



АКТУАЛЬНО

Повестка дня для будущей работы

Пресс-конференция Президента РФ Дмитрия Медведева

Состоявшаяся на прошлой неделе пресс-конференция Президента РФ продолжает обсуждаться как российскими, так и зарубежными СМИ. Примечательно, что встреча прошла в Московской школе управления «Сколково», которая, как отметил президент, «для меня особая площадка, имеющая знаковое, серьезное значение, потому как именно здесь развиваются новые технологии, именно здесь был создан Сколковский университет, Сколковская школа, здесь будет инновационный центр».

Обратим внимание на экономические аспекты, затронутые Д. Медведевым в ходе пресс-конференции.

Говоря о степени необратимости модернизации в стране, глава государства заметил, что «мы не должны исходить из того, что модернизация – это раз и навсегда данные какие-то рамки». Самое главное в этом процессе – добиться нового качества развития страны. По словам президента, «модернизация должна продолжаться, и я уверен, что те пять приоритетов, которые мною были обозначены, сохраняются в качестве таких технологических, но очень важных направлений работы. По всем этим направлениям есть государственные и правительственные программы, они финансируются, они выполняются».

Что касается непосредственно «Сколково», то Д. Медведев подчеркнул, что это не единственное место, куда нужно вкладывать деньги, потому что этот инновационный центр является «важнейшим звеном модернизации, важнейшим, но, конечно, не единственным». «И я не исключаю того, что мы будем создавать представительства, филиалы, какие-то дочерние структуры «Сколково» в разных местах, тем более что существуют технопарки, существуют другие инновационные структуры, где, по сути, уже сегодня эти процессы идут. Важен вектор. И в этом смысле «Сколково» и есть этот вектор».

Когда речь зашла о развитии села, президенту было предложено

вести своим указом мораторий на банкротство сельскохозяйственных товаропроизводителей на период выполнения Доктрины продовольственной безопасности. А кроме того, освободить по примеру Китая сельхозпроизводителей от всех видов налогов.

Д. Медведев сказал, что ему «удалось почувствовать нерв жизни нашей деревни», где проживает более 30 процентов населения страны, и «об этих людях нужно заботиться и в то же время создавать им нормальные условия для того, чтобы они трудились». Был сделан неплохой задел – принята программа развития села, развития агропромышленного комплекса. Однако по интересам селян сначала ударил кризис, а в прошлом году еще и засуха. Были приняты оперативные меры для того, чтобы выжили наши хозяйства. «Не было юридического запрета на банкротство, но фактически было дано простое указание, по сути, использовать этот самый мораторий... Практически все живые хозяйства были перекредитованы и получили отсрочки по платежам». Д. Медведев констатировал, что наше сельское хозяйство пока не конкурентоспособное, а потому «ему нужно помочь, нужно создать такие условия, когда наши аграрии – те, кто занимается растениеводством, и те, кто занимается животноводством, и те, кто занимается переработкой, – будут конкурентоспособны по отношению к



ФОТО СТАНИСЛАВА КРАСНЫНЬКОВА/ТАР-ТАСС

иностранным товаропроизводителям, иностранным труженикам».

Отвечая на вопрос об экономическом развитии северокавказских республик и когда они перестанут быть дотационными, глава государства подчеркнул, что «развитие северокавказских республик является одним из наших приоритетов именно потому, что ситуация там все-таки существенно сложнее, чем на других территориях».

Это прежде всего связано с «большим количеством безработных, особенно среди молодежи. В ряде республик это 30-40 процентов. Это провоцирует самые тяжелые, самые негативные процессы, включая, конечно, и экстремизм, уход молодежи в бандитские подполья, непримиримость позиций и так далее. Поэтому

мы и вкладываем туда деньги, считая, что это абсолютно правильно. Когда мне говорят, что нужно перераспределить эти деньги как-то иначе, это близорукая позиция».

По словам президента, «дотации – это временная мера, но они сохраняются до тех пор, пока там не начнет работать конкурентоспособный частный или государственный промышленный сектор и не начнет работать нормальная сфера услуг. В этом смысле кавказские республики очень неплохо, на мой взгляд, смотрелись бы в смысле точек для развития туризма».

