



Анатолий ГАРЧИН/РИА Новости

КРЫЛЬЯ НАД МОРЕМ

Не каждый удостоивается чести при жизни обрести от коллег стихотворную приписку. А про этого летчика еще во время финской войны говорили:

*Будем гада всякого
Бомбить не хуже Ракова.*

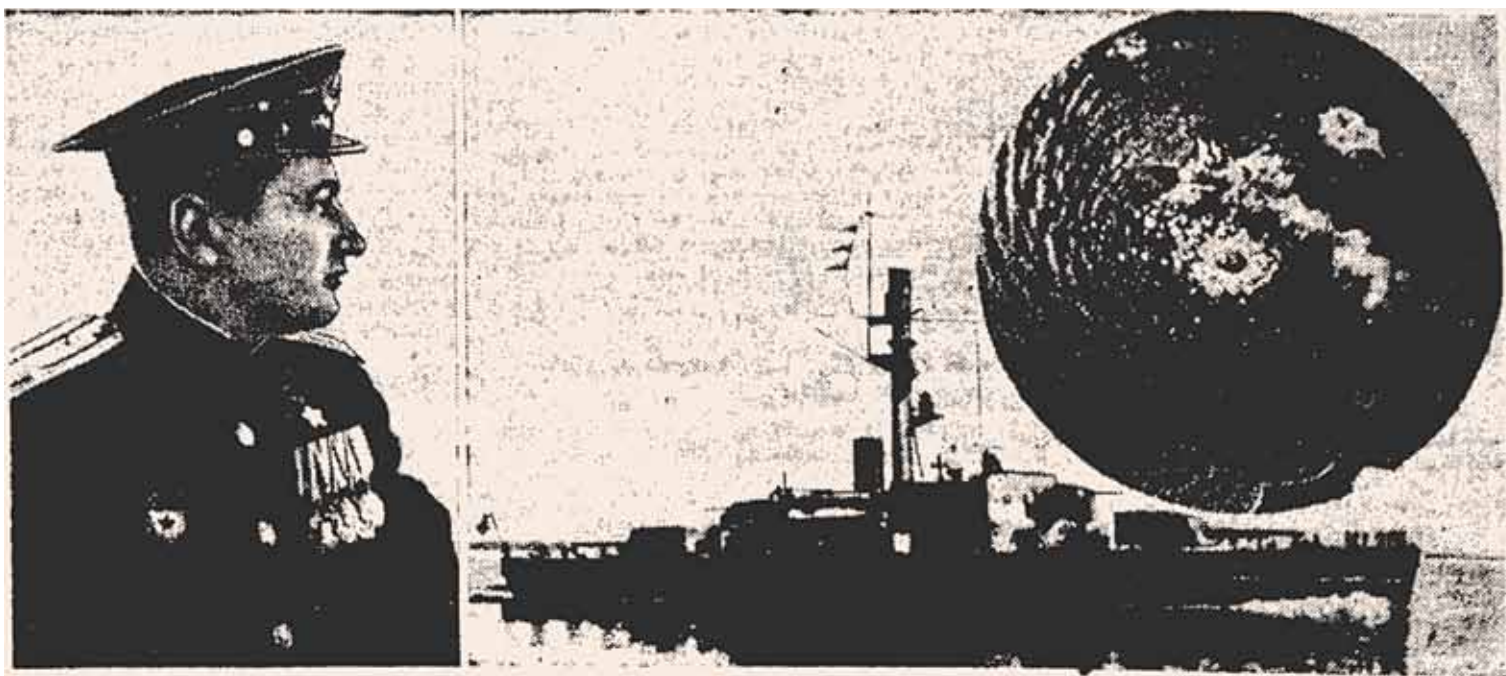
За эффективные действия во время той войны Василий Раков и получил первую «Золотую Звезду» Героя.

Уроженец Петербурга, он после революции почти восемь лет прожил в Тверской области, где и вступил в комсомол. Врулся в 1925 году уже в Ленинград. А через три года по комсомольской путевке направлен в РККА. Так началась его успешная военная карьера.

Любопытно обстоятельство получения второй «Золотой Звезды». На тот момент, когда писалась статья (22 июля 1944 года), командование флота и автор текста были уверены, что уничтожен финский броненосец «Вяйнямейнен». А позже стало понятно, что это немецкий крейсер ПВО «Ниобе». Но от этого важность подвига никак не умаляется.

Позже, по условиям Парижского мирного договора от 10 февраля 1947 года, Финляндия лишилась права иметь броненосцы. СССР купил у соседей корабль за 265 миллионов финских марок. И он продолжил службу на Балтийском флоте под именем «Выборг».

**Подготовили
Олег ЗИНЧЕНКО,
Наталья САЙКИНА.**



Авиация Краснознаменного Балтийского флота потопила финский броненосец «Вяйнямейнен». На снимках: 1. Дважды Герой Советского Союза подполковник В. Раков, под командованием которого были атакованы суда противника. 2. Броненосец «Вяйнямейнен». 3. Момент взрыва.

Герой Балтики

(От военного корреспондента «Правды»)

12 бомбардировщиков под командованием В. И. Ракова были снаряжены для нанесения удара по базе и морскому аэродрому финнов.

Первым достигнув цели, Раков сбросил бомбы, затем развернулся и стал наблюдать за разрывами. Первая бомба разорвалась перед ангаром, вторая — в середине ангара. Главные сооружения финского аэродрома были накрыты двумя звеньями бомбардировщиков, а сзади шли новые самолеты. Их бомбы попали в средний и крайний ангары. Пока не отбомбились все звенья, Раков продолжал летать в районе цели, наблюдая за очагами взрывов и пожаров.

Его расчет на плохую погоду и в связи с этим на внезапность налета полностью оправдался. Нанеся врагу сокрушительный удар, балтийские бомбардировщики без единого повреждения вернулись на свою базу.

Неустанно совершенствуясь как морской летчик, Василий Раков действовал главным образом против кораблей и баз финского флота. За десятки боевых полетов, совершенных в самых трудных условиях, за высокое мастерство и беззаветную храбрость он еще в дни боев с финнами в 1939—40 году был удостоен звания Героя Советского Союза.

Одним из первых летчиков на Балтике Раков поставил перед собой задачу потопить финские броненосцы береговой обороны. Он много раз охотился за этими плавающими крепостями, но в сложном лабиринте шхер их было очень трудно обнаружить. Они могли маскироваться у крутых, отвесных берегов и совершать переходы, оставаясь совершенно незамеченными.

Один финский броненосец — «Ильмаринен» — в начале Отечественной войны был атакован нашими кораблями, подорвался на минах и затонул. Тогда у Ракова появилось еще большее желание потопить второй, флагманский корабль финского флота — броненосец «Вяйнямейнен». Долгое время все поиски оставались безрезультатными. Броненосец почти всё время прятался в шхерах и лишь изредка появлялся в финских портах. И вот, наконец, на этих днях, 16 июля, сбылась долгожданная мечта Ракова и его друзей: «Вяйнямейнен» был обнаружен в Котке.

Над Коткой Ракову приходилось летать уже неоднократно. Ему были хорошо знакомы подходы к этому порту и система его мощной огневой защиты. Отдавая себе я-

сный отчет в трудности предстоявшей операции, Раков повел на Котку группу пикирующих бомбардировщиков. Его звену предстояло первым сбросить бомбы на цель.

На подходах к финскому порту летчик встретил смерч огня. Пришла в действие вся зенитная оборона броненосца, были орудия береговых батарей. Со всех концов гавани к самолетам протянулись огненные трассы, и черные шапки разрывов повисли в небе, как стена. В этих условиях трудно было маневрировать. Раков держал курс прямо на броненосец. И первые же сброшенные им бомбы попали в корабль.

Самолеты звено за звеном пикировали на броненосец, и бомбы рвались то на его палубе, то у самых бортов. На корабле произошел гигантский взрыв. «Вяйнямейнен» горел, накренился и затонул. Так был уничтожен последний крупный корабль финского флота.

Василий Раков, бесстрашный воздушный боец и замечательный командир, сегодня Указом Президиума Верховного Совета СССР награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Н. МИХАЙЛОВСКИЙ.

Краснознаменный Балтийский флот.

Указ Президиума Верховного Совета СССР
О награждении Героя Советского Союза
гвардии подполковника Ракова Василия Ивановича
второй медалью «Золотая Звезда»

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающее право на получение звания Героя Советского Союза, наградить второй медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза гвардии подполковника Ракова Василия Ивановича, соорудить бронзовый бюст и установить его на постаменте на родине награжденного.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 22 июля 1944 г.

Массированные налёты нашей авиации на железнодорожные узлы Шауляй, Белосток, Седлец

В ночь на 22 июля наша авиация произвела массированные налёты на железнодорожные узлы Шауляй, Белосток, Седлец и бомбардировала немецкие воинские эшелоны.

На железнодорожном узле Шауляй прямым попаданием бомб разбито несколько железнодорожных составов. На северной и южной железнодорожных станциях возникли пожары, сопровождавшиеся сильными взрывами.

В результате бомбардировки железнодорожного узла Белосток возникло до 30 пожаров. Среди вагонов и платформ на путях произошло много взрывов, в том числе взорваны два эшелона с боеприпасами.

На железнодорожном узле Седлец (юго-восточнее Варшавы) разрывы бомб наблюдались среди большого скопления эшелонов противника. Возникли пожары, охватившие значительную часть территории железнодорожного узла.

НАШ САЙТ



SOUZVECHE.RU

СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ

12+

Адрес редакции:
127015, Москва, ул. Новодмитровская,
д. 5а, стр. 8.
Тел. в Москве: +7(495) 777-02-82
(доб. 3343)
E-mail: souzveche@souzveche.ru
220013, Минск,
ул. Б. Хмельницкого, д. 10а.
Тел. в Минске: +375 173110211
E-mail: infong@sb.by

Главный редактор
Светлана Владимировна КАМЕКА
Газета зарегистрирована
в Федеральной службе
по надзору за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций
и охраны культурного наследия РФ.
Регистрационный номер
ПИ № ФС77-54482 от 17 июня 2013 г.

RU - BY
(Россия - Беларусь)

Учредитель:
Секретариат Парламентского
Собрания Союза Беларуси и России.
Еженедельная газета
Парламентского Собрания Союза
Беларуси и России

Российский выпуск
№ 35 (1161)
5 - 11 августа 2026 г.

Союзное Вече

Размещенные в газете материалы не подлежат
использованию другими лицами в какой бы
то ни было форме без разрешения правообладателя.
Приобретение авторских прав:
8 (495) 777-02-82 (доб. 8800)

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Номер подписан: 4 августа 2026 г. в 16.00
По графику: 16.00

RUBV. Новости
России и Беларуси

Отпечатано в ООО «Типография
«КП - Москва»».
Адрес: 141407, Московская обл.,
г. о. Химки, г. Химки, ш. Нагорное,
стр. 2, к. 9.
Тип. № 2688.
Общий тираж 314 427 экз.
Тираж по РФ 300 000 экз.
Тираж по РБ 14 427 экз.

Вече

