

ТЕНДЕНЦИИ

Позитивный сигнал в экономике Беларуси

Республика вышла на положительное сальдо внешней торговли и бездефицитный бюджет

Принятые на макроуровне комплексные меры экономической политики в стране дают положительные результаты. За январь – апрель 2012 года рост ВВП составил почти 3%, причем этот прирост к высокой базе прошлого года, когда валовой внутренних продукт вырос на 12,3%. Согласно планам правительства страны, годовой прирост ВВП должен составить 5-5,5%.

– Макроэкономическая стабилизация прошла без жесткой посадки ВВП. Это ответ тем оппонентам, которые пугали: мол, стабилизация неизбежно приведет к стагнации экономики, – отметил Премьер-министр Беларуси Михаил Мяснирович.

За январь – апрель профицит республиканского бюджета вместе с Фондом созащиты населения достиг 1,5 триллиона белорусских рублей. А положительное сальдо внешней торговли товарами и услугами за первый квартал увеличилось до 1,37 миллиарда долларов. При этом существенно повисла рентабельность предприятий, в их распоряжении появилось больше денег. Это дало повод министру финансов Беларуси Андрею Харковцу заявить о том, что настал тот момент,

когда государство должно пересмотреть подходы по предоставлению льгот белорусским предприятиям.

В апреле этого года международное рейтинговое агентство Standard & Poor’s подтвердило долгосрочный суверенный кредитный рейтинг Беларуси «В-» и улучшило прогноз по нему до стабильного с негативного. По мнению аналитиков, пересмотр прогноза отражает мнение финансистов о наличии признаков стабилизации экономики Беларуси. S&P отмечает, что резервы в иностранной валюте растут, непосредственное давление на обменный курс белорусского рубля ослабло и инфляция, хотя и еще достаточно высокая, постепенно замедляется. Следом одно из крупнейших китайских агентств Dagong Credit Rating Co., Ltd.

впервые присвоило Беларуси суверенный кредитный рейтинг «BB+» для обязательств в национальной валюте.

На фоне позитивной тенденции у Беларуси появилась возможность уже осенью этого года вернуться к обсуждению перспектив сотрудничества с МВФ в рамках новой кредитной программы, считает министр финансов Андрей Харковец. Хотя, как подчеркнул министр, страна сегодня не испытывает острой необходимости в такой кредитной программе. Тем более когда еще есть ряд нерезализованных позиций с Антикризисным фондом ЕврАзЭС и его ресурсной подпитки в принципе пока достаточно.

Буквально на днях МВФ опубликовал очередное сообщение, в котором одобрил антикризисные меры, реализованные белорусскими властями со второй половины 2011 года, отметил унификацию обменных курсов, переход к гибкому курсообразованию, жесточенные денежно-кредитной политики, сдерживание роста зарп-

лат. «Эти меры позволили восстановить валютные рынки, снизить инфляцию и дефицит счета текущих операций», способствовали увеличению валютных резервов», – говорится в сообщении фонда. Напомним, в 2009-2010 годах Беларусь получила пять траншей кредита МВФ по программе stand-by. Общая сумма средств, выделенных фондом в рамках стабилизационной программы, составила около 3,5 миллиарда долларов.

3% рост ВВП Беларуси за I квартал 2012 года

На недавнем заседании правительства Беларуси по итогам первого квартала обсуждались и проблемные вопросы, которые предстоит решать в ближайшее время. Прежде всего необходимо ускорить подготовку ключевых нормативно-правовых актов, направленных на улучше-

ние инвестиционной деятельности. На эту тему много разговоров, а проект Закона об инвестициях уже полтора года не может выйти из министерских кабинетов. То же самое касается законопроекта о государственно-частном партнерстве. Правительство также считает необходимым проработать вопрос о резком снижении ставки рефинансирования Национального банка и направлении избыточной ликвидности на счетах на конкретные проекты.

Особого внимания заслуживает экспортная стратегия. В целом динамика здесь позитивная. Но необходимо расширять географию и номенклатуру экспортных поставок, сказал заместитель министра иностранных дел Александр Гурьянов. Он также затронул тему работы предприятий в условиях Единого экономического пространства. Пока еще не все отрасли и субъекты хозяйствования осознали выгоду этого проекта, нет интересных идей и предложений.

Евгений КОНОНОВИЧ

ТРАНСПОРТ

Дальше, быстрее...но желательнo дешевле

Проблемы железнодорожных грузоперевозок в РФ

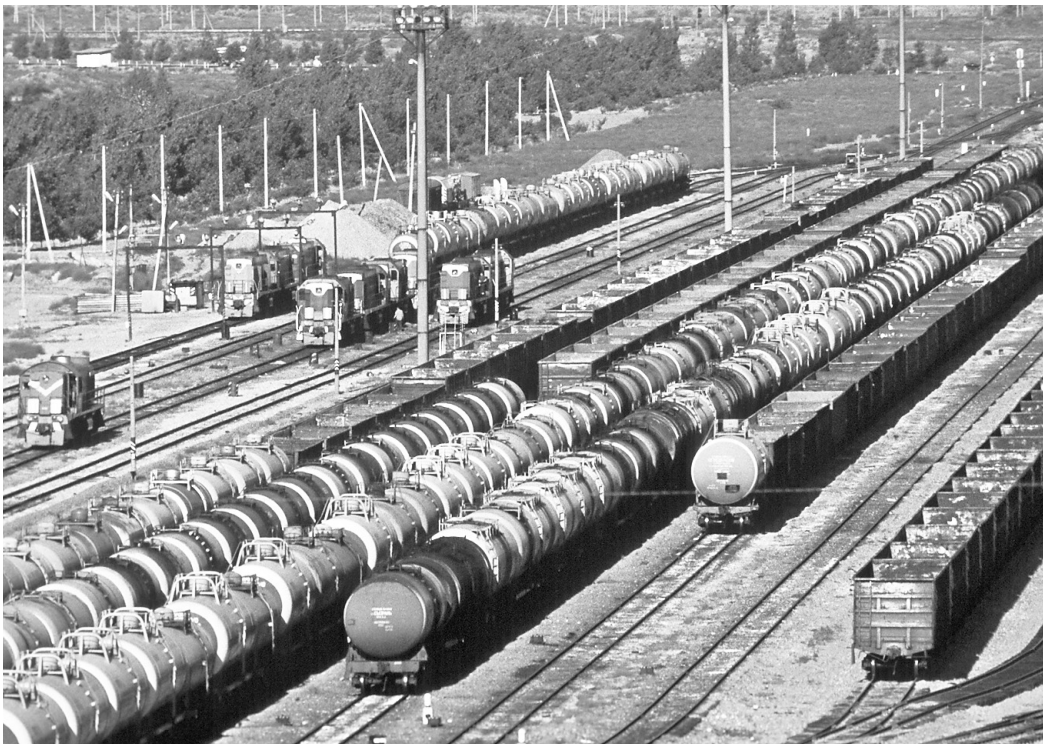


ФОТО ПАВЛА ГРОСЯНОВА/ФОТОСЮЖ

По длине железных дорог и грузообороту железнодорожного транспорта Россия занимает второе место в мире после США. Протяженность железнодорожных путей в России составляет приблизительно 85,2 тыс. км, а грузооборот – около 2 трлн т/км против 230 тыс. км железнодорожных путей и 2,3 трлн т/км грузооборота в США.

Доля железнодорожного транспорта в структуре грузооборота транспортной системы страны составляет 43%. Это с учетом трубопроводного транспорта, на который падает порядка 52% грузоперевозок. Без учета трубопроводного транспорта его удельный вес составил 85,2%. Понятное дело, трубопроводный транспорт задействован в основном на транспортировке нефти и газа. А вот что «ездит» по железной дороге. За 2011 год перевезено 1241,6 млн тонн грузов, из них: нефть и нефтепродукты – 250 млн тонн; каменный уголь – 296,2; черные металлы – 73,5; лом черных металлов – 20,2; руда железная и марганцевая – 110,9; руда цветная и серное сырье – 23,8; химические и минеральные удобрения – 46,3; химикаты и сода – 28,8; строительные грузы – 157,8; цемент – 34,5; кокс – 12,9; лесные грузы – 40,6; зерно и продукты перемолла – 20; промышленное сырье и формовочные материалы – 33,8; грузы в контейнерах – 20,3 млн тонн.

По большинству вышеперечисленных позиций отмечена положительная динамика роста по сравнению с аналогичным периодом 2010 года. Такая же тенденция наблюдается и в первом квартале этого года.

О масштабах деятельности российских железных дорог говорят цифры средних расстояний перевозок по видам грузов: уголь – 2,1 тыс. км; кокс – 2,4; черные металлы – 1,9; удобрения, лес, нефтепродукты – 1,5; зерновые – 1,3; стройматериалы, цемент – 0,75 тыс. км.

Статистика, безусловно, впечатляет, однако в последнее время к РЖД предъявляется все больше претензий. Это касается тарифов, сроков доставки, наличия пустых вагонов и пр.

Весьма показательным в плане обобщения проблем грузоперевозок явился «крутлый стол», проведенный медиагруппой «Сфера влияния» в Алтайском крае в конце апреля.

Было отмечено, что в современных условиях хозяйствования цели РЖД и частных компаний не совпадают. Одной из основных задач РЖД как перевозчика всегда являлась технологическая эффективность использования вагонного парка, ускорение оборота вагона и обеспечение грузоотправителей погрузочными ресурсами.

По словам директора Новосибирского филиала Первой грузовой компании (ПГК) Евгения Долженко, рынок диктует совсем иные условия и основной целью владельца приватного подвижного состава стало извлечение максимальной финансовой выгоды от использования вагона. «В этих условиях первоочередной задачей является поиск, а часто и сознательное ожидание

ватизационными процессами в холдинге «РЖД», создавшем Первую грузовую компанию и передав ей половину своего парка, а потом и Вторую грузовую компанию (ВГК). Раньше все было в одних руках РЖД, и все взаимоотношения выстраивали четко с этой компанией. Приватизация породила собственников вагонов, те, в свою очередь, стали обрывать посредническими структурами. Мало того что поборы увеличились, так еще и крайнего не найдешь, сетуют грузоотправители.

Подтвердим слова цифрами: в январе 2004 года железнодорожный тариф Новосибирск – Новосибирск составлял примерно 850 рублей за тонну, сейчас более 2000 тыс. рублей. Понижающие коэффициенты согласно постановлению правительства касаются только провозной платы. Посему монополисты-перевозчики сделали расхождение платы на аренду вагона и на саму перевозку. И, как нет-

В. Путин: «Стоимость перевозки по железной дороге не должна подавлять общую экономическую активность в стране»

доходной перевозки в ущерб общесетевому перевозочному процессу, – отметил он. – Из-за этого транспортной системе необходимо большее количество вагонов, что в итоге ведет к увеличению транспортной нагрузки на экономику».

Не решена проблема простоя вагонов на станциях погрузки и выгрузки. При остром дефиците подвижного состава накладно иметь неработающий вагонный парк: это сырь планов, договоренностей с десятками грузоотправителей. Только за один месяц в связи с простоями крытых вагонов по некоторым грузоотправителям Алтайского региона филиал ПГК понес финансовые потери более чем на 1,1 млн рублей. Нетрудно представить суммы убытков в масштабах страны, так как эта проблема всех ж/д России.

Взаимные претензии грузо-перевозчиков и грузоотправителей эксперты связывают с при-

рудно догадаться, резко повысили плату за аренду подвижного состава.

«Очевидно, что нам нужно совершенствовать государственную политику на железнодорожном транспорте, переходить к современным методам регулирования в этой сфере», – заявил Владимир Путин на совещании по развитию железнодорожной структуры и скорости движения, прошедшем в конце апреля с.г. Он обратил внимание, что планировать тарифы желательно на долгую перспективу. «Нужна предсказуемая, понятная всем участникам экономической жизни формула расчета тарифа, причем не на один год, а желательно лет на пять, на десять», – уточнил В. Путин. По его мнению, стоимость перевозки по железной дороге не должна подавлять общую экономическую активность в стране.

Игорь КРЫЛОВ

РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

Щедрый подарок природы

Площадь леса на Земле – 38 млн км². Площадь леса в России – 8,8 млн км²

За трехсотлетнюю самобытную историю развития лесного хозяйства Российской накоплен богатый опыт государственного управления лесами в условиях различных форм собственности.

Для сравнения: по общим запасам леса Россия превосходит США в 4 раза, Швецию – в 30 раз, Финляндию – в 42 раза. Значение лесного комплекса в экономике России определяется колоссальными запасами древесины, широким территориальным распространением лесных ресурсов и тем, что в настоящее время практически нет такой сферы народного хозяйства, где бы ни использовались древесина и ее производные.

Российский лесной потенциал может обеспечить не только полное удовлетворение всех потребностей отечественной экономики, но и дает возможность значительно увеличить экспорт лесопроductии, которая сейчас занимает 3-4-е место среди всех экспортируемых из России товаров.

Российская Федерация занимает активную позицию в процессе выработки новых подходов к управлению лесными ресурсами, основываясь на положениях международных документов.

Земли лесного фонда в России находятся исключительно в федеральной собственности. При этом полномочия по охране, защите и воспроизводству лесов переданы субъектам РФ. Из федерального бюджета выделяются субвенции на осуществление данных полномочий. Такая децентрализация показала свою работоспособность в тех субъектах, где эти полномочия исполняются в полном объеме и качественно. К таким регионам можно отнести Республику Удмуртия и Республику Татарстан, Алтайский край, Вологодскую область.

6 марта 2012 года Правительство РФ приняло постанов-



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОБИЦЫНА

ление об утверждении критериев оценки эффективности деятельности органов государственной власти субъектов РФ по осуществлению переданных полномочий в области лесных отношений, и теперь деятель-

кие же тенденции продолжают-ся и в 2012 году.

В стране в основном выстроена система управления лесами в законодательном плане. В последний год были внесены существенные поправки в лесное

лых лесоматериалов, в повышении статуса и социальной защищенности лесничего и лесного инспектора, в совершенствовании лесного планирования и проектирования, в создании условий для широкого участия граждан в лесных отношениях, в повышении ответственности за совершение нарушений, в сокращении бюрократизации. Требуется отдельного законодательного акта защитное лесопользование и защитные лесополосы. Также не менее важный вопрос – улучшение качества управления лесами, и в первую очередь это касается низовых звеньев – лесничеств и лесопарков.

Российская Федерация придает большое значение начато-

На лесных предприятиях занято около 8,4% всех работающих в промышленности страны

ность субъектов оценивается с помощью понятных и конкретных индикаторов.

В 2011 году субъекты РФ практически в два с лишним раза увеличили софинансирование лесной отрасли – с 5 млрд до почти 9,6 млрд рублей. Та-

ко законодательство, которое эффективно работают.

Основные направления дальнейшего совершенствования законодательства заключаются в государственном регулировании и сопровождении всего движения оборота круп-

ных лесоматериалов, в повышении статуса и социальной защищенности лесничего и лесного инспектора, в совершенствовании лесного планирования и проектирования, в создании условий для широкого участия граждан в лесных отношениях, в повышении ответственности за совершение нарушений, в сокращении бюрократизации. Требуется отдельного законодательного акта защитное лесопользование и защитные лесополосы. Также не менее важный вопрос – улучшение качества управления лесами, и в первую очередь это касается низовых звеньев – лесничеств и лесопарков.

Российская Федерация придает большое значение начато-

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ «Сколково» подпишет соглашения о размещении в иннограде исследовательских центров четырех крупных компаний – КамАЗ, Microsoft, Alstom и «Ростехнологии». Все они возведут исследовательские центры, общая стоимость которых составит минимум 60 млн долларов без учета оборудования. С появлением новых инвесторов общее число компаний – партнеров «Сколково» достигнет 20. Ранее были привлечены IBM, Intel, General Electric, Ericsson, Nokia, SAP и другие.

Microsoft планирует инвестировать несколько десятков миллионов долларов в свой центр разработок в «Сколкове», заявил директор «Microsoft – Россия» по работе с фондом «Сколково» Алексей Палладин. «Это несколько больше того, что мы изначально планировали осенью 2010 года, когда заключали соглашение с фондом», – сказал он. – Речь идет как о деньгах, так и о направлениях работы».

По словам гендиректора Microsoft Business Solutions Кирилла Татаринова, центр разработок Microsoft в «Сколкове» будет разрабатывать структурные требования к приложениям семейства Microsoft Dynamics.

Число разработчиков компании, работающих по данному направлению, будет увеличено до 100 человек к 2015 году (приблизительно 20 человек в настоящее время).

В ОСЛАБЛЕНИИ РУБЛЯ виновата мировая политика, а вовсе не внутренние проблемы России. Также в Минфине уверены: падение цен на нефть неопасно, ведь бюджет РФ рассчитан для нефтяных цен в 100 долларов за баррель. Такую позицию Минфин представил в Лондоне в кулуарах ежегодного заседания совета управляющих Европейского банка реконструкции и развития.

Итогом минувшей недели стало существенное удешевление рубля. 18 мая курс составил около 31,4 рубля за доллар. Нефть на фоне политической и экономической нестабильности в Греции подешевела по итогам недели примерно до 107 долларов за баррель.

По мнению замглавы Минфина С. Сторчака: «Рубль ведет себя так под давлением новостей, связанных скорее с политической сферой, чем с экономической. Такое поведение рубля – свидетельство слишком большого развития финансового секто-

ра в мире. Финансовый сектор слишком оторвался от других отраслей экономики. Нет таких оснований, по крайней мере серьезных макроэкономических, чтобы была такая турбулентность рынка. Мне кажется, что это в сфере психологии по-прежнему не очень высокого доверия к политикам, которые проводят различные страны».

Независимые эксперты назвали заявления Сторчака «успокоительными речами», которые звучат не слишком убедительно. «Если ослабление национальной валюты обусловлено внешними, а не внутренними проблемами, то почему тогда рубль слабеет по отношению не только к доллару, но и к евро?» – рассуждает директор департамента стратегического анализа ФБК (Финансовые и бухгалтерские консультанты – российская аудиторско-консалтинговая компания) Игорь Николаев.

АВТОВАЗ опубликовал консолидированный финансовый отчет по МСФО (Международные стандарты финансовой отчетности) за 2011 год: выручка компании по сравнению с 2010 годом увеличилась на 21,4%, до 175,1 млрд рублей, чистая при-

быль – на 81%, до 6,7 млрд рублей. Чистый долг АвтоВАЗа сократился до 46 млрд, годом ранее он составлял более чем 63 млрд рублей.

Однако, как и в 2010 году, АвтоВАЗ получил прибыль благодаря дисконтированию беспроцентных займов со стороны госкорпорации «Ростехнологии», которые завод получил в кризис в качестве субсидий от государства.

По данным Ассоциации европейского бизнеса, в 2011 году продажи новых машин в России увеличились на 39%, АвтоВАЗ показал рост на 11%. Высокий спрос на авто семейства Lada отмечался только в первой половине 2011 года, по итогам которой завод увеличил продажи на 31% и заработал основной объем прибыли – 6,4 млрд.

Во втором полугодии завершилась государственная программа утилизации, продажи Lada начали замедляться, а с октября и вовсе стали падать. В результате за второе полугодие АвтоВАЗ смог прибавить к чистой прибыли лишь около 300 млн рублей.