Говоря о курсе, взятом государством на переводные общения с гражданами в электронную форму, Д. Медведев рассказал журналистам, как во время недавнего визита

в Сингапур ему было предложено зарегистрировать компанию, что он и сделал, затратив на процедуру семь (!) минут. «Нам к этому нужно стремиться, нам нужно стремиться к тому, чтобы в повседневной жизни использовались такие технологии, чтобы легко было получить свидетельство о праве собственности, зарегистрировать необходимые документы, договоры – для того чтобы общение с бюрократическими инстанциями проходило через компьютер, через айпад, чтобы не нужно было выстаивать в очереди. Это стратегический курс, и это полностью укладывается в концепцию модернизации».

У Д. Медведева поинтересовались, какую позицию занимает Российская Федерация в отношении евроинтеграции Украины, в частности создания зоны свободной торговли с ЕС, а также цены на газ для Украины. На это президент заявил, что его «несколько не смущает европейская интеграция Украины. В конце концов это суверенная страна, и вам выбирать, куда интегрироваться: хотите – в Евросоюз, если вас там ждут, а хотите – в другие места. Единственное, что могу сказать абсолютно точно: если Украина, например, выберет европейский вектор, то ей, конечно, будет труднее находить, например, какие-то развязки в рамках Единого экономического пространства и Таможенного союза, в котором принимают участие Россия, Казахстан и Беларусь, потому что это другое интеграционное объединение. Нельзя быть везде – или там, или там. Это должны понимать все, в том числе и мои украинские друзья и коллеги: нельзя сидеть на двух стульях, нужно делать какой-то выбор».

Что касается цены на газ, то она формируется по известным экономическим законам на основании

адаптированных и общепринятых формул – эти цены и должны применяться. В то же время Д. Медведев заметил, что могут быть использованы различного рода интересные экономические проекты, которые, будучи реализованы, могут смягчать эту ситуацию. «То есть, иными словами, здесь нет упертой позиции, что только такая цена – и всё, предложите то, что вы считаете правильным, и мы будем готовы рассмотреть эти варианты. Но до того, как одобрены какие-то крупные форматы сотрудничества, действует то соглашение, которое было подписано несколько лет назад. Договоры должны исполняться, это очевидно», – подытожил президент.

Серьезная проблема – отток населения с Дальнего Востока. Д. Медведев считает, что для того, чтобы «закрепить людей», необходимо «создавать новые рабочие места, создавать новые точки роста, бизнес развивать, платить нормальные деньги. Только в этом случае молодежь будет оставаться, никто не будет уезжать, все будут жить с удовольствием. Программы, которые созданы и которые действуют, будут и дальше финансироваться, в том числе и программа развития Дальнего Востока. Во-вторых, нам нужны нестандартные меры, позволяющие в большей степени спланировать поездок в европейскую часть нашей страны, чтобы эти поездки, все эти коммуникации были проще и легче. На это тоже не следует жалеть денег».

По словам блоггеров, «Интернет на сегодня беззащитен перед атаками хакеров, различных киберпреступников». В ответ на это Д. Медведев сообщил, что у правоохранительных структур должен появиться инструмент, и юридический, и технологический, для того

чтобы определять «авторов соответствующих атак и привлекать их к ответственности. ...Представители интернет-сообщества встретятся по моему поручению с руководством МВД и ФСБ и обсудят юридические и организационные механизмы, которые можно было бы здесь выработать».

В заключение Д. Медведев ответил на вопрос о главных достижениях и неудачах за три года его президентства.

К очевидным удачам и важным достижениям этих трех лет президент отнес то, что в «самый сложный период развития нашей страны за последние десять лет, в период глобального финансового кризиса, роста безработицы, мы не потеряли нить развития страны. У нас сохранились все основные программы, не произошло драматического ухудшения положения людей, наоборот, мы достаточно быстро восстановились и двигаемся вперед. ...У нас нет тех процессов, которые сегодня существуют в финансовой сфере Испании, Португалии, Греции. И очень важно, что мы смогли консолидироваться в этот сложный период».

Что касается неудач, то, по словам президента, «мы не добились кардинального улучшения положения наших людей. Мы развивались, но развивались не так быстро, как нам бы хотелось. Мы занимались решением социальных вопросов, но у нас еще очень много проблем: у нас высока бедность, у нас есть люди, которые живут за границей с ответственными критериями, их приблизительно 13 процентов. Это много для такой страны, как наша, хотя, напомню, еще некоторое время назад их было около 30 процентов. Тем не менее это очень серьезная повестка дня. Мы не смогли диверсифицировать ситуацию в экономике так, как нам бы хотелось. Мы не смогли уйти от сырьевого роста. Мы не смогли изменить в достаточной мере инвестиционный климат. Это не повод для того, чтобы предаваться унынию, но это повестка дня для будущей работы».

