

ПОЗИЦИЯ

Главное – сохранить динамику развития

Окончание. Начало на стр. 1

Эти деньги будут даваться subito на целевые расходы. Прежде всего на оплату семян и горючего, ремонтных материалов, удобрения, средств защиты растений, кормов, спецпрепаратов, проведение ремонтных работ и другие мероприятия, которые должны поддерживать машинно-тракторный парк в работоспособном состоянии и обеспечить технологию возделывания сельскохозяйственных культур.

Что касается других острых вопросов, стоящих перед аграрниками, то один из них – приостановка большого количества сельскохозяйственных строк. В их числе те, которые должны были решать проблемы импортозамещения, – фермы и молочные комплексы, связанные с производством мяса, развитием мясного скотоводства, а также мясо-молочные и свиноводческие комплексы, птицефабрики. Это вызвано необходимостью перезаключать все договоры, но

тогда, с одной стороны, вступает в силу рыночная ставка на кредит – очень высокая и непосильная. С другой – если не принять никаких мер, даже если мы построим эти предприятия, при такой ставке их производство будет убыточным. Затраты на оплату процентов, а строительство идет 2-3 года, превысят стоимость тела основного кредита.

Сейчас прорабатывается вопрос – адресно рассмотреть состояние дел со строительством объектов, и на объекты, обеспечивающие решения отраслевых, республиканских, региональных задач, прежде всего работающие на импортозамещение, распространить примерно такой же порядок кредитования, как и на проведение весенне-полевых работ.

Вопрос, требующий дополнительного решения, – оплата оборудования, доля которого в отдельных случаях составляет до 50 процентов от общей стоимости строительства. Во многих случаях это импортное оборудо-

ОЦЕНКА

Привлекательна, но опасна

Рост валютных резервов Центробанка России может быть свидетельством окончания паники, вызванной резким падением цен на нефть.

Об этом говорится на сайте интернет-издания BloombergView. С лета 2014 года золотовалютные резервы России уменьшились примерно на четверть. В то же время Россия снизила в своих золотовалютных резервах долю облигаций казначейства США – с 131,8 млрд долларов до 82,2 млрд. В настоящий момент Россия обладает меньшим пакетом американского госдолга, чем Ирландия, Турция и Сингапур.

Центробанк России перестал поддерживать курс рубля с помощью продажи валюты в 2015 году. Этому способствуют укрепление цен на нефть и снижение процентной ставки с 17 до 14%. Такая политика превратила Россию в привлекательный, но все еще опасный рынок для операций с валютными активами.

Анализ динамики соотношения курса рубля и цены на нефть марки Brent доказывает, что рубль укрепляется быстрее цены на нефть этой марки, а это является признаком того, что стратегия керри-трейд, в рамках которой спекулянты берут займы в долларах и выдают кредиты в рублях, поддерживает рост курса рубля.

Goldman Sachs (один из крупнейших в мире коммерческих банков) прогнозирует сок-

ВМЕСТЕ

Крупные масштабы микромира



Белорусский промышленный холдинг «Интеграл» входит в первую десятку мировых корпораций, создающих суперсовременные микроэлектронные технологии.

Каждый день мы пользуемся телефонами, планшетами, ноутбуками, включая телевизор, но многие из нас даже не подозревают, какое количество микроэлектронных систем обеспечивают их надежную работу. Производство изделия микроэлектроники требует около 1000 операций, где малейшая ошибка оборачивается браком. Даже несколько пылинки в воздухе может пустить насмарку многомесячный труд многих специалистов. Знаменитый Левша, подковавший блоху, может только позавидовать белорусским специалистам: в большинстве микросхем, выпускаемых «Интегралом», обеспечивается точность на уровне 0,35 микрона. А это примерно в триста раз тоньше человеческого волоса.

Конкурировать белорусским электронщикам приходится с

ЕСТЬ ПРОБЛЕМА!

Эх, дороги – пыль да туман...

В России дорог нет, лишь направления. Насколько оправданно такое высказывание?

Развитие и обустройство автомобильных дорог – острая тема для всех стран, а для России – особенно. От решения проблемы дорог напрямую зависит рост экономики страны, конкурентоспособность бизнеса, комплексное развитие регионов, успешная реализация практически всех социальных задач, укрепление национальной безопасности и интеграция России в международную транспортную систему.

На всем протяжении нашей истории дороги оставляли желать лучшего. В некоторой степени это объясняется особенностью природно-географических условий. Ввиду сурового климата, наличия большого количества различного рода препятствий – лесов, заболоченных местностей и т.д. – строительство дорог в России всегда было сопряжено со значительными трудностями.

А что же происходит с российскими дорогами сейчас? За четверть века количество автомобилей в стране выросло более чем в 4 раза – почти до 48 млн единиц. И сегодня их такое количество, что если они все одновременно выедут на дороги, то займут половину сети региональных и федеральных трасс, а в крупных городах водители вообще перестанут понимать слова Никола Гоголя о любви русских к быстрой езде.

В настоящее время более половины грузоперевозок осуществляется автомобильным транспортом. Российские дороги перегружены. Даже строительство новых дорог не в состоянии разрешить ситуацию.

Следует сказать, что в сфере дорожного хозяйства сделано немало. Принят закон об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, сформиро-

ваная нормативно-правовая база для привлечения внебюджетных инвестиций в автомобильную отрасль. Созданы федеральный, региональные и муниципальные дорожные фонды, что позволило за неполные четыре года удвоить финансовые ресурсы отрасли и увеличить объемы строительства, реконструкции и ремонта дорог всех уровней.

