлениям: стабилизация доходов от экспорта для стран, зависящих от экспорта какого-либо минерала; помощь в ликвидации последствий катастроф; помощь беженцам; помощь структурным преобразованиям в экономике.

В 2000 году на 25-й встрече АКТ – ЕС в столице Бенина – городе Котону был подписан новый договор о партнерстве между ЕС и странами АКТ, определявший принципы сотрудничества со стороны на ближайшие 20 лет. Одним из основных целей договора является постепенная и гармоничная интеграция стран АКТ в систему мировой экономики на базе консолидации процессов региональной интеграции внутри самой группы АКТ.

Сейчас страны Африки, Карибского бассейна и Тихоокеанского региона извлекают пользу из заключенных экономических партнерских соглашений Евросоюзом, которые разрешают им свободный доступ к членам – государствам Евросоюза для экспорта товаров. Помощь, предоставляемая Европейским союзом и отдельными государствами-членами развивающимся странам посредством конвенций в Ломе, представляет собой половину всей помощи, оказываемой этим странам.

Государства АКТ имеют генеральную секретариат со штаб-квартирой в Брюсселе (Бельгия). Еще одно представительство открыто в Женеве (Швейцария).

СОСЕДИ

Украина не сможет без Таможенного союза

Украина «решительно выступает за создание Единого экономического пространства» между ЕС и Таможенными союзами. Об этом заявил на Экспертном форуме «Украина-2013» министр иностранных дел республики Леонид Кожара.

– Почему Европейский и Таможенный союзы, имеющие совместную границу и товарооборот в 446 млрд долларов, даже разговор не начинают об облегчении торговли, не говоря уже о полноценной зоне свободной торговли? Это же нонсенс, – сказал министр.

«В таком экономическом пространстве легко найдется место для Украины», – отметил он. Отвечая на вопросы участников форума, Л. Кожара подчеркнул, что «место Украины – в Европе». «Украина расположена между двумя мощными экономическими силами – ЕС и Таможенным союзом, – продолжил министр. – Такое положение исключительно выгодно с точки зрения развития торговли и с ЕС, и с Таможенным союзом».

– Мы ищем формулы сотрудничества с Таможенным союзом, – отметил Л. Кожара. – Основой для этого служит предложенная президентом Украины формула «3+1».

– Таможенный союз – это

60 млрд долларов товарооборота. Разве мы можем отказаться от настолько мощного рынка? – сказал он.

Уже разработано два меморандума Евразийской экономической комиссией, в том числе по вопросам торговли и по вопросам технического регулирования. Дальнейший формат взаимодействия определится в ходе переговоров.

Между тем, по словам министра, Украина может и будет строить отношения с Россией на основании равноправия и взаимной выгоды.

Он подчеркнул, что Украина – «европейская держава», но также «славянская, православная» страна, что сближает ее с Россией и другими государствами Восточной Европы. Поэтому «Украина намерена выступать в роли площадки, где развивается продуктивное взаимодействие и творческое сотрудничество».

Напомним, что ранее премьер-министр России Дмитрий Медведев заявил, что