Материал подготовил
Игорь КРЫЛОВ

РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

Российские корабли еще на плаву

Будут ли они мировыми лидерами?

С середины прошлого десятилетия были сформулированы основные приоритеты развития российской судостроительной промышленности: Россия должна сохранить статус морской державы, и она должна укрепить позиции на глобальном рынке судостроения. С тех пор этот вопрос – один из приоритетных в программах российского правительства.

Судостроительная промышленность России обеспечивает как гражданские интересы, так и военные нужды. В этой отрасли действуют 167 предприятий и более 2 тыс. организаций-комплектаторов. На военную номенклатуру приходится 68% выпускаемой продукции, на гражданскую – 32%.

Российское судостроение начиная с начала 1990-х годов попало в порочный круг проблем, которые начались с того, что произошло обвальное уменьшение спроса как на военную продукцию, так и на гражданскую. Это привело к тому, что



ФОТО ПЕТРА КОВАЛЕВА - ИТЕРПРЕСС

доходы не покрывали издержки предприятий. Отрасль перестала развиваться. Но тенденции последних трех лет говорят о том, что в судостроении начали происходить положительные сдвиги. Так, в 2008-

2009 годах рост выпуска гражданской продукции составил 65%, за прошлый год – 60%, а по всей отрасли за 2010 год производство выросло на 30%.

Но специалисты понимают, что,

занимая 0,5% мирового судостроения, российское судостроение должно выбрать для себя отдельные приоритетные направления развития, где действительно можно стать мировым лидером.

Такими направлениями являются все, которые связаны с Арктикой: строительство судов ледового класса, буровых платформ, приспособленных для добычи в ледовых полярных арктических условиях (винтаризованные суда). Пока мировой рынок морских буровых установок в арктическом исполнении весьма скромнен. На нем практически отсутствуют отработанные технические решения и технологии, обеспечивающие надежное и безопасное осуществление работ в условиях тяжелых ледовых нагрузок. Но в будущем ситуация в мире может кардинально измениться. Именно поэтому в числе разрабатываемых проектов определены ледостойкие буровые и эксплуатационные платформы различных типов, суда для прокладки и ремонта морских тру-

бопроводов, комплекс специализированных судов и платформа на воздушной подушке для условий предельно мелководья. Другое направление работы – газозывы ледового плавания для Арктики. Это одно из самых приоритетных направлений развития отрасли.

Российским правительством разработан и принят комплекс мер поддержки судостроения: стимулирование спроса на отечественные суда через субсидирование лизинга; субсидирование процентных ставок на основную производственную деятельность и экспорт, а также субсидия с целью предупреждения и предотвращения банкротства строительных предприятий и взносы в уставные капиталы организаций. Поддержка судостроения оживила отрасль.

Позитивные мероприятия позволили даже в условиях кризиса сохранить устойчивые темпы развития судостроительной промышленности. Так, в 2008 году объемы производства составили 152 млрд

рублей, в 2009-м – 220 млрд, в 2010-м – 242 млрд рублей. В планах на 2011 год – 260 млрд рублей.

К разработке до 2016 года запланировано 740 новых технологий, причем почти треть из них должны соответствовать мировому уровню. За 2010 год и первый квартал 2011 года разработано 222 новые технологии, запатентовано 148 технологических решений. Права по четверти из них находятся у Российской Федерации.

С 2010 года начата работа на 33 объектах, и на эти цели уже выделено 1,4 млрд рублей. Среди ключевых строек – строительство ледового бассейна на ФГУП «ЦНИИ имени академика Крылова», тепловое оружие комплексного стенда и испытаний гидроакустических средств гражданского назначения в ОАО «Концерн «Океанприбор», тепловое оружие электротехнического стенда на ФГУП «ЦНИИ судовой электротехники» и ряд других проектов. В 2011 году начаты и

ведутся работы по 19 новым мероприятиям, стоимость которых составляет 1,9 млрд рублей. Разработан проект инновационных сухогрузов типа «Волга макс» и «Волго-Дон макс», ведется строительство 10 сухогрузов серии РСД-44 на Окской судовой верфи. До 2020 года результатом по реализации всех намеченных планов будет выпуск продукции на сумму около 1,5 трлн рублей.

Что еще ожидается от реализации планов по развитию судостроительной отрасли? Увеличится объем строительства гражданских судов и конкурентоспособность по линии военно-технического сотрудничества, снизится себестоимость строительства военных кораблей, обновится флот под российским флагом, получат толчок для модернизации смежных отраслей.

Несмотря на сегодняшние проблемы, потенциал российской судостроительной промышленности не утрачен. Однако, чтобы обеспечить ее динамичное развитие на основе сохраненных возможностей, необходима воля, единение интересов, серьезная реструктуризация производства, комплексное техническое перевооружение, вовлечение в процессы анализа и управления экономических методов и современных управленцев.

Вячеслав АКСЕНОВ

ВМЕСТЕ

На взаимовыгодных условиях

Предприятия Минска и Екатеринбурга подписали ряд договоров о сотрудничестве

С каждым годом Беларусь и Россия расширяют рамки своих экономических связей. Активно участвует в развитии интеграционных процессов в экономике, расширении гуманитарных контактов с Беларусью Свердловская область. Республика традиционно является одним из основных внешнеторговых партнеров уральцев, среди стран СНГ она стабильно занимает третье место. В минувшем году вновь наметилась положительная динамика в экономическом сотрудничестве.

В 2001 году, напомним, было подписано Соглашение между Правительством Свердловской области и Правительством Республики Беларусь о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. В его рамках регулярно разрабатываются совместные планы мероприятий

на двухлетний период. В октябре 2009 года в рамках визита в Свердловскую область белорусской делегации по главе с первым заместителем Премьер-министра Владимиром Семашко был утвержден новый план на 2010-2012 годы. Сейчас ведется совместная работа над выполнением этого плана. Примером

активизации двустороннего сотрудничества стало открытие в прошлом году прямого регулярного рейса национальной авиакомпании «Белавиа» по маршруту Минск – Екатеринбург – Минск.

На недавней встрече губернатора российского региона Александра Мишарина и руководителя отделения Посольства Беларуси в РФ в Екатеринбурге Виктора Полянина обсуждались дальнейшие направления развития партнерских отношений. В частности, речь шла о возможности создания совместных производств в машиностроении, станкостроении, агропро-

мышленном комплексе, легкой промышленности. В потенциал научного сотрудничества могут органично вписаться совместные научные исследования, опытно-конструкторские работы, изготовление и промышленное внедрение оборудования для производства тепловой и электрической энергии на основе использования альтернативных источников, таких как торф, отходы деревообработки, ветровая энергия. Уже согласуются вопросы возможного сотрудничества по проекту особой экономической зоны «Титановая долина» с белорусскими компаниями.

Реализацией достигнутых договоренностей стали и Дни делового сотрудничества «Минск – Екатеринбург-2011», прошедшие в белорусской столице под эгидой белорусской торгово-промышленной палаты. Директора предприятий двух городов заключили немало взаимовыгодных договоров.

С российской стороны в переговорах приняли участие представители шести предприятий. Они специализируются на швейном производстве, изготовлении дизельных погрузчиков, сварочного оборудования, комплектующих железнодорожных путей, по-

изводстве твердых сплавов и порошковых материалов, заняты в сфере общественного питания. Среди них – ООО «Завод сварочного оборудования «Искра», ОАО «Кировоградский завод твердых сплавов», ООО «Белгрит».

Предприниматели с Урала заинтересованы в сотрудничестве с белорусскими коллегами на взаимовыгодных условиях, и цель наша – найти возможные пути этого сотрудничества, – говорит начальник управления ВЭД Уральской ТПП Владимир Киданюк. – Когда наши специалисты приезжают в Беларусь и разговаривают на одном языке с белорусскими специалистами, они могут намного быстрее найти варианты возможного решения взаимовыгодных контрактов и договоров.

Владимир Киданюк также отметил, что состав делегации деловых кругов из Екатеринбурга достаточно разнообразен. Исходя из того, что в этом российском горо-

де развиты машиностроение и металлообработка, интерес прежде всего именно к этим отраслям, подчеркнул он. Кроме того, в составе делегации также были представители компаний, которые активно сотрудничают с белорусскими предприятиями по приобретению спецоборудования.

Есть также предприятия, которые интересуются совместным изготовлением мебели, – продолжает Владимир Киданюк. – Есть интерес к сотрудничеству по сварочному оборудованию. Так что нам есть о чем поговорить с белорусскими коллегами.

Обе стороны – белорусская и российская – дали положительную оценку организации и результатам состоявшихся деловых переговоров, а также отметили возможность установления различных форм взаимовыгодного сотрудничества в ближайшем будущем.

Марина БРУЯКО