



Новый состав кабинета министров РФ



И.И. Шувалов,
первый заместитель
Председателя
Правительства
Родился 4 января 1967 года. Окончил юридический факультет МГУ. В 2000 году стал министром-главой Аппарата Правительства Российской Федерации. С 2009 года координировал участие России в СНГ. С 2010 года – председатель правкомиссии по экономическому развитию и интеграции.



Д.Н. Козак,
заместитель Председателя
Правительства
Родился 7 ноября 1958 года. Учился в Винницком политехническом институте, в 1985 году окончил юридический факультет ЛГУ. Срочную службу проходил в спецназе ГРУ Генштаба РФ. С сентября 2007 года – министр регионального развития Российской Федерации. 14 октября 2008 года был назначен заместителем Председателя Правительства Российской Федерации.



Д.О. Рогозин,
заместитель Председателя
Правительства
Родился 21 декабря 1963 года в Москве в семье военнослужащего. В 1986 году окончил факультет журналистики МГУ. С 2008 по 2011 год – постоянный представитель Российской Федерации при Организации Североатлантического договора (НАТО) в Брюсселе. 23 декабря 2011 года назначен заместителем Председателя Правительства Российской Федерации.



А.В. Дворкович,
заместитель Председателя
Правительства
Родился 26 марта 1972 года. Окончил экономический факультет МГУ, Российскую экономическую школу (1994 год), Университет Дьюка (Северная Каролина, США) (1997 год). До перехода в правительство Дворкович был помощником Президента РФ Дмитрия Медведева и российским шерпой в «Большой восьмерке».



О.Ю. Голодец,
заместитель Председателя
Правительства
Родился 1 июня 1962 года в Москве. В 1984 году окончила экономический факультет МГУ им. М.В. Ломоносова, в 1990-м – аспирантуру НИИ труда. Проходила обучение в ведущих учебных центрах мира. С декабря 2010 года – заместитель мэра Москвы в правительстве города по вопросам образования и здравоохранения.



А.Г. Хлопонин,
заместитель Председателя
Правительства
Родился 6 марта 1965 года. В 1982 году поступил на факультет международных экономических отношений Московского финансового института. Срочную службу проходил на Украине. 2001-2002 годы – губернатор Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа. 2002-2010 годы – губернатор Красноярского края.



В.Ю. Сурков,
Председатель
Правительства
Родился 21 сентября 1964 года. Учился в МИСиС и Московском институте культуры. В конце 1990-х защитил диплом в Международном университете в Москве. С 2008 года стал первым замруководителя Администрации Президента РФ, в 2011-м – вице-премьером по вопросам модернизации.



С.В. Лавров,
министр иностранных дел



А.Э. Сердюков,
министр обороны



В.А. Колокольцев,
министр внутренних дел



А.В. Коновалов,
министр юстиции



В.А. Пучков,
министр по делам ЮО, ЧС



А.Г. Силуанов,
министр финансов



А.Р. Белоусов,
министр экономического развития



Н.В. Федоров,
министр сельского хозяйства



Д.В. Мантуров,
министр промышленности и торговли



А.В. Новак,
министр энергетики



О.М. Говорун,
министр регионального развития



Н.А. Никифоров,
министр связи и массовых коммуникаций



М.Ю. Соколов,
министр транспорта



В.И. Ишаев,
министр по развитию Дальнего Востока



С.Е. Донской,
министр природных ресурсов и экологии



М.А. Топилин,
министр труда и социальной защиты



В.И. Скворцова,
министр здравоохранения



В.Р. Мединский,
министр культуры



Д.М. Ливанов,
министр образования и науки



В.Л. Мутко,
министр спорта



М.А. Абызов,
министр по связям с «Открытым правительством»

Справка «СВ»: средний возраст нового кабинета министров – 47,2 года

СОЮЗНЫЕ ПРОГРАММЫ

Рождается умный автомобиль

Наша автоэлектроника может быть конкурентной

Проект уникальной союзной программы «Разработка и создание нового поколения электронных компонентов для систем управления и безопасности автотранспортных средств специального и двойного назначения» (шифр «Автоэлектроника») проходит согласования в министерствах Беларуси и России.

По мнению генерального конструктора ОАО «НПО «Радар ммс» Геннадия Сапожникова, сегодня электронная начинка во многом определяет конкурентоспособность автомобиля на рынке.

– Программа «Автоэлектроника» способна придать новый импульс развитию отечественного автопрома, который, в свою очередь, может позитивно повлиять на многие сектора экономики. Новая электроника важна и для обеспечения безопасности дорожного движения, что особенно актуально в наших реалиях, когда в дорожно-транспортных происшествиях гибнут тысячи людей. Среди потребителей новой электроники мы видим ГАЗ, УАЗ, КамАЗ, АвтоВАЗ, МАЗ, БелАЗ, УралАЗ, – говорит генеральный конструктор.

Будущая союзная программа нацелена на возрождение отечественной индустрии электроники для автомашин. В рамках проекта предлагается создать комплексные системы управления силовым агрегатом, трансмиссией и подвеской, системы и устройства ближней навигации, системы управления электрооборудованием кабины и кузова, датчики и радиоэлектронные элементы систем автомобиля.

В проекте есть поистине амбициозные темы. Ученые хотят создать систему определения рядности и полосы, систему обнаружения и распознавания препятствий на дороге, аналитический комплекс для магистральных автопоездов, интеллектуальную систему управления и диагностики автомобиля, автомобильный дисплей для отображения информации на лобовом стекле и многое другое. А это уже те задачи, которые ставят своим конструкторам ведущие мировые автоконцерны.

Сейчас на автоэлектронику приходится 20-25% от общей стоимости машины. Для гибридных авто- и электромобилей эта цифра составляет уже порядка 40%. То есть союзная программа изначально пред-

СОТРУДНИЧЕСТВО

Инновации для военных

Ученые и военные обсудили разработки в области обороны

В Минске прошла белорусско-российская научная конференция по военно-техническому сотрудничеству, организованная Государственным военно-промышленным комитетом Республики Беларусь при содействии Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Российской Федерации (ФСВТС).

Участниками мероприятия стали около 400 руководителей и специалистов силовых министерств и ведомств, научных и образовательных учреждений, предприятий ОПК.

Как отметил в беседе с журналистами заместитель председателя Государственного военно-промышленного комитета Беларуси Игорь Быков, работа над созданием действенного механизма военно-технического сотрудничества (ВТС) двух стран в последние годы значительно оживилась, а оборонно-промышленные комплексы России и Беларуси являются одними из наиболее организованных и заинтересованных в сотрудничестве секторами экономик в Союзном государстве.

Визитной карточкой российско-белорусской кооперации

Кроме того, сегодня на основе новейших информационных и телекоммуникационных технологий в Беларуси создан целый ряд высокотехнологичных инновационных разработок. В том числе комплекс средств автоматизации, системы защиты от высокоточного оружия, системы управления огнем бронетанковой техники. А в целом, как отмечалось на конференции, наукоемкая продукция в общем объеме экспорта научных организаций Госкомвоенпрома Беларуси составляет более 25%. Лидирующие позиции по производству такой продукции прочно удерживает предприятие «Пеленг».

В ходе конференции и российские, и белорусские участники неоднократно подчеркивали, что подобные встречи военных специалистов двух стран должны проходить на постоянной основе, так как согласованные действия в области ВТС взаимовыгодны. А главное, они работают на усиление военных потенциалов двух стран, на укрепление единого оборонного пространства Союзного государства, а значит, на его безопасность.

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ Стратегические партнеры

Приоритет – обеспечение равных прав граждан СНГ

На сегодняшнем этапе отношения Беларуси и России можно назвать стратегическими и партнерскими, заявил на пресс-конференции в Москве Чрезвычайный и Полномочный Посол Беларуси в России Андрей Кобыakov.



Он напомнил, что договорно-правовая база сотрудничества насчитывает уже более 150 соглашений в различных сферах. Кроме того, по словам дипломата, объем взаимной торговли в прошлом году вырос на 40%, превысив 38 млрд долларов. В нынешнем году уровень взаимной торговли вырос еще на 30%. Беларусь для России – шестой торговый партнер в мире.

– Нет более интегрированных стран на постсоветском пространстве, чем Беларусь и Россия, – сказал Андрей Кобыakov. – Все это дает возможность вести заинтересованный и активный диалог на высшем уровне. Этот диалог позволил в прошлом году выйти на решение очень серьезных стратегических вопросов в экономике, энергетике, развитии Союзного государства, строительстве белорусской АЭС, а также евразийской интеграции и конкретных вопросов международной повестки дня.

Беларусь и Россия активно сотрудничают в рамках ЕЭП. Между тем на сегодняшний день формат «двойки» (Россия и Беларусь) содержит множество элементов, которые «тройка» (Таможенный союз) пока не предусматривают.

Он напомнил, что в отличие от «тройки» у Союзного государства присутствует огромная военно-политическая составляющая. В рамках Союзного государства создана совместная группировка войск, действует общая система ПВО, скоординирована внешняя политика. Кроме того, обеспечиваются равные права граждан Беларуси и России, отсутствует пограничный и таможенный контроль на границе двух стран. «Двойка» должна быть ледоколом, ядром интеграции на постсоветском пространстве, подчеркнул Кобыakov.

Вместе с тем формат «тройки» позволил разрешить некоторые сложные вопросы, кото-

Александр ИВАНОВ



ФОТО БЕЛТА

в рамках группы «Оборонительные системы» он назвал основной инвестиционный и производственный проект в области глубокой модернизации средств ПВО – ЗРК «Печора-2М». Это пока единственная в СНГ вертикально-интегрированная структура, цель которой – разработка, производство и модернизация средств ПВО.

О масштабах и глубине сотрудничества России и Беларуси в военно-технической сфере говорит хотя бы тот факт, что только для Минского завода колесных тягачей (МЗКТ) необходимы материалы и комплекту-

ющие поставляют почти 280 предприятий России. При этом практически вся продукция предприятия идет на экспорт, более 50% которого приходится на Россию. На белорусскую основу монтируются зенитно-ракетные системы, в частности, боевые средства оперативно-тактического ракетного комплекса «Искандер» и реактивной системы залпового огня «Ураган-1М».

В качестве примера участия в совместных белорусско-российских работах по созданию новых образцов вооружения Игорь Быков назвал разработку комплекса «Бастиян».

Алексей НИКОЛЬСКИЙ