Построены сложнейшие дорожные объекты для Олимпийских игр в Сочи, для саммита АТЭС во Владивостоке, университеты в Казани и т.д. Завершена программа достройки шестнадцати так называемых внеклассных мостов индивидуального проектирования через крупные реки России, сооружение которых было начато еще в советский период, а потом заморожено. До конца 2018 года дорожникам и мостовикам предстоит реализовать еще один сложнейший мостовой переход – через Керченский пролив.

Но, как заметил Президент РФ Владимир Путин: «Очевидные достижения есть, но дорожная отрасль по-прежнему остается трудным, проблемным вопросом...»

Мнение Президента РФ поддерживает глава Республики Татарстан Рустам Минниханов, под председательством которого рабочая группа готовила доклад к Госсовету. По его словам, особенно в плохом состоянии находится муниципальная сеть дорог, в основном это грунтовые дороги. При этом ежегодно парк автомобилей

БОЛЕЗНЕННАЯ ПРОБЛЕМА ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ – СООТНОШЕНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА

Болезненная проблема дорожной отрасли – соотношение цены и качества

увеличивается на 6% (это около 3 млн единиц), а объем вводимых автомобильных дорог остается на одном уровне и составляет в среднем 2200 км в год.

Особо стоит вопрос соотношения цены и качества объектов дорожного строительства.

направляет на строительство и реконструкцию дорог значительные финансовые ресурсы, но отдача от этих вложений порой малоэффективна. Даже недавно построенные автодороги нередко не соответствуют требуемым характеристикам, быстро изнашиваются, не вы-

держивают современных транспортных нагрузок. Из года в год ремонтируются одни и те же дороги, и это вместо того, чтобы поступательно наращивать объемы качественного дорожного строительства. По оценке Росавтодора, ежегодный ущерб, наносимый российским дорогам, сегодня составляет примерно 2,5 трлн рублей.

В масштабах России еще не имеют связи с транспортной сетью страны почти 46 тыс. населенных пунктов, для соединения которых необходимо построить 235 тыс. км дорог. Расчетная цифра на их построку – 3900 млрд рублей.

В текущем году экономика диктует свои условия, при которых сокращаются объемы финансирования дорожного хозяйства. За два предстоящих года сокращение составит почти 36 млрд рублей, существенное сокращение и государственная программа развития транспортной системы. По мнению министра транспорта РФ Максима Соколова: «Пока такое уменьшение не критично, но...» Несмотря на проводимую работу, без финансового обеспечения дорожной отрасли кардинально переломить ситуацию не удастся.

Вячеслав АКСЕНОВ

ВОХ РОПЦІ – ГЛАС НАРОДА

Шкала сбережений

К распределению денежных средств мужчины подходят более серьезно, чем женщины.

Количество россиян, не имеющих сбережений, которые позволили бы им некоторое время продержаться «на плаву» в случае потери всех источников дохода, возросло. Это выяснил Исследовательский центр портала Superjob, опросив представителей экономически активного населения из всех округов страны.

Сегодня 34% респондентов констатируют отсутствие на-

копления, позволять прожить 1-2 месяца (в 2008 году – 31%). На 2 пункта увеличилось число опрошенных, имеющих годовой запас денежных средств.

К распределению денежных средств мужчины однозначно подходят более серьезно, чем женщины. Не имеют сбережений 31% представителей сильного пола и 39% дам. Больше ли у сильного пола средств или просто запросы меньше, но у мужчин чаще найдутся деньги и на то, чтобы продержаться больше 1 месяца (55% против 46% у женщин).

Чем ниже доход, тем, конечно, меньше возможностей

У 42% россиян с зарплатой менее 25 000 рублей сбережения отсутствуют полностью

коплений на «черный день». Запас свободных денежных средств у 24% опрошенных позволит «продержаться» около 1-2 месяцев, а 15% россиян имеют минимальные накопления, которых не хватит и на месяц безработной жизни. Еще 15% смогут прожить на свои накопления от 3 до 6 месяцев. Полгода-год протянут 8% опрошенных. Более чем на год хватит сбережений у 4%.

По сравнению с 2008 годом число россиян, не имеющих накоплений, возросло на 6 пунктов (семь лет назад было 28%). На 7 пунктов снизилось количество респондентов, чьи

ГЕРМАН МОСКАЛЕНКО

Шкала сбережений

коплений на «черный день». Запас свободных денежных средств у 24% опрошенных позволит «продержаться» около 1-2 месяцев, а 15% россиян имеют минимальные накопления, которых не хватит и на месяц безработной жизни. Еще 15% смогут прожить на свои накопления от 3 до 6 месяцев. Полгода-год протянут 8% опрошенных. Более чем на год хватит сбережений у 4%.

По сравнению с 2008 годом число россиян, не имеющих накоплений, возросло на 6 пунктов (семь лет назад было 28%). На 7 пунктов снизилось количество респондентов, чьи

откладывать деньги на «черный день», да и сами накопления скромнее. Сбережения отсутствуют у 42% россиян с зарплатой менее 25 000 рублей. И напротив, денежная «подушка безопасности» отсутствует лишь у 25% опрошенных с доходом более 45 000 рублей в месяц.

Среди представителей старшего поколения больше всего тех, кто не обладает сбережениями (39%), и тех, чьи накопления достаточны, чтобы прожить без работы полгода-год (9%) или даже дольше (7%).

Николай ПЛЕХАНОВ

